

BUSES PRO FIXES

CARACTÉRISTIQUES

- Code couleur pour une identification aisée sur le terrain
- La taille optimale des gouttelettes minimise la brumisation tout en maximisant l'uniformité

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

- Pression de fonctionnement recommandée : 2,1 bar ; 210 kPa
- Indiquez le nouveau modèle escamotable Pro-Spray® PRS30 pour une régulation de précision de 2,1 bar ; 210 kPa

BUSES FIXES PRO-SPRAY®						
Secteur	5	8	10	12	15	17
Q						
T	Utiliser 4A/6A Buse					Utiliser 17A Buse
H						
TT	Utiliser 4A/6A Buse	Utiliser 8A Buse	Utiliser 10A Buse			Utiliser 17A Buse
TQ	Utiliser 4A/6A Buse	Utiliser 8A Buse	Utiliser 10A Buse			Utiliser 17A Buse
F						Utiliser 17A Buse
	(1,5 m)	(2,4 m)	(3,0 m)	(3,7 m)	(4,6 m)	(5,2 m)

PERFORMANCES DES BUSES FIXES PRO-SPRAY®

5



Portée de 1,5 m
Fixe : ¼, ½, complet
Angle : 0°

8



Portée de 2,4 m
Fixe : ¼, ½, complet
Angle : 0°

10



Portée de 3,0 m
Fixe : ¼, ½, complet
Angle : 15°

Secteur	Trajec- toire	Pression		Portée m	Débit		Pluvio. mm/h		Portée m	Débit		Pluvio. mm/h		Portée m	Débit		Pluvio. mm/h				
		bar	kPa		m³/h	l/min	■	▲		m³/h	l/min	■	▲		m³/h	l/min	■	▲			
90° 	Q	1,0	100	1,1	0,02	0,30	60	69	1,7	0,04	0,62	51	59	2,4	0,07	1,08	45	52			
		1,5	150		1,3	0,02	0,38	54		62	2,1	0,05	0,84		46	53	2,7	0,08	1,33	44	50
		2,0	200		1,5	0,03	0,45	48		55	2,4	0,06	1,00		42	48	3,0	0,09	1,53	41	47
		2,1	210		1,5	0,03	0,46	49		57	2,4	0,06	1,03		43	49	3,0	0,09	1,57	42	48
		2,5	250		1,7	0,03	0,51	42		49	2,7	0,07	1,13		37	43	3,3	0,10	1,71	38	44
120° 	T	1,0	100	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A					1,7	0,05	0,83	51	59	2,4	0,09	1,44	45	52			
		1,5	150		2,1	0,07	1,12	46		53	2,7	0,11	1,77		44	50					
		2,0	200		2,4	0,08	1,33	42		48	3,0	0,12	2,04		41	47					
		2,1	210		2,4	0,08	1,37	43		49	3,0	0,13	2,09		42	48					
		2,5	250		2,7	0,09	1,51	37		43	3,3	0,14	2,28		38	44					
180° 	H	1,0	100	1,1	0,04	0,60	60	69	1,7	0,08	1,33	55	64	2,4	0,13	2,17	45	52			
		1,5	150	1,3	0,05	0,76	54	62	2,1	0,10	1,69	46	53	2,7	0,16	2,65	44	50			
		2,0	200	1,5	0,05	0,90	48	55	2,4	0,12	1,99	42	48	3,0	0,18	3,06	41	47			
		2,1	210	1,5	0,06	0,92	49	57	2,4	0,12	2,05	43	49	3,0	0,19	3,14	42	48			
		2,5	250	1,7	0,06	1,02	42	49	2,7	0,14	2,27	37	43	3,3	0,21	3,43	38	44			
240° 	TT	1,0	100	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A				Utiliser une buse Hunter 8A				Utiliser une buse Hunter 10A									
		1,5	150																		
		2,0	200																		
		2,1	210																		
		2,5	250																		
270° 	TQ	1,0	100	Utiliser les buses Hunter 4A ou 6A				Utiliser une buse Hunter 8A				Utiliser une buse Hunter 10A									
		1,5	150																		
		2,0	200																		
		2,1	210																		
		2,5	250																		
360° 	F	1,0	100	1,1	0,07	1,2	60	69	1,7	0,16	2,67	55	64	2,4	0,26	4,33	45	52			
		1,5	150	1,3	0,09	1,52	54	62	2,1	0,20	3,37	46	53	2,7	0,32	5,31	44	50			
		2,0	200	1,5	0,11	1,79	48	55	2,4	0,24	3,99	42	48	3,0	0,37	6,13	41	47			
		2,1	210	1,5	0,11	1,85	49	57	2,4	0,25	4,10	43	49	3,0	0,38	6,28	42	48			
		2,5	250	1,7	0,12	2,04	42	49	2,7	0,27	4,54	37	43	3,3	0,41	6,85	38	44			

Remarque : Les performances optimales des buses sont affichées en gras.

PERFORMANCES DES BUSES FIXES PRO-SPRAY®

12 Portée de 3,7 m
Fixe : ¼, ⅓, ½, ⅔, ¾, complet
● Vert Angle : 28°

15 Portée de 4,6 m
Fixe : ¼, ⅓, ½, ⅔, ¾, complet
● Vert Angle : 28°

17 Portée de 5,2 m
Fixe : ¼, ½
● Gris Angle : 28°

Secteur	Trajec- toire	Pression		Portée			Débit		Pluvio. mm/h		Portée			Débit			Pluvio. mm/h	
		bar	kPa	m	m ³ /h	l/min	■	▲	m	m ³ /h	l/min	■	▲	m	m ³ /h	l/min	■	▲
90° 	Q	1,0	100	3,0	0,10	1,58	42	49	3,9	0,15	2,50	39	46	4,7	0,19	3,17	34	40
		1,5	150	3,4	0,12	2,00	42	48	4,2	0,18	3,06	42	48	4,9	0,23	3,88	39	45
		2,0	200	3,7	0,14	2,37	41	48	4,6	0,21	3,54	40	46	5,2	0,27	4,48	40	46
		2,1	210	3,7	0,15	2,43	43	49	4,6	0,22	3,62	41	47	5,2	0,28	4,59	41	47
		2,5	250	4,0	0,16	2,69	40	47	4,9	0,24	3,95	40	46	5,5	0,30	5,01	40	46
120° 	T	1,0	100	3,0	0,13	2,11	42	49	3,9	0,20	3,33	39	46	Utiliser une buse Hunter 17A				
		1,5	150	3,4	0,16	2,67	42	48	4,2	0,24	4,08	42	48					
		2,0	200	3,7	0,19	3,16	41	48	4,6	0,28	4,71	40	46					
		2,1	210	3,7	0,19	3,25	43	49	4,6	0,29	4,83	41	47					
		2,5	250	4,0	0,22	3,59	40	47	4,9	0,32	5,27	40	46					
180° 	H	1,0	100	3,0	0,19	3,17	42	49	3,9	0,30	5,00	39	46	4,7	0,38	6,33	34	40
		1,5	150	3,4	0,24	4,01	42	48	4,2	0,37	6,12	42	48	4,9	0,47	7,76	39	45
		2,0	200	3,7	0,28	4,73	41	48	4,6	0,42	7,07	40	46	5,2	0,54	8,96	40	46
		2,1	210	3,7	0,29	4,87	43	49	4,6	0,43	7,25	41	47	5,2	0,55	9,18	41	47
		2,5	250	4,0	0,32	5,39	40	47	4,9	0,47	7,91	40	46	5,5	0,60	10,01	40	46
240° 	TT	1,0	100	3,0	0,25	4,22	42	49	3,9	0,40	6,67	39	46	Utiliser une buse Hunter 17A				
		1,5	150	3,4	0,32	5,34	42	48	4,2	0,49	8,16	42	48					
		2,0	200	3,7	0,38	6,31	41	48	4,6	0,57	9,43	40	46					
		2,1	210	3,7	0,39	6,49	43	49	4,6	0,58	9,66	41	47					
		2,5	250	4,0	0,43	7,18	40	47	4,9	0,63	10,54	40	46					
270° 	TQ	1,0	100	3,0	0,29	4,75	42	49	3,9	0,45	7,50	39	46	Utiliser une buse Hunter 17A				
		1,5	150	3,4	0,36	6,01	42	48	4,2	0,55	9,19	42	48					
		2,0	200	3,7	0,43	7,10	41	48	4,6	0,64	10,61	40	46					
		2,1	210	3,7	0,44	7,30	43	49	4,6	0,65	10,87	41	47					
		2,5	250	4,0	0,48	8,08	40	47	4,9	0,71	11,86	40	46					
360° 	F	1,0	100	3,0	0,38	6,33	42	49	3,9	0,60	10,00	39	46	Utiliser une buse Hunter 17A				
		1,5	150	3,4	0,48	8,01	42	48	4,2	0,73	12,25	42	48					
		2,0	200	3,7	0,57	9,47	41	48	4,6	0,85	14,14	40	46					
		2,1	210	3,7	0,58	9,74	43	49	4,6	0,87	14,49	41	47					
		2,5	250	4,0	0,65	10,78	40	47	4,9	0,95	15,81	40	46					

Remarque : Les performances optimales des buses sont affichées en gras.