

## Les loqueteaux aimantés- arrêtoirs séries 1 & 2

Ces modèles sont utilisés pour tous les panneaux, portails, grilles, portes qui doivent être solidement maintenus malgré les vibrations, les courants d'air, les accélérations brusques. On les trouve dans les locaux publics, les matériels ferroviaires ou maritimes, ainsi que les capots de machine. Le corps, légèrement flexible, permet de rattraper certains mauvais alignements. Les masses polaires sont traitées anticorrosion.



Arrêtoir série 1



Arrêtoir série 2



Contre-plaque

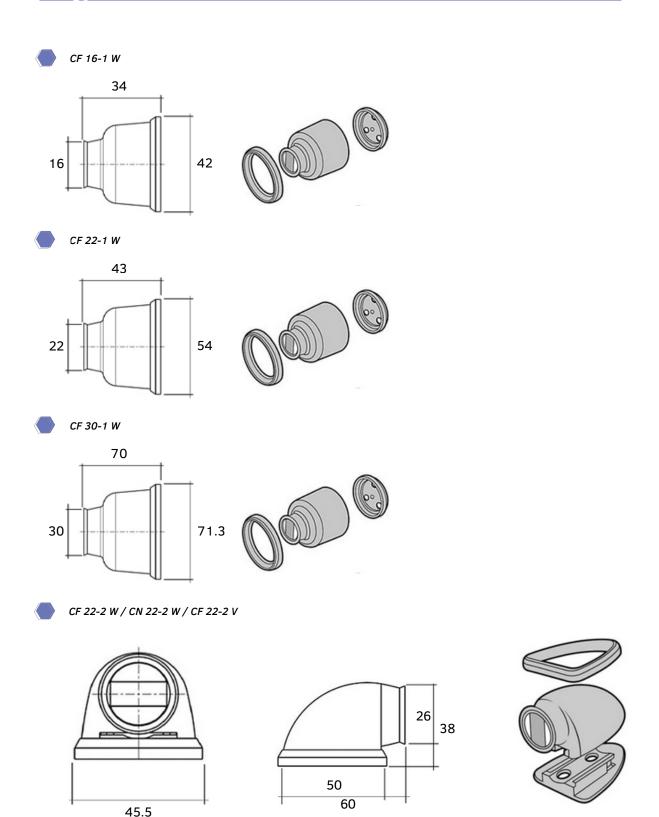
- Les arrêtoirs de la série 1 sont composés d'un circuit magnétique inséré dans un corps en néoprène. Ces arrêtoirs se fixent au mur, une embase en polyamide est vissée sur la paroi. Le corps est clipsé sur cette base, puis maintenu par une bague de frettage.
- Les arrêtoirs de la série 2 sont composés d'un circuit magnétique inséré dans un corps en PVC. Ces arrêtoirs se fixent au sol, une plaque en polyamide est fixée sur la paroi et le corps est glissé en place. Le collier de frettage assure le blocage de l'ensemble.

Modèle	Référence	Couleur	Dimensions (mm)	Force portante typique (kg)	Avec contre-plaque	Quantité par plus petit conditionnement
Série 1	0561001	Gris	Diam 42 x 34	10	Oui	1
CF 16-1 W	0561002	Marron	Diam 42 X 54			
Série 1	0563006	Gris	Diam 54 x 43	20	Oui	1
	0563002	Marron				
G1 22 1 W	0563007	Noir				
Cário 1	0565004	Gris	Diam 71,3 x 70	30	Oui	1
	0565005	Marron				
C1 30 1 W	0565006	Noir				
Série 2	0564001	Gris	45,5 x 50 x 38	20	Oui	1
	0564002	Marron				
	0564004	Noir				
Série 2	0564052	Gris	45,5 x 50 x 38	30	Oui	1
CN 22-2 W*	0564053	Marron	45,5 X 50 X 56			
Série 2 CF 22-2 V	0564010	Gris	45,5 x 50 x 38	20	Oui	1

<sup>\*</sup>Modèle équipé d'aimants néodymes



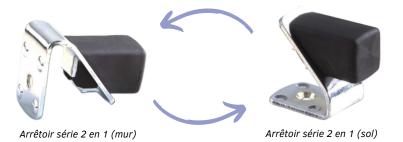
## LOQUETEAUX AIMANTÉS - ARRÊTOIRS SÉRIES 1 & 2





## Les loqueteaux aimantés- arrêtoirs séries 2 en 1

Ces modèles sont utilisés pour tous les panneaux, portails, grilles, portes qui doivent être solidement maintenus malgré les vibrations, les courants d'air, les accélérations brusques. On les trouve dans les locaux publics, les matériels ferroviaires ou maritimes, ainsi que les capots de machine. Le corps, légèrement flexible, permet de rattraper certains mauvais alignements. Les masses polaires sont traitées anticorrosion.

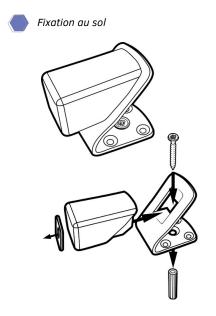


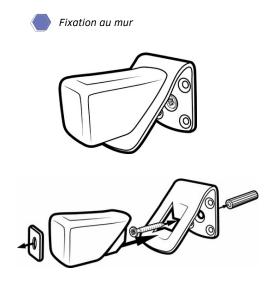


Contre-plaque

Les arrêtoirs de la série 2 en 1 sont composés d'une embase en acier chromé dans laquelle vient se clipser une butée en santoprène, matière souple, qui abrite un système magnétique. Suivant le sens d'assemblage, l'arrêtoir pourra être fixé soit au sol, soit au mur.

	Modèle	Référence	Couleur	Force portante typique (kg)	Avec contre-plaque	Quantité par plus petit conditionnement
S		0567001	Noir		Oui	1
		0567002	Blanc	7		
		0567003	Gris			

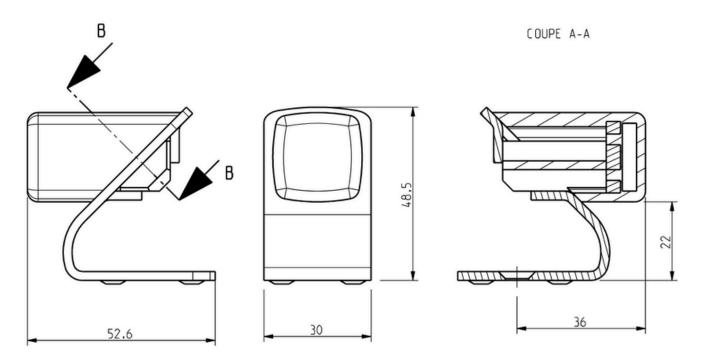






## LOQUETEAUX AIMANTÉS - ARRÊTOIRS SÉRIES 2 EN 1

Arrêtoir 2 en 1 (fixation au sol)



Arrêtoir 2 en 1 (fixation au mur)

