

# BUSES RÉGLABLES PRECISION DISTRIBUTION CONTROL™

## CARACTÉRISTIQUES

- Contours impeccables et bien définis
- Pluviométrie uniforme sur toutes les buses de 8A à 17A
- Buse facile à saisir pour un réglage simple
- Conçue avec de grandes gouttelettes d'eau pour résister aux vents légers
- Distribution uniforme pour un résultat parfait
- Flexibilité supplémentaire des nouvelles buses Pro réglables de 1,2 et 1,8 m
- Code couleur pour une identification facile sur le terrain
- Réglable de 0° à 360°

## CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

- Pression de fonctionnement recommandée : 2,1 bar ; 210 kPa
- Indiquez le modèle escamotable Pro-Spray® PRS30 pour une régulation de précision de 2,1 bar ; 210 kPa



**Buse 4A**  
Portée : 1,2 m



**Buse 6A**  
Portée : 1,8 m



**Buse 8A**  
Portée : 2,4 m



**Buse 10A**  
Portée : 3,0 m



**Buse 12A**  
Portée : 3,6 m



**Buse 15A**  
Portée : 4,5 m



**Buse 17A**  
Portée : 5,2 m

PERFORMANCES DES BUSES RÉGLABLES PRECISION DISTRIBUTION CONTROL™

**4A** Portée de 1,2 m  
 ● Vert Réglable de 0° à 360°  
 Clair Angle : 0°

**6A** Portée de 1,8 m  
 ● Bleu Réglable de 0° à 360°  
 Clair Angle : 0°

**8A** Portée de 2,4 m  
 ● Marron Réglable de 0° à 360°  
 Angle : 0°

Secteur	Pression		Portée m	Débit		Pluvio, mm/h		Portée m	Débit		Pluvio, mm/h		Portée m	Débit		Pluvio, mm/h	
	bar	kPa		m³/h	l/min	■	▲		m³/h	l/min	■	▲		m³/h	l/min	■	▲
45° ▶	1,0	100	0,9	0,02	0,31	187	216	1,5	0,03	0,54	117	136	2,0	0,04	0,62	77	89
	1,5	150	1,0	0,02	0,39	178	206	1,6	0,04	0,60	108	124	2,2	0,04	0,72	72	83
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,2</b>	<b>0,03</b>	<b>0,48</b>	<b>167</b>	<b>193</b>	<b>1,8</b>	<b>0,04</b>	<b>0,65</b>	<b>98</b>	<b>114</b>	<b>2,4</b>	<b>0,05</b>	<b>0,83</b>	<b>67</b>	<b>77</b>
	2,5	250	1,3	0,03	0,56	158	183	1,9	0,04	0,70	92	106	2,6	0,05	0,91	63	73
	3,0	300	1,4	0,04	0,64	149	172	2,1	0,05	0,75	86	99	2,9	0,06	1,01	59	68
90° ◐	1,0	100	0,9	0,02	0,31	93	108	1,5	0,06	1,08	116	134	2,0	0,07	1,24	77	89
	1,5	150	1,0	0,02	0,39	89	103	1,6	0,07	1,21	109	126	2,2	0,09	1,44	72	83
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,2</b>	<b>0,03</b>	<b>0,48</b>	<b>84</b>	<b>97</b>	<b>1,8</b>	<b>0,08</b>	<b>1,35</b>	<b>102</b>	<b>118</b>	<b>2,4</b>	<b>0,10</b>	<b>1,65</b>	<b>67</b>	<b>77</b>
	2,5	250	1,3	0,03	0,56	79	91	1,9	0,09	1,47	97	112	2,6	0,11	1,82	63	73
	3,0	300	1,4	0,04	0,64	75	86	2,1	0,10	1,61	92	106	2,9	0,12	2,02	59	68
120° ◑	1,0	100	0,9	0,06	0,97	221	255	1,5	0,08	1,26	102	118	2,0	0,10	1,66	77	89
	1,5	150	1,0	0,07	1,10	188	217	1,6	0,09	1,43	97	112	2,2	0,11	1,92	72	83
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,2</b>	<b>0,07</b>	<b>1,25</b>	<b>162</b>	<b>187</b>	<b>1,8</b>	<b>0,10</b>	<b>1,61</b>	<b>91</b>	<b>105</b>	<b>2,4</b>	<b>0,13</b>	<b>2,20</b>	<b>67</b>	<b>77</b>
	2,5	250	1,3	0,08	1,36	146	168	1,9	0,11	1,76	87	100	2,6	0,15	2,43	63	73
	3,0	300	1,4	0,09	1,49	131	151	2,1	0,12	1,93	82	95	2,9	0,16	2,69	59	68
180° ◒	1,0	100	0,9	0,07	1,18	178	206	1,5	0,10	1,70	92	106	2,0	0,15	2,49	77	89
	1,5	150	1,0	0,08	1,38	157	181	1,6	0,12	1,96	88	102	2,2	0,17	2,87	72	83
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,2</b>	<b>0,10</b>	<b>1,60</b>	<b>139</b>	<b>160</b>	<b>1,8</b>	<b>0,13</b>	<b>2,24</b>	<b>84</b>	<b>97</b>	<b>2,4</b>	<b>0,20</b>	<b>3,30</b>	<b>67</b>	<b>77</b>
	2,5	250	1,3	0,11	1,78	127	146	1,9	0,15	2,47	81	94	2,6	0,22	3,65	63	73
	3,0	300	1,4	0,12	1,98	115	133	2,1	0,16	2,72	78	90	2,9	0,24	4,03	59	68
240° ◓	1,0	100	0,9	0,12	1,94	220	254	1,5	0,15	2,44	99	114	2,0	0,20	3,32	77	89
	1,5	150	1,0	0,13	2,24	192	221	1,6	0,17	2,83	96	111	2,2	0,23	3,83	72	83
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,2</b>	<b>0,16</b>	<b>2,59</b>	<b>168</b>	<b>194</b>	<b>1,8</b>	<b>0,20</b>	<b>3,28</b>	<b>92</b>	<b>107</b>	<b>2,4</b>	<b>0,26</b>	<b>4,40</b>	<b>67</b>	<b>77</b>
	2,5	250	1,3	0,17	2,86	153	177	1,9	0,22	3,63	89	103	2,6	0,29	4,86	63	73
	3,0	300	1,4	0,19	3,17	139	160	2,1	0,24	4,03	86	99	2,9	0,32	5,38	59	68
270° ◔	1,0	100	0,9	0,13	2,09	211	244	1,5	0,18	3,08	111	128	2,0	0,22	3,73	77	89
	1,5	150	1,0	0,14	2,40	183	211	1,6	0,21	3,52	106	122	2,2	0,26	4,31	72	83
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,2</b>	<b>0,16</b>	<b>2,75</b>	<b>159</b>	<b>183</b>	<b>1,8</b>	<b>0,24</b>	<b>4,02</b>	<b>101</b>	<b>116</b>	<b>2,4</b>	<b>0,30</b>	<b>4,95</b>	<b>67</b>	<b>77</b>
	2,5	250	1,3	0,18	3,02	144	166	1,9	0,27	4,42	97	112	2,6	0,33	5,47	63	73
	3,0	300	1,4	0,20	3,33	130	150	2,1	0,29	4,87	92	107	2,9	0,36	6,05	59	68
360° ◕	1,0	100	0,9	0,14	2,26	171	197	1,5	0,21	3,57	96	111	2,0	0,30	4,97	77	89
	1,5	150	1,0	0,16	2,60	148	171	1,6	0,24	4,07	92	106	2,2	0,34	5,75	72	83
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,2</b>	<b>0,18</b>	<b>2,98</b>	<b>129</b>	<b>149</b>	<b>1,8</b>	<b>0,28</b>	<b>4,62</b>	<b>87</b>	<b>100</b>	<b>2,4</b>	<b>0,40</b>	<b>6,61</b>	<b>67</b>	<b>77</b>
	2,5	250	1,3	0,20	3,29	117	135	1,9	0,30	5,06	83	96	2,6	0,44	7,29	63	73
	3,0	300	1,4	0,22	3,63	106	122	2,1	0,33	5,56	79	92	2,9	0,48	8,07	59	68

En gras : Pression recommandée

Remarques : Le régulateur de pression intégré dans le Pro-Spray PRS30 contrôle le débit à un maximum de 2,1 bar ; 210 kPa. L'ajustement du rayon peut être nécessaire pour atteindre le rayon et le débit du catalogue.

## PERFORMANCES DES BUSES RÉGLABLES PRECISION DISTRIBUTION CONTROL™

**10A**Portée de 3,0 m  
Réglable de 0° à 360°  
Angle: 15°**12A**Portée de 3,7 m  
Réglable de 0° à 360°  
Angle: 28°**15A**Portée de 4,6 m  
Réglable de 0° à 360°  
Angle: 28°

Secteur	Pression		Portée m	Débit		Pluvio, mm/h		Portée m	Débit		Pluvio, mm/h		Portée m	Débit		Pluvio, mm/h	
	bar	kPa		m <sup>3</sup> /h	l/min	■	▲		m <sup>3</sup> /h	l/min	■	▲		m <sup>3</sup> /h	l/min	■	▲
45° 	1,0	100	2,6	0,04	0,68	49	56	3,2	0,04	0,73	34	40	4,0	0,08	1,27	38	43
	1,5	150	2,8	0,05	0,80	49	57	3,4	0,06	0,97	40	46	4,3	0,09	1,51	39	45
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,0</b>	<b>0,06</b>	<b>0,94</b>	<b>49</b>	<b>56</b>	<b>3,7</b>	<b>0,07</b>	<b>1,23</b>	<b>44</b>	<b>51</b>	<b>4,6</b>	<b>0,11</b>	<b>1,79</b>	<b>40</b>	<b>46</b>
	2,5	250	3,2	0,06	1,06	48	56	3,9	0,09	1,44	46	54	4,9	0,12	2,00	40	46
	3,0	300	3,5	0,07	1,18	47	54	4,1	0,10	1,68	48	56	5,2	0,14	2,25	40	46
90° 	1,0	100	2,6	0,08	1,35	49	56	3,2	0,09	1,46	34	40	4,0	0,15	2,53	38	43
	1,5	150	2,8	0,10	1,61	49	57	3,4	0,12	1,93	40	46	4,3	0,18	3,03	39	45
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,0</b>	<b>0,11</b>	<b>1,89</b>	<b>49</b>	<b>56</b>	<b>3,7</b>	<b>0,15</b>	<b>2,46</b>	<b>44</b>	<b>51</b>	<b>4,6</b>	<b>0,21</b>	<b>3,57</b>	<b>40</b>	<b>46</b>
	2,5	250	3,2	0,13	2,11	48	56	3,9	0,17	2,88	46	54	4,9	0,24	4,01	40	46
	3,0	300	3,5	0,14	2,37	47	54	4,1	0,20	3,36	48	56	5,2	0,27	4,50	40	46
120° 	1,0	100	2,6	0,11	1,80	49	56	3,2	0,12	1,94	34	40	4,0	0,20	3,38	38	43
	1,5	150	2,8	0,13	2,14	49	57	3,4	0,15	2,58	40	46	4,3	0,24	4,03	39	45
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,0</b>	<b>0,15</b>	<b>2,52</b>	<b>49</b>	<b>56</b>	<b>3,7</b>	<b>0,20</b>	<b>3,28</b>	<b>44</b>	<b>51</b>	<b>4,6</b>	<b>0,29</b>	<b>4,76</b>	<b>40</b>	<b>46</b>
	2,5	250	3,2	0,17	2,82	48	56	3,9	0,23	3,84	46	54	4,9	0,32	5,34	40	46
	3,0	300	3,5	0,19	3,16	47	54	4,1	0,27	4,48	48	56	5,2	0,36	6,00	40	46
180° 	1,0	100	2,6	0,16	2,71	49	56	3,2	0,17	2,91	34	40	4,0	0,30	5,07	38	43
	1,5	150	2,8	0,19	3,21	49	57	3,4	0,23	3,86	40	46	4,3	0,36	6,05	39	45
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,0</b>	<b>0,23</b>	<b>3,78</b>	<b>49</b>	<b>56</b>	<b>3,7</b>	<b>0,30</b>	<b>4,92</b>	<b>44</b>	<b>51</b>	<b>4,6</b>	<b>0,43</b>	<b>7,14</b>	<b>40</b>	<b>46</b>
	2,5	250	3,2	0,25	4,23	48	56	3,9	0,35	5,76	46	54	4,9	0,48	8,02	40	46
	3,0	300	3,5	0,28	4,73	47	54	4,1	0,40	6,71	48	56	5,2	0,54	9,00	40	46
240° 	1,0	100	2,6	0,22	3,61	49	56	3,2	0,23	3,88	34	40	4,0	0,41	6,76	38	43
	1,5	150	2,8	0,26	4,28	49	57	3,4	0,31	5,15	40	46	4,3	0,48	8,07	39	45
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,0</b>	<b>0,30</b>	<b>5,03</b>	<b>49</b>	<b>56</b>	<b>3,7</b>	<b>0,39</b>	<b>6,56</b>	<b>44</b>	<b>51</b>	<b>4,6</b>	<b>0,57</b>	<b>9,52</b>	<b>40</b>	<b>46</b>
	2,5	250	3,2	0,34	5,64	48	56	3,9	0,46	7,68	46	54	4,9	0,64	10,69	40	46
	3,0	300	3,5	0,38	6,31	47	54	4,1	0,54	8,95	48	56	5,2	0,72	12,00	40	46
270° 	1,0	100	2,6	0,24	4,06	49	56	3,2	0,26	4,37	34	40	4,0	0,46	7,60	38	43
	1,5	150	2,8	0,29	4,82	49	57	3,4	0,35	5,80	40	46	4,3	0,54	9,08	39	45
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,0</b>	<b>0,34</b>	<b>5,66</b>	<b>49</b>	<b>56</b>	<b>3,7</b>	<b>0,44</b>	<b>7,38</b>	<b>44</b>	<b>51</b>	<b>4,6</b>	<b>0,64</b>	<b>10,71</b>	<b>40</b>	<b>46</b>
	2,5	250	3,2	0,38	6,34	48	56	3,9	0,52	8,65	46	54	4,9	0,72	12,03	40	46
	3,0	300	3,5	0,43	7,10	47	54	4,1	0,60	10,07	48	56	5,2	0,81	13,50	40	46
360° 	1,0	100	2,6	0,32	5,41	49	56	3,2	0,35	5,83	34	40	4,0	0,61	10,13	38	43
	1,5	150	2,8	0,39	6,43	49	57	3,4	0,46	7,73	40	46	4,3	0,73	12,10	39	45
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>3,0</b>	<b>0,45</b>	<b>7,55</b>	<b>49</b>	<b>56</b>	<b>3,7</b>	<b>0,59</b>	<b>9,84</b>	<b>44</b>	<b>51</b>	<b>4,6</b>	<b>0,86</b>	<b>14,28</b>	<b>40</b>	<b>46</b>
	2,5	250	3,2	0,51	8,45	48	56	3,9	0,69	11,53	46	54	4,9	0,96	16,03	40	46
	3,0	300	3,5	0,57	9,47	47	54	4,1	0,81	13,43	48	56	5,2	1,08	18,00	40	46

**Remarques :** Les performances optimales des buses sont affichées en gras.

**PERFORMANCES DES BUSES RÉGLABLES PRECISION DISTRIBUTION CONTROL™**

**17A** Portée de 5,2 m  
Réglable de 0° à 360°  
● Gris Angle : 28°

Buses réglables Precision Distribution Control™



Secteur	Pression		Portée m	Débit		Pluvio, mm/h	
	bar	kPa		m <sup>3</sup> /h	l/min	■	▲
45° ▶	1,0	100	4,6	0,10	1,68	38	43
	1,5	150	4,9	0,12	1,94	38	44
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>5,2</b>	<b>0,13</b>	<b>2,23</b>	<b>39</b>	<b>45</b>
	2,5	250	5,5	0,15	2,46	39	45
	3,0	300	5,8	0,16	2,72	39	45
90° ◐	1,0	100	4,6	0,20	3,36	38	43
	1,5	150	4,9	0,23	3,88	38	44
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>5,2</b>	<b>0,27</b>	<b>4,45</b>	<b>39</b>	<b>45</b>
	2,5	250	5,5	0,30	4,92	39	45
	3,0	300	5,8	0,33	5,44	39	45
120° ◑	1,0	100	4,6	0,27	4,48	38	43
	1,5	150	4,9	0,31	5,17	38	44
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>5,2</b>	<b>0,36</b>	<b>5,94</b>	<b>39</b>	<b>45</b>
	2,5	250	5,5	0,39	6,56	39	45
	3,0	300	5,8	0,43	7,25	39	45
180° ◒	1,0	100	4,6	0,40	6,71	38	43
	1,5	150	4,9	0,47	7,75	38	44
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>5,2</b>	<b>0,53</b>	<b>8,91</b>	<b>39</b>	<b>45</b>
	2,5	250	5,5	0,59	9,83	39	45
	3,0	300	5,8	0,65	10,87	39	45
240° ◓	1,0	100	4,6	0,54	8,95	38	43
	1,5	150	4,9	0,62	10,34	38	44
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>5,2</b>	<b>0,71</b>	<b>11,88</b>	<b>39</b>	<b>45</b>
	2,5	250	5,5	0,79	13,11	39	45
	3,0	300	5,8	0,87	14,50	39	45
270° ◔	1,0	100	4,6	0,60	10,07	38	43
	1,5	150	4,9	0,70	11,63	38	44
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>5,2</b>	<b>0,80</b>	<b>13,36</b>	<b>39</b>	<b>45</b>
	2,5	250	5,5	0,89	14,75	39	45
	3,0	300	5,8	0,98	16,31	39	45
360° ●	1,0	100	4,6	0,81	13,43	38	43
	1,5	150	4,9	0,93	15,51	38	44
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>5,2</b>	<b>1,07</b>	<b>17,82</b>	<b>39</b>	<b>45</b>
	2,5	250	5,5	1,18	19,67	39	45
	3,0	300	5,8	1,30	21,75	39	45

**Remarques :** Les performances optimales des buses sont affichées en gras.

# BUSES PRO FIXES

## CARACTÉRISTIQUES

- Code couleur pour une identification aisée sur le terrain
- La taille optimale des gouttelettes minimise la brumisation tout en maximisant l'uniformité

## CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

- Pression de fonctionnement recommandée : 2,1 bar ; 210 kPa
- Indiquez le nouveau modèle escamotable Pro-Spray® PRS30 pour une régulation de précision de 2,1 bar ; 210 kPa

BUSES FIXES PRO-SPRAY®						
Secteur	5	8	10	12	15	17
Q						
T	Utiliser 4A/6A Buse					Utiliser 17A Buse
H						
TT	Utiliser 4A/6A Buse	Utiliser 8A Buse	Utiliser 10A Buse			Utiliser 17A Buse
TQ	Utiliser 4A/6A Buse	Utiliser 8A Buse	Utiliser 10A Buse			Utiliser 17A Buse
F						Utiliser 17A Buse
	(1,5 m)	(2,4 m)	(3,0 m)	(3,7 m)	(4,6 m)	(5,2 m)

**PERFORMANCES DES BUSES FIXES PRO-SPRAY®**

**5**



Portée de 1,5 m  
Fixe : ¼, ½, complet  
Angle : 0°

**8**



Portée de 2,4 m  
Fixe : ¼, ½, ¾, complet  
Angle : 0°

**10**



Portée de 3,0 m  
Fixe : ¼, ½, ¾, complet  
Angle : 15°

Secteur	Trajec- toire	Pression		Portée				Débit				Pluvio. mm/h		Portée				Débit				Pluvio. mm/h													
		bar	kPa	m	m³/h	l/min	■	▲	m	m³/h	l/min	■	▲	m	m³/h	l/min	■	▲	m	m³/h	l/min	■	▲												
90°	Q	1,0	100	1,1	0,02	0,30	60	69	1,7	0,04	0,62	51	59	2,4	0,07	1,08	45	52	1,5	150	1,3	0,02	0,38	54	62	2,1	0,05	0,84	46	53	2,7	0,08	1,33	44	50
		2,0	200																		1,5	0,03	0,45	48	55	2,4	0,06	1,00	42	48	3,0	0,09	1,53	41	47
		<b>2,1</b>	<b>210</b>																		<b>1,5</b>	<b>0,03</b>	<b>0,46</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>2,4</b>	<b>0,06</b>	<b>1,03</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>3,0</b>	<b>0,09</b>	<b>1,57</b>	<b>42</b>	<b>48</b>
		2,5	250																		1,7	0,03	0,51	42	49	2,7	0,07	1,13	37	43	3,3	0,10	1,71	38	44
		1,0	100																		1,7	0,05	0,83	51	59	2,4	0,09	1,44	45	52	3,0	0,12	2,04	41	47
120°	T	1,5	150	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A				2,1	0,07	1,12	46	53	2,7	0,11	1,77	44	50																		
		2,0	200					2,4	0,08	1,33	42	48	3,0	0,12	2,04	41	47																		
		<b>2,1</b>	<b>210</b>					<b>2,4</b>	<b>0,08</b>	<b>1,37</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>3,0</b>	<b>0,13</b>	<b>2,09</b>	<b>42</b>	<b>48</b>																		
		2,5	250					2,7	0,09	1,51	37	43	3,3	0,14	2,28	38	44																		
		1,0	100					1,1	0,04	0,60	60	69	1,7	0,08	1,33	55	64	2,4	0,13	2,17	45	52													
180°	H	1,5	150	1,3	0,05	0,76	54	62	2,1	0,10	1,69	46	53	2,7	0,16	2,65	44	50																	
		2,0	200	1,5	0,05	0,90	48	55	2,4	0,12	1,99	42	48	3,0	0,18	3,06	41	47																	
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,5</b>	<b>0,06</b>	<b>0,92</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>2,4</b>	<b>0,12</b>	<b>2,05</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>3,0</b>	<b>0,19</b>	<b>3,14</b>	<b>42</b>	<b>48</b>																	
		2,5	250	1,7	0,06	1,02	42	49	2,7	0,14	2,27	37	43	3,3	0,21	3,43	38	44																	
		1,0	100	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A				Utiliser une buse Hunter 8A				Utiliser une buse Hunter 10A																							
1,5	150																																		
2,0	200																																		
<b>2,1</b>	<b>210</b>																																		
2,5	250																																		
270°	TQ	1,0	100	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A				Utiliser une buse Hunter 8A				Utiliser une buse Hunter 10A																							
		1,5	150																																
		2,0	200																																
		<b>2,1</b>	<b>210</b>																																
		2,5	250																																
360°	F	1,0	100	1,1	0,07	1,2	60	69	1,7	0,16	2,67	55	64	2,4	0,26	4,33	45	52																	
		1,5	150	1,3	0,09	1,52	54	62	2,1	0,20	3,37	46	53	2,7	0,32	5,31	44	50																	
		2,0	200	1,5	0,11	1,79	48	55	2,4	0,24	3,99	42	48	3,0	0,37	6,13	41	47																	
		<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,5</b>	<b>0,11</b>	<b>1,85</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>2,4</b>	<b>0,25</b>	<b>4,10</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>3,0</b>	<b>0,38</b>	<b>6,28</b>	<b>42</b>	<b>48</b>																	
		2,5	250	1,7	0,12	2,04	42	49	2,7	0,27	4,54	37	43	3,3	0,41	6,85	38	44																	

Remarque : Les performances optimales des buses sont affichées en gras.

BUSES

## PERFORMANCES DES BUSES FIXES PRO-SPRAY®

12

● Vert

Portée de 3,7 m

Fixe : ¼, ⅓, ½, ⅔, ¾, complet

Angle : 28°

15

● Vert

Portée de 4,6 m

Fixe : ¼, ⅓, ½, ⅔, ¾, complet

Angle : 28°







17

● Gris

Portée de 5,2 m

Fixe : ¼, ½

Angle : 28°

Secteur	Trajec- toire	Pression		Portée m	Débit		Pluvio. mm/h		Portée m	Débit		Pluvio. mm/h		Portée m	Débit		Pluvio. mm/h	
		bar	kPa		m³/h	l/min	■	▲		m³/h	l/min	■	▲		m³/h	l/min	■	▲
90° 	Q	1,0	100	3,0	0,10	1,58	42	49	3,9	0,15	2,50	39	46	4,7	0,19	3,17	34	40
		1,5	150	3,4	0,12	2,00	42	48	4,2	0,18	3,06	42	48	4,9	0,23	3,88	39	45
		2,0	200	3,7	0,14	2,37	41	48	4,6	0,21	3,54	40	46	5,2	0,27	4,48	40	46
		2,1	210	3,7	0,15	2,43	43	49	4,6	0,22	3,62	41	47	5,2	0,28	4,59	41	47
		2,5	250	4,0	0,16	2,69	40	47	4,9	0,24	3,95	40	46	5,5	0,30	5,01	40	46
120° 	T	1,0	100	3,0	0,13	2,11	42	49	3,9	0,20	3,33	39	46	Utiliser une buse Hunter 17A				
		1,5	150	3,4	0,16	2,67	42	48	4,2	0,24	4,08	42	48					
		2,0	200	3,7	0,19	3,16	41	48	4,6	0,28	4,71	40	46					
		2,1	210	3,7	0,19	3,25	43	49	4,6	0,29	4,83	41	47					
		2,5	250	4,0	0,22	3,59	40	47	4,9	0,32	5,27	40	46					
180° 	H	1,0	100	3,0	0,19	3,17	42	49	3,9	0,30	5,00	39	46	4,7	0,38	6,33	34	40
		1,5	150	3,4	0,24	4,01	42	48	4,2	0,37	6,12	42	48	4,9	0,47	7,76	39	45
		2,0	200	3,7	0,28	4,73	41	48	4,6	0,42	7,07	40	46	5,2	0,54	8,96	40	46
		2,1	210	3,7	0,29	4,87	43	49	4,6	0,43	7,25	41	47	5,2	0,55	9,18	41	47
		2,5	250	4,0	0,32	5,39	40	47	4,9	0,47	7,91	40	46	5,5	0,60	10,01	40	46
240° 	TT	1,0	100	3,0	0,25	4,22	42	49	3,9	0,40	6,67	39	46	Utiliser une buse Hunter 17A				
		1,5	150	3,4	0,32	5,34	42	48	4,2	0,49	8,16	42	48					
		2,0	200	3,7	0,38	6,31	41	48	4,6	0,57	9,43	40	46					
		2,1	210	3,7	0,39	6,49	43	49	4,6	0,58	9,66	41	47					
		2,5	250	4,0	0,43	7,18	40	47	4,9	0,63	10,54	40	46					
270° 	TQ	1,0	100	3,0	0,29	4,75	42	49	3,9	0,45	7,50	39	46	Utiliser une buse Hunter 17A				
		1,5	150	3,4	0,36	6,01	42	48	4,2	0,55	9,19	42	48					
		2,0	200	3,7	0,43	7,10	41	48	4,6	0,64	10,61	40	46					
		2,1	210	3,7	0,44	7,30	43	49	4,6	0,65	10,87	41	47					
		2,5	250	4,0	0,48	8,08	40	47	4,9	0,71	11,86	40	46					
360° 	F	1,0	100	3,0	0,38	6,33	42	49	3,9	0,60	10,00	39	46	Utiliser une buse Hunter 17A				
		1,5	150	3,4	0,48	8,01	42	48	4,2	0,73	12,25	42	48					
		2,0	200	3,7	0,57	9,47	41	48	4,6	0,85	14,14	40	46					
		2,1	210	3,7	0,58	9,74	43	49	4,6	0,87	14,49	41	47					
		2,5	250	4,0	0,65	10,78	40	47	4,9	0,95	15,81	40	46					

Remarque : Les performances optimales des buses sont affichées en gras.

# BUSES À FAIBLE PORTÉE

## CARACTÉRISTIQUES

- Spécialement étudiées pour des arrosages précis sur des bandes étroites
- Conçues pour durer dans des conditions difficiles
- Disponibles en portées de 0,6 m, 1,2 m et 1,8 m

### PERFORMANCES DES BUSES COURTE PORTÉE

● Buse marron clair

Secteur	Pression		Buse	Portée m	Débit		Pluvio. mm/h	
	bar	kPa			m <sup>3</sup> /h	l/min	■	▲
90° ◐	1,0	100	2Q	0,6	0,01	0,23	153	177
	1,5	150		0,6	0,02	0,28	188	217
	2,0	200		0,6	0,02	0,33	217	250
	2,1	210		<b>0,6</b>	<b>0,02</b>	<b>0,33</b>	<b>222</b>	<b>257</b>
	2,5	250		0,6	0,02	0,36	242	280
180° ◑	1,0	100	2H	0,6	0,03	0,46	153	177
	1,5	150		0,6	0,03	0,56	188	217
	2,0	200		0,6	0,04	0,65	217	250
	2,1	210		<b>0,6</b>	<b>0,04</b>	<b>0,67</b>	<b>222</b>	<b>257</b>
	2,5	250		0,6	0,04	0,73	242	280

● Buse vert clair

Secteur	Pression		Buse	Portée m	Débit		Pluvio. mm/h	
	bar	kPa			m <sup>3</sup> /h	l/min	■	▲
90° ◐	1,0	100	4Q	1,2	0,04	0,69	115	133
	1,5	150		1,2	0,05	0,77	128	147
	2,0	200		1,2	0,05	0,82	137	158
	2,1	210		<b>1,2</b>	<b>0,05</b>	<b>0,84</b>	<b>139</b>	<b>160</b>
	2,5	250		1,2	0,05	0,87	145	168
180° ◑	1,0	100	4H	1,2	0,08	1,39	115	133
	1,5	150		1,2	0,09	1,54	128	147
	2,0	200		1,2	0,10	1,65	137	158
	2,1	210		<b>1,2</b>	<b>0,10</b>	<b>1,67</b>	<b>139</b>	<b>160</b>
	2,5	250		1,2	0,10	1,74	145	168

● Buse bleu clair

Secteur	Pression		Buse	Portée m	Débit		Pluvio. mm/h	
	bar	kPa			m <sup>3</sup> /h	l/min	■	▲
90° ◐	1,0	100	6Q	1,8	0,11	1,84	136	157
	1,5	150		1,8	0,11	1,93	143	165
	2,0	200		1,8	0,12	2,00	148	171
	2,1	210		<b>1,8</b>	<b>0,12</b>	<b>2,01</b>	<b>149</b>	<b>172</b>
	2,5	250		1,8	0,22	2,06	152	176
180° ◑	1,0	100	6H	1,8	0,22	3,67	136	157
	1,5	150		1,8	0,22	3,86	143	165
	2,0	200		1,8	0,22	4,00	148	171
	2,1	210		<b>1,8</b>	<b>0,22</b>	<b>4,03</b>	<b>149</b>	<b>172</b>
	2,5	250		1,8	0,23	4,12	152	176



**Buse 2Q**  
Portée : 0,6 m



**Buse 2H**  
Portée : 0,6 m



**Buse 4Q**  
Portée : 1,2 m



**Buse 4H**  
Portée : 1,2 m



**Buse 6Q**  
Portée : 1,8 m



**Buse 6H**  
Portée : 1,8 m









# BUSES POUR PLATES-BANDES

## CARACTÉRISTIQUES

- Conçues avec précision pour le contrôle de l'arrosage dans de petites zones
- Disponibles en trois gammes de portées différentes pour une garantie de couverture parfaite

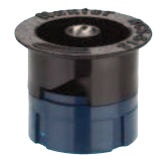
### PERFORMANCES DES BUSES POUR PLATES-BANDES

Secteur	Pression		Largeur x longueur m	Débit	
	bar	kPa		m <sup>3</sup> /h	l/min
LCS-515 	1,0	100	1,2 x 4,2	0,10	1,7
	1,5	150	1,2 x 4,3	0,13	2,1
	2,0	200	1,5 x 4,5	0,15	2,4
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,5 x 4,5</b>	<b>0,15</b>	<b>2,5</b>
	2,5	250	1,5 x 4,5	0,16	2,7
RCS-515 	1,0	100	1,2 x 4,2	0,10	1,7
	1,5	150	1,2 x 4,3	0,13	2,1
	2,0	200	1,5 x 4,5	0,15	2,4
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,5 x 4,5</b>	<b>0,15</b>	<b>2,5</b>
	2,5	250	1,5 x 4,5	0,16	2,7
SS-530 	1,0	100	1,2 x 8,5	0,21	3,5
	1,5	150	1,5 x 9,0	0,25	4,2
	2,0	200	1,5 x 9,0	0,29	4,9
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,5 x 9,1</b>	<b>0,30</b>	<b>5,0</b>
	2,5	250	1,5 x 9,1	0,33	5,5
ES-515 	1,0	100	1,1 x 4,2	0,10	1,7
	1,5	150	1,2 x 4,3	0,13	2,1
	2,0	200	1,5 x 4,5	0,15	2,4
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,5 x 4,5</b>	<b>0,15</b>	<b>2,5</b>
	2,5	250	1,5 x 4,5	0,16	2,7
CS-530 	1,0	100	1,2x 8,5	0,21	3,5
	1,5	150	1,5 x 9,0	0,25	4,2
	2,0	200	1,5 x 9,0	0,29	4,9
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>1,5 x 9,1</b>	<b>0,30</b>	<b>5,0</b>
	2,5	250	1,5 x 9,1	0,33	5,5
SS-918 	1,0	100	2,4 x 5,2	0,27	4,5
	1,5	150	2,7 x 5,5	0,33	5,5
	2,0	200	2,7 x 5,5	0,38	6,4
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>2,7 x 5,5</b>	<b>0,39</b>	<b>6,5</b>
	2,5	250	2,7 x 5,5	0,43	7,1

**Remarque :** Les performances optimales des buses sont affichées en gras.



**Plate-bande coin gauche**  
Rectangle : 1,5 m x 4,5 m



**Plate-bande coin droit**  
Rectangle : 1,5 m x 4,5 m



**Plate-bande latérale gauche**  
Rectangle : 1,5 m x 9,1 m



**Plate-bande latérale droite**  
Rectangle : 2,7 m x 5,5 m



**Plate-bande centrale**  
Rectangle : 1,5 m x 9,1 m






**Plate-bande finale**  
Rectangle : 1,5 m x 4,5 m

# BUSES DE TUYÈRE À MULTI-JET

## CARACTÉRISTIQUES

- Secteur ajustable de 25° à 360°
- Offertes en 2 options de rayon réglable
- Faible apport d'eau pour éviter le ruissellement
- Jets multiples fournissant la même couverture

### PERFORMANCES DES BUSES S-8A

Secteur S-8A	Pression		Portée m	Débit		Pluvio. mm/h	
	bar	kPa		m <sup>3</sup> /h	l/min	■	▲
90° 	1,0	100	2,1	0,05	0,9	52	60
	1,5	150	2,2	0,07	1,1	55	64
	2,0	200	2,4	0,08	1,4	57	66
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>2,4</b>	<b>0,09</b>	<b>1,4</b>	<b>57</b>	<b>66</b>
	2,5	250	2,6	0,10	1,6	58	67
180° 	1,0	100	2,1	0,12	1,9	55	63
	1,5	150	2,2	0,13	2,1	51	58
	2,0	200	2,4	0,14	2,3	47	54
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>2,4</b>	<b>0,14</b>	<b>2,3</b>	<b>46</b>	<b>53</b>
	2,5	250	2,6	0,15	2,4	44	50
360° 	1,0	100	2,1	0,24	4,0	56	65
	1,5	150	2,2	0,25	4,2	50	58
	2,0	200	2,4	0,26	4,4	45	52
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>2,4</b>	<b>0,26</b>	<b>4,4</b>	<b>44</b>	<b>51</b>
	2,5	250	2,6	0,27	4,6	41	47

Remarque : Les performances optimales des buses sont affichées en gras.






**S-8A**  
Portée : 2,1 m à 2,6 m



**S-16A**  
Portée : 4,3 m à 5,3 m

### PERFORMANCES DES BUSES S-16A

Secteur S-16A Bleu	Pression		Portée m	Débit		Pluvio. mm/h	
	bar	kPa		m <sup>3</sup> /h	l/min	■	▲
90° 	1,0	100	4,3	0,08	1,4	18	21
	1,5	150	4,6	0,10	1,6	18	21
	2,0	200	5,0	0,11	1,9	18	21
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>5,0</b>	<b>0,11</b>	<b>1,9</b>	<b>18</b>	<b>21</b>
	2,5	250	5,3	0,13	2,1	18	21
180° 	1,0	100	4,3	0,14	2,3	14	17
	1,5	150	4,6	0,17	2,8	15	18
	2,0	200	5,0	0,20	3,3	16	18
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>5,0</b>	<b>0,20</b>	<b>3,4</b>	<b>16</b>	<b>19</b>
	2,5	250	5,3	0,23	3,8	16	19
360° 	1,0	100	4,3	0,23	3,9	12	14
	1,5	150	4,6	0,30	5,0	14	16
	2,0	200	5,0	0,36	6,1	15	17
	<b>2,1</b>	<b>210</b>	<b>5,0</b>	<b>0,38</b>	<b>6,3</b>	<b>15</b>	<b>17</b>
	2,5	250	5,3	0,43	7,2	16	18

Remarque : Les performances optimales des buses sont affichées en gras.

S-8A






# BUSES BUBBLERS

## CARACTÉRISTIQUES

- Compensation de pression garantissant un débit de sortie constant quelle que soit la pression
- Fournit la quantité d'eau nécessaire et réduit le ruissellement et le gaspillage d'eau
- Filetage de la buse pour installation sur le Pro-Spray

### PERFORMANCES DES BUBBLERS À JETS MULTIPLES

Secteur	Modèle	Débit		Portée m
		m <sup>3</sup> /h	l/min	
	MSBN-25Q	0,06	0,9	0,30
	MSBN-50Q	0,11	1,9	0,46
	MSBN-50H	0,11	1,9	0,30
	MSBN-10H	0,23	3,8	0,46
	MSBN-10F	0,23	3,8	0,30
	MSBN-20F	0,45	7,6	0,46

#### Remarque :

Espacement type de 0,6 à 1,2 m. Débits affichés pour des pressions entre 1,0 et 4,8 bar ; 100 et 480 kPa.

Bubbler À Jets Multiples



### BUBBLER À JETS MULTIPLES



**MSBN-25Q**  
Pression : 0,06 m<sup>3</sup>/h ;  
0,9 l/min



**MSBN-50Q/50H**  
Pression : 0,11 m<sup>3</sup>/h ;  
1,9 l/min




**MSBN-10H/10F**  
Pression : 0,23 m<sup>3</sup>/h ;  
3,8 l/min



**MSBN-20F**  
Pression : 0,45 m<sup>3</sup>/h ;  
7,6 l/min

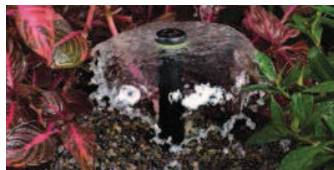
### PERFORMANCES PCN

	Modèle	Débit		Trajectoire Type
		m <sup>3</sup> /h	l/min	
	25	0,06	0,9	Ruissellement
	50	0,11	1,9	Ruissellement
	10	0,23	3,8	Parapluie
	20	0,46	7,6	Parapluie

#### Remarque :

Espacement type de 0,6 à 1,2 m. Débits affichés pour des pressions entre 1,0 et 4,8 bar ; 100 et 480 kPa.

PCN



### BUBBLER PCN



**PCN-25**  
Pression : 0,06 m<sup>3</sup>/h ;  
0,9 l/min



**PCN-50**  
Pression : 0,11 m<sup>3</sup>/h ;  
1,9 l/min



**PCN-10**  
Pression : 0,23 m<sup>3</sup>/h ;  
3,8 l/min



**PCN-20**  
Pression : 0,46 m<sup>3</sup>/h ;  
7,6 l/min

# BUBBLERS

## CARACTÉRISTIQUES

- Compensation de pression garantissant un débit de sortie constant quelle que soit la pression
- Entrée : 1/2"
- Chaque plante, arbuste et arbre reçoit la bonne quantité d'eau sans ruissellement excessif ni gaspillage

### PERFORMANCES PCB

Modèle	Débit		Trajectoire Type
	m <sup>3</sup> /h	l/min	
25	0,06	0,9	Ruissellement
50	0,11	1,9	Ruissellement
10	0,23	3,8	Parapluie
20	0,45	7,6	Parapluie

#### Remarque :

Espacement type de 0,6 à 1,2 m. Débits affichés pour des pressions entre 1,0 et 4,8 bar ; 100 et 480 kPa.

### PCB



## BUBBLERS À PRESSION RÉGULÉE



PCB



PCB-R

### PERFORMANCES AFB

Modèle	Débit		Trajectoire Type
	m <sup>3</sup> /h	l/min	
AFB	< 0,45	< 7,6	Ruissellement/ Parapluie

### AFB



## BUBBLERS AFB



AFB

### PERFORMANCES DES BUBBLERS 5-CST-B

Pression	Portée	Débit	
		m <sup>3</sup> /h	l/min
1,0	1,5	0,07	1,1
1,5	1,5	0,07	1,2
2,0	1,5	0,09	1,4
2,1	1,5	0,09	1,5
2,5	1,5	0,10	1,6

### 5-CST-B



## BUBBLER À DOUBLE JET



5-CST-B



## TUYÈRES ET BUSES HUNTER

*Conçues pour durer*

### UN CORPS RÉSISTANT :

#### **Avec une résistance à la surpression**

Jusqu'à 34,5 bar ; 3.450 kPa, la tuyère Pro-Spray® reste la meilleure sur le marché de l'arrosage.

#### **Un joint de conception innovante pour empêcher les fuites**

La plupart des tuyères fuient lors d'un dévissage d'un quart de tour du couvercle. La Pro-Spray grâce à son joint double-lèvres résiste à un tour complet de dévissage pour éviter toute fuite.

### BUSES :

#### **Conçues pour une couverture totale**

La recherche et le développement vous assurent une couverture parfaitement homogène avec les buses Hunter.

#### **Des gouttes plus grosses**

La tuyère Pro-spray diffuse des gouttes plus grosses que n'importe quel autre fabricant. Cela permet de mieux lutter contre le vent et éviter les taches jaunes près des bordures.