23, Av Vérola– St Isidore– 06200 NICE– France- Tel: +33 (0)4 93 29 84 84– Fax: +33 (0)4 93 29 90 80- info@didclim.fr

Raccords Instantanés

*Grâce au développement conjoint de DID Clim et de Camozzi leader mondial du raccord instantané pour applications pneumatiques, et après une étude du secteur des fluides, est né, le raccord instantané double étanchéité " Spécial brumisation " en exclusivité pour **DID Clim**.*

La caractéristique principale de ce raccord est de posséder deux joints toriques supplémentaires (système breveté) qui garantissent un degré d'étanchéité supérieur et une propreté maximale du système, en prévenant toute pénétration ou rejet d'impuretés.

Les raccords instantanés double étanchéité existent en sept modèles. Les opérations de connexion et déconnexion du tube peuvent être répétées de nombreuses fois sans altérer les performances du raccord et sans compromettre l'étanchéité du tube. Ces manipulations peuvent être faites sans l'aide d'outillage, offrant un gain de temps au montage ou pendant les opérations de maintenance.

En cas de nécessité, les joints toriques sont facilement remplaçables.

Jonction simple
JA

Té taraudé support de
buse TBA

Coude CA

Té TA

Bouchon fin de
ligne BA

Embout droit
EA

Embase 5 buses
EMB1

Embout porte
buse EA

Embase 5 buses
EMB2

Désignation	Code
Té taraudé support de buse TBA	60.00310
Jonction simple JA	60.00320
Coude CA	60.00330
Té TA	60.00340
Bouchon fin de ligne BA	60.00370
Embout droit 8 x 1/4''M. EA	60.00350
Embout porte buse EA	60.00380
Embase 5 buses EMB1 (à visser sur embout droit)	60.00360
Embase 5 buses EMB2 (à visser sur té taraudé support de buse)	60.00365
Vanne 1/4'' FF Corps et sphère en inox 316 Joint PTFE– PS=65 bars à 25°C	60.00500

Matériaux	Corps laiton, joint NBR
Raccordement	Gaz cylindrique ISO 228 (BSP)
Pression	min. 0,9 - max. 60 bars
Tube utilisé	Polyamide (PA) 6-11-12
Diamètre	8
Fluide	Tout fluide nécessitant un haut degré d'étanchéité comme par exemple eau ou huile. Pour autres fluides, consulter nos techniciens
Température	-20°C/ +100°C (dans la limite de la pression de service maximale autorisée).