



Image may differ from product. See technical specification for details.



## LGWA 2/0.4

### Graisse pour roulements SKF LGWA 2 en cartouche de 420 ml

La graisse SKF LGWA 2 est une graisse de qualité supérieure à base d'huile minérale et de savon au lithium complexe avec des performances extrême pression (EP). La graisse LGWA 2 est recommandée pour les applications industrielles et automobiles lorsque les charges et les températures dépassent les seuils définis pour les graisses d'usage général.

Applications typiques : • Roulements de roues de voitures, remorques et camions • Lave-linge • Ventilateurs et moteurs électriques

- Excellente lubrification à des pointes de température jusqu'à 220 °C pendant de courtes périodes
- Protection des roulements de roues dans des conditions difficiles
- Lubrification efficace dans des conditions humides
- Bonne résistance à l'eau et à la corrosion
- Excellente lubrification sous de fortes charges et à basse vitesse

Aperçu

Performance

|                                                                                                         |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Capacité de lubrification, test R2F B à 120°C                                                           | Réussi à 100 °C        |
| Corrosion du cuivre (max.) DIN 51811 /ASTM D4048, 24 h à 100°C                                          | 2 max.                 |
| Durée de vie de la graisse pour roulements (max.) test ROF, durée de vie L50, 10000 tr/min, heures à °C | min. 1000 à 130 °C     |
| Performance EP - 4 billes - Charge de soudage (min.) DIN 51350/4                                        | 2 600 N                |
| Performance EP - 4 billes - Cicatrice d'usure (max.) DIN 51350/5, 1400N                                 | 1.8 mm                 |
| Point de chute (min) ISO 2176                                                                           | 250 °C                 |
| Protection contre la corrosion, Emcor, ISO 11007 modifié, 0,5% NaCl                                     | -                      |
| Protection contre la corrosion, Emcor, ISO 11007 modifié, lavage à l'eau                                | 0-0                    |
| Protection contre la corrosion, Emcor, ISO 11007, eau distillée                                         | 0-0                    |
| Pénétration DIN ISO 2137, prolongée (max.), 100 000 coups, 10 <sup>-1</sup> mm                          | +50 (325 max)          |
| Pénétration DIN ISO 2137, travaillée, 60 coups (10 <sup>-1</sup> mm)                                    | 265 - 295              |
| Résistance à l'eau (max.) DIN 51807/1, 3 h à 90 °C                                                      | 1                      |
| Stabilité mécanique - Stabilité au roulement, ASTM D1831 (max.) 50 h à 80°C, 10 <sup>-1</sup> mm        | +50                    |
| Stabilité mécanique, test V2F, 144 h                                                                    | M                      |
| Séparation de l'huile DIN 51817, 40°C, %                                                                | 1-5                    |
| Viscosité de l'huile de base DIN 51562 à 100 °C                                                         | 17 mm <sup>2</sup> /s  |
| Viscosité de l'huile de base DIN 51562 à 40 °C                                                          | 250 mm <sup>2</sup> /s |
| Vitesse (max.) n x dm (x 1000)                                                                          | 300                    |

Propriétés

|                                                                             |                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Applications recommandées                                                   | Ventilateurs et moteurs électriques<br>Roulements de tambours de tête et de queue de convoyeur |
| Classe de consistance NLGI                                                  | 2                                                                                              |
| Code DIN 51825                                                              | KP2N-30                                                                                        |
| Convient pour les applications avec mouvements oscillants                   | –                                                                                              |
| Convient pour les applications avec vibrations sévères                      | +                                                                                              |
| Convient pour les applications nécessitant des démarrages fréquents         | +                                                                                              |
| Convient pour les applications nécessitant une protection contre la rouille | +                                                                                              |
| Convient pour les applications nécessitant une résistance à l'eau           | +                                                                                              |
| Convient pour les applications à arbre vertical                             | O                                                                                              |
| Convient pour les applications à haute charge                               | O                                                                                              |
| Couleur                                                                     | Ambré                                                                                          |

|                                                 |                     |
|-------------------------------------------------|---------------------|
| Disponible pour la lubrification à point unique | oui                 |
| Durée de stockage                               | 5 year              |
| Plage de température de fonctionnement          | -30.0 – 140.0 °C    |
| Taille du paquet                                | Cartouche de 420 ml |
| Type d'huile de base                            | Minérale            |
| Épaississant                                    | Lithium complexe    |

Logistique

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Code UNSPSC          | 15121902    |
| Code eClass          | 23-06-01-01 |
| Poids net du produit | 0.39 kg     |

Produits compatibles

Produit recommandé

|                                                               |                               |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Graisse pour roulements SKF LGWA 2 en tube de 200 g           | <a href="#">LGWA 2/0.2</a>    |
| Graisse pour roulements SKF LGWA 2 en pot de 1 kg             | <a href="#">LGWA 2/1</a>      |
| Graisse pour roulements SKF LGWA 2 en seau de 18 kg           | <a href="#">LGWA 2/18</a>     |
| Graisse pour roulements SKF LGWA 2 en fût de 180 kg           | <a href="#">LGWA 2/180</a>    |
| Graisse pour roulements SKF LGWA 2 en pot de 5 kg             | <a href="#">LGWA 2/5</a>      |
| Graisse pour roulements SKF LGWA 2 en fût de 50 kg            | <a href="#">LGWA 2/50</a>     |
| Graisser automatique monopoint à gaz SKF SYSTEM 24            | <a href="#">LAGD 60/WA2</a>   |
| Graisser automatique monopoint à gaz SKF SYSTEM 24            | <a href="#">LAGD 125/WA2</a>  |
| Recharge SKF SYSTEM 24 TLSD                                   | <a href="#">LGWA 2/SD125</a>  |
| Recharge SKF SYSTEM 24 TLSD                                   | <a href="#">LGWA 2/SD250</a>  |
| Graisser automatique monopoint électromécanique SKF SYSTEM 24 | <a href="#">TLSD 125/WA2</a>  |
| Graisser automatique monopoint électromécanique SKF SYSTEM 24 | <a href="#">TLSD 250/WA2</a>  |
| Recharge TLMR                                                 | <a href="#">LGWA 2/MR120B</a> |
| Recharge TLMR                                                 | <a href="#">LGWA 2/MR120</a>  |

|               |                               |
|---------------|-------------------------------|
| Recharge TLMR | <a href="#">LGWA 2/MR380B</a> |
| Recharge TLMR | <a href="#">LGWA 2/MR380</a>  |

Outil recommandé

|                                                              |                              |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Battery driven grease gun (incl 120V charger)                | <a href="#">TLGB 21/110V</a> |
| Pistolet à graisse sur batterie SKF (avec chargeur de 230 V) | <a href="#">TLGB 21/230V</a> |
| Pompe à graisse manuelle sur batterie SKF TLGB 20            | <a href="#">TLGB 20</a>      |
| Pistolet à graisse sur batterie (chargeur de 110 V)          | <a href="#">TLGB 20/110V</a> |
| Pompe à graisse sur batterie SKF Lincoln TLGB 1262-E         | <a href="#">TLGB 1262-E</a>  |
| Pompe à graisse sur batterie SKF Lincoln TLGB 1886-E         | <a href="#">TLGB 1886-E</a>  |
| Pistolet à graisse SKF TLGH 1                                | <a href="#">TLGH 1</a>       |
| Pompe à graisse 1077600                                      | <a href="#">1077600</a>      |
| Pistolet à graisse SKF 1077600 H                             | <a href="#">1077600 H</a>    |
| Pistolet à graisse SKF 1077600/SET                           | <a href="#">1077600/SET</a>  |
| Pistolet à graisse SKF LAGH 400                              | <a href="#">LAGH 400</a>     |



# Conditions d'utilisation

En accédant et en utilisant le site Web et/ou l'application du Groupe SKF, qui comprend AB SKF et/ou l'une de ses filiales (ci-après « SKF »), vous adhérez sans réserve aux conditions générales suivantes

## **Exclusion de garantie et limitation de la responsabilité**

Bien que le plus grand soin ait été apporté afin de garantir l'exactitude des informations contenues sur ce site Web et/ou cette application, SKF fournit ces informations « EN L'ÉTAT » et NE DONNE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, NOTAMMENT L'ADÉQUATION À UN USAGE SPÉCIFIQUE NI DU CARACTÈRE COMMERCIALISABLE EN L'ÉTAT. Vous reconnaissez utiliser ce site Web et/ou cette application à vos seuls risques, assumez l'entière responsabilité de tous les frais associés à l'utilisation de ce site Web et/ou cette application, et acceptez que SKF ne peut en aucun cas être tenu pour responsable d'un quelconque dommage direct, indirect ou consécutif découlant de votre accès, consultation ou utilisation des informations ou logiciels disponibles sur ce site Web et/ou cette application.

Toutes les garanties et déclarations, sur ce site Web et/ou cette application, concernant les produits ou services SKF achetés ou utilisés par vous sont soumises aux conditions générales définies dans le contrat de ces produits ou services.

En outre, SKF n'offre aucune garantie quant à l'exactitude et à la fiabilité des informations contenues dans les sites externes et/ou les applications auxquels il est fait référence ou pour lesquels un lien apparaît sur notre site et/ou application, et ne pourrait être tenu responsable quant au contenu créé ou publié par des tiers. Par ailleurs, SKF ne garantit pas que ce site Web et/ou cette application ou les autres sites Web et/ou applications qui y sont liés soient exempts de virus ou d'autres éléments dangereux.

## **Droits d'auteur**

Les droits d'auteur et droits de propriété afférents à ce site Web et/ou cette application, ainsi qu'aux informations et logiciels disponibles sur ce site et/ou application restent la propriété de SKF ou de ses concédants de licence. Tous les droits sont réservés. Tous les documents concédés sous licence mentionneront le concédant de licence ayant accordé à SKF le droit d'utiliser les documents. Les informations et logiciels disponibles sur ce site Web et/ou cette application ne peuvent être reproduits, dupliqués, copiés, transférés, distribués, enregistrés, modifiés, téléchargés ou exploités par quelque moyen que ce soit aux fins d'une utilisation commerciale sans l'accord préalable écrit de SKF. Toutefois, le contenu peut être reproduit, enregistré et téléchargé à des fins strictement personnelles sans l'accord préalable écrit de SKF. Ces informations ou logiciels ne peuvent en aucun cas être cédés à des tiers.

Ce site Internet/cette application contient certaines photos utilisées sous licence de shutterstock.com.

## **Marques de commerce et brevets**

Tous les noms commerciaux, marques, logos et sigles apparaissant sur le site Web et/ou l'application sont la propriété de SKF ou de ses concédants de licence, et ne peuvent en aucun cas être utilisés sans l'accord préalable écrit de SKF. Toutes les marques sous licence publiées sur ce site Web et/ou cette application mentionnent le concédant ayant accordé à SKF l'autorisation d'utiliser la marque. L'accès au site Web et/ou à l'application n'accorde à l'utilisateur aucune licence sur les brevets détenus par ou concédés à SKF.

## **Modifications**

SKF se réserve le droit d'intégrer, à tout moment, des modifications ou des ajouts à ce site Web et/ou cette application.