

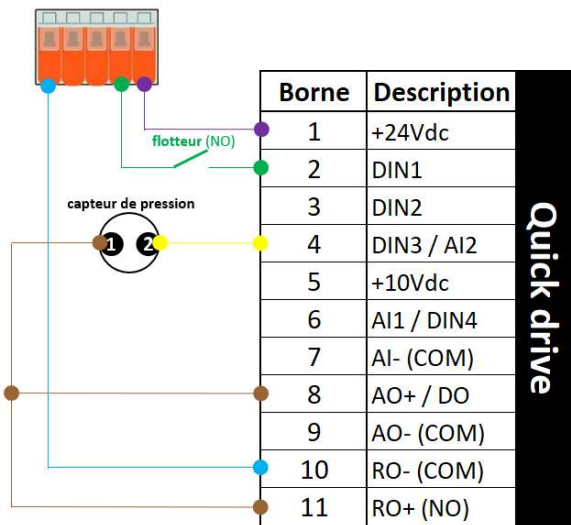


INSTALLATION

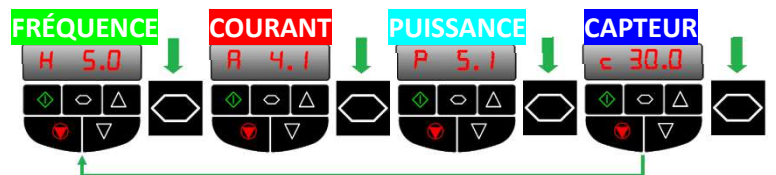
Type Quick-drive	0.37-1X2T	0.75-1X2T	1.5-1X2T	2.2-1X2T	0.75-3X4T	1.5-3X4T	2.2-3X4T	4.0-3X4T	5.5-3X4T	7.5-3X4T	11-3X4T	15-3X4T	18.5-3X4T	22-3X4T
Tension (V)	230V 1~/3~				400V 3~									
Puissance moteur (kW)	0,37	0,75	1,5	2,2	0,75	1,5	2,2	4,0	5,5	7,5	11	15	18,5	22
Intensité nominale (A)	2,3	4,3	7	10,5	2,2	4,1	5,8	9,5	14	18	24	30	39	46
Fusible gG / disjoncteur courbe B,C (A)	10			16	25	6		10	16	25	40		50	63
Longueur max de câble moteur* (m)	100				100									

* - il est recommandé d'installer un câble moteur blindé pour respecter les règles de l'art CEM (raccordement du blindage côté variateur & moteur)
 - au-delà de la distance max. préconisée, il est recommandé d'installer un filtre de sortie variateur

CÂBLAGE COMMANDE



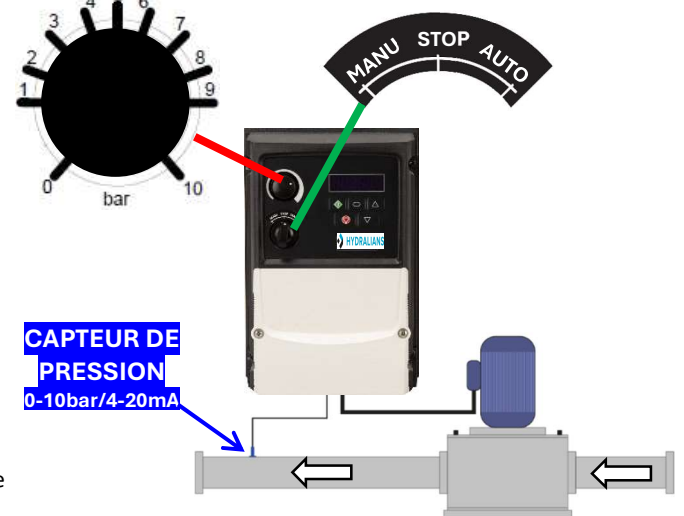
AFFICHAGE



COMMANDE

CONSIGNE DE PRESSION
 Mode "AUTO"

COMMUTATEUR
 Mode "AUTO" = régulation
 Mode "MANU" = vitesse fixe



1^{er} démarrage

Consigne de pression

Étape 1 : Paramétrer la consigne de pression dans **P-45 = 30%** (ex : 3 bar)

1^{er} démarrage de l'installateur

Étape 2 : Paramétrer l'intensité plaquée sur le moteur dans **P-08 = ? A**

Étape 3 : Définir la Fréquence minimum pour détecter un débit nul

- 3.1 Fermer les vannes au refoulement de la pompe
- 3.2 Démarrer et augmenter progressivement la Fréquence mini **P-02**, jusqu'à ce que la pression monte : cette Fréquence est déterminante pour activer la mise en veille en cas de Débit nul.

PARAMETRES PRINCIPAUX

Paramètres	Réglages proposés
Fréquence MAXI	P-01 50 Hz MAXI potentiomètre (10V)
Fréquence MINI	P-02 ~35 Hz MINI potentiomètre (0V)
Temps d'accélération	P-03 ~5 sec Pompe
Temps de décélération	P-04 ~5 sec Pompe
Intensité nominale moteur	P-08 ~A In plaqué moteur
Fréquence marche MANUEL (REMPLISSAGE)	P-20 ~45 Hz Vitesse lorsque le commutateur est en mode « MANU »
Gain Proportionnel	P-41 ~1.0 Amplitude de régulation à ajuster
Temps d'Intégration	P-42 ~1.0 sec Temps d'intégration de régulation à ajuster
Temporisation débit nul / mode standby	P-48 ~5 sec Si le débit est nul, le variateur passe en veille
Chute de pression pour redémarrage automatique	P-49 ~5 % Echelle 0-100% = 0-10 bar. 10% = redémarrage à 2.7bar
Sous-charge courant ALARME pompe à sec	P-66 ~60 % Si 50Hz + courant de sortie <60% = alarme 4-20mA F

PRINCIPALES ALARMES

- 4-20mA F** alarme POMPE à SEC (manque d'eau à l'aspiration)
 ou alarme défaut capteur (fils débranchés ou inversés)
- l.t-trp** protection thermique moteur (pompe bloquée ou surcharge)
 Le courant consommé est supérieur au courant plaqué (P-08)

PRINCIPAUX MESSAGES

- Standby** La pompe est en veille ou le flotteur n'est pas prêt
- Stop** Le variateur est à l'arrêt



FONCTIONS UTILES

Retour aux paramètres usine

- Réinitialisation des paramètres par défaut (U-def) = retour aux paramètres utilisateur
- (U) pour valider

Verrouiller les paramètres

- P-38 = 1 : bloqués / 0 : débloqués

Couplage d'un moteur triphasé

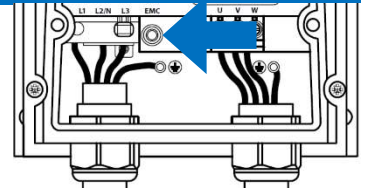
Tension réseau	Tensions plaque moteur	Couplage
230 V	230/400 V	Triangle
400 V	400/690 V	

Diminuer les bruits de sifflement moteur

- Augmenter P-17 = ~ kHz (max. 32 kHz)
(Attention, l'augmentation de la fréquence de découpage augmente l'échauffement du variateur)

Le disjoncteur différentiel a disjoncté

- Retirer la vis « EMC » en cas de disjonction non souhaitée d'une protection amont.
- Le disjoncteur différentiel idéal doit être de type B.



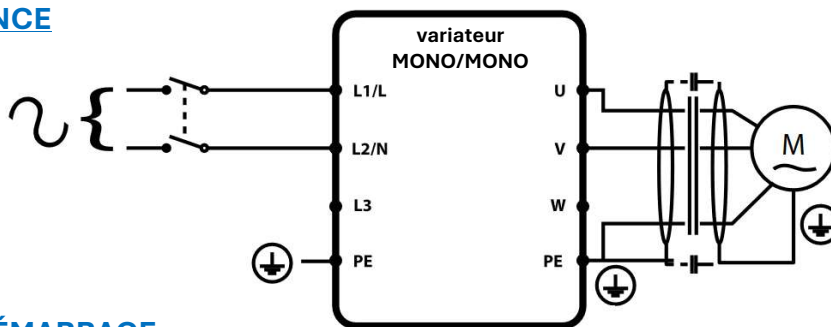
Tension réseau	Tensions plaque moteur	Couplage
400 V	230/400 V	Etoile

Moteur « MONOPHASÉ »

INSTALLATION

Type	0.37-1X2M	0.75-1X2M	1.1-1X2M
Tension réseau (V)	230V 1~		
Tension moteur (V)	230V 1~		
Puissance moteur (kW)	0,37	0,75	1,1
Intensité nominale (A)	4,3	7,0	10,5
Fusible gG / disjoncteur courbe B,C (A)	10	16	20

CÂBLAGE PUISSANCE



i Le variateur 230V mono/mono est prévu pour piloter uniquement des moteurs 230V monophasés à condensateur permanent.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

Le démarrage d'un moteur monophasé est différent qu'un moteur triphasé. Le moteur démarre immédiatement à la fréquence nominale, tandis que la tension passe d'une tension initiale de boost (configurée en P-11) à la tension nominale du moteur 230V, sur la durée de la période du boost (configurée en P-33). Après la période de boost du démarrage, le variateur commence à contrôler la fréquence et la vitesse du moteur. Les graphiques ci-dessous montrent comment cette opération fonctionne.

