

**A4-BZ2**

**AGRÉMENT TECHNIQUE EUROPÉEN**



■ **Scell-it<sup>®</sup>** ■



## Evaluation Technique Européenne

**ETE-14/0081  
du 14/04/2014**

*(Version originale en langue française)*

### Partie générale

Nom commercial  
*Trade name*

**Scell-it A4-BZ2**

Famille de produit  
*Product family*

**Cheville métallique à expansion par vissage à couple contrôlé, de fixation dans le béton fissuré et non fissuré diamètres M8, M10 et M12**

***Torque-controlled expansion anchor for use in cracked and uncracked concrete: sizes M8, M10 and M12***

Titulaire  
*Manufacturer*

Scell-it  
28 rue Paul Dubrule  
59 854 LESQUIN  
France

Usine de fabrication  
*Manufacturing plants*

Usine 1

Cette évaluation contient:  
*This Assessment contains*

15 pages incluant 12 annexes qui font partie intégrante de cette évaluation  
*15 pages including 12 annexes which form an integral part of this assessment*

Base de l'ETE  
*Basis of ETA*

ETAG 001, Version April 2013, utilisée en tant que EAD  
*ETAG 001, Edition April 2013 used as EAD*

Cette évaluation remplace:  
*This Assessment replaces*

*Les traductions de cette Evaluation Technique Européenne dans d'autres langues doivent correspondre pleinement au document original et doivent être identifiées comme telles. La communication de cette évaluation technique européenne, y compris la transmission par voie électronique, doit être complète. Cependant, une reproduction partielle peut être faite, avec le consentement écrit de l'organisme d'évaluation technique d'émission. Toute reproduction partielle doit être identifiée comme telle.*

## Partie spécifique

### 1 Description technique du produit

La cheville SCELL-IT A4-BZ2 est une cheville métallique en acier inoxydable, qui est mise en place dans un trou foré et est expansée par vissage.

La cheville est placée dans un trou foré et est ancrée par vissage à couple contrôlé.

Voir figure et description du produit en Annexe A.

### 2 Définition de l'usage prévu

Les performances données en section 3 sont valables si la cheville est utilisée en conformité avec les spécifications et conditions données en Annexes B

Les dispositions prises dans la présente Evaluation Technique Européen reposent sur l'hypothèse que la durée de vie estimée de la cheville pour l'utilisation prévue est de 50 ans. Les indications relatives à la durée de vie ne peuvent pas être interprétées comme une garantie donnée par le fabricant, mais ne doivent être considérées que comme un moyen pour choisir les chevilles qui conviennent à la durée de vie économiquement raisonnable attendue des ouvrages.

### 3 Performance du produit

#### 3.1 Résistance mécanique et stabilité (BWR 1)

Caractéristique essentielle	Performance
Résistance caractéristique en traction selon ETAG001, Annexe C	Voir Annexe C 1
Résistance caractéristique en cisaillement selon ETAG 001, Annexe C	Voir Annexe C 2
Résistance caractéristique en traction selon CEN/TS 1992-4	Voir Annexe C 5
Résistance caractéristique en cisaillement selon CEN/TS 1992-4	Voir Annexe C 6
Déplacements	Voir Annexe C 9

#### 3.2 Sécurité en cas d'incendie (BWR 2)

Caractéristique essentielle	Performance
Reaction au feu	Les chevilles satisfont aux exigences de la classe A1
Résistance caractéristique en traction au feu selon ETAG001, Annex C	Voir Annexe C 3
Résistance caractéristique en cisaillement au feu selon ETAG001, Annex C	Voir Annexe C 4
Résistance caractéristique en traction au feu selon CEN/TS 1992-4	Voir Annexe C 7
Résistance caractéristique en cisaillement au feu selon CEN/TS 1992-4	Voir Annexe C 8

#### 3.3 Hygiène, santé et environnement (BWR 3)

En ce qui concerne les substances dangereuses contenues dans la présente Evaluation Technique Européen, il peut y avoir des exigences applicables aux produits relevant de son domaine d'emploi (exemple: transposition de la législation européenne et des dispositions législatives, réglementaires et nationales). Afin de respecter les dispositions du Règlement Produits de Construction, ces exigences doivent également être satisfaites lorsque et où elles s'appliquent.

#### 3.4 Sécurité d'utilisation (BWR 4)

Pour les exigences essentielles de Sécurité d'utilisation les mêmes critères que ceux mentionnés dans les exigences essentielles Résistance mécanique et stabilité sont applicables.

**3.5 Protection contre le bruit (BWR 5)**

Non applicable.

**3.6 Economie d'énergie et isolation thermique (BWR 6)**

Non applicable.

**3.7 Utilisation durable des ressources naturelles (BWR 7)**

Pour l'utilisation durable des ressources naturelles aucune performance a été déterminée pour ce produit.

**3.8 Aspects généraux relatifs à l'aptitude à l'emploi**

La durabilité et l'aptitude à l'usage ne sont assurées que si les spécifications pour l'usage prévu conformément à l'annexe B 1 sont maintenues.

**4 Evaluation et vérification de la constance des performances (EVCP)**

Conformément à la décision 96/582/EC de la Commission Européenne<sup>1</sup>, tel que ammodée, le système d'évaluation et de vérification de la constance des performances (Voir Annexe V du règlement n° 305/2011 du parlement Européen) donné dans le tableau suivant s'applique.

Produit	Usage prévu	Niveau classe	ou	Système
Ancrages métalliques pour le béton	Pour fixer et / ou soutenir les éléments structurels en béton ou les éléments lourds comme l'habillage et les palfonds suspendus	—		1

**5 Données techniques nécessaires pour la mise en place d'un système Evaluation et de vérification de la constance des performances (EVCP)**

Les données techniques nécessaires à la mise en œuvre du système d'évaluation et de vérification de la constance des performances (EVCP) sont fixées dans le plan de contrôle déposé au Centre Scientifique et Technique du Bâtiment.

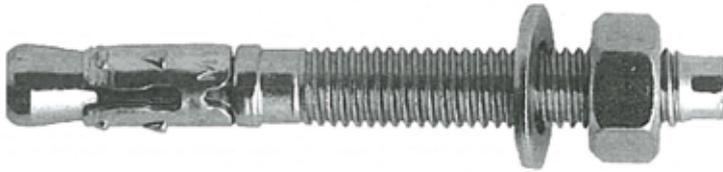
Le fabricant doit, sur la base d'un contrat, impliquer un organisme notifié pour les tâches visant la délivrance du certificat de conformité CE dans le domaine des fixations, basé sur ce plan de contrôle.

Délivré à Marne La Vallée le 14/04/2014 par

Charles Baloche  
 Directeur technique

<sup>1</sup> Journal officiel des communautés Européennes L 254 du 08.10.1996

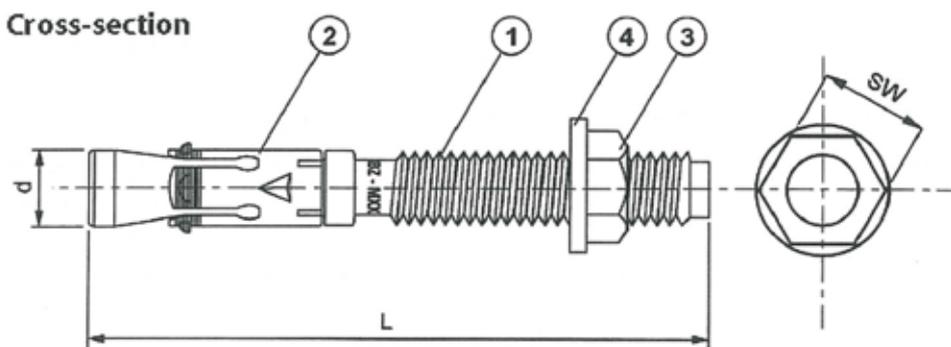
**A4-BZ2 Cheville en acier inoxydable:**



**Marquage sur la cheville:**

A4 Suivi de MX-L où  
 MX = diamètre du filetage  
 L = longueur totale

**Differentes parties de la cheville:**



**Table 1: Materials**

Partie	Designation	Matériaux	Protection
1	Corps	Acier inoxydable A4 SS316 <sup>1)</sup>	-
2	Bague d'expansion	Acier inoxydable A4 SS316 <sup>1)</sup>	Revêtu
3	Rondelle	ISO 3506-1 Acier inoxydable SS316 <sup>1)</sup> DIN 125, DIN 9021, ou EN ISO 7089	-
4	Ecrou hexagonal	ISO 3506-2 Acier inoxydable SS316 (A4-70) DIN 934 ou DIN EN ISO 4032 SS316 (A4-70) selon ISO 3506	-

1) Matériaux: 1.4401;1.4404;1.4571;1.4362;1.4578

**Cheville Scell-it A4-BZ2**

Description du produit  
 Matériaux

**Annexe A1**

## Emploi prévu

### Ancrages soumis à:

- Actions statiques ou quasi statiques et feu.

### Matériaux supports:

- Béton fissuré et béton non fissuré.
- Béton armé ou non armé de masse volumique courante, de classes de résistance C20/25 au minimum à C50/60 au maximum, conformément au document EN 206: 2000-12.

### Conditions d'emploi (conditions d'environnement):

- Les chevilles peuvent s'utiliser dans du béton soumis à une ambiance intérieure sèche, mais aussi dans du béton exposé à des conditions atmosphériques extérieures (comprenant les environnements industriel et marin) ou, en intérieur, à une humidité permanente, s'il n'existe aucune condition agressive particulière telle que, par exemple, l'immersion permanente ou intermittente dans l'eau de mer ou l'exposition aux embruns, l'atmosphère chlorée des piscines intérieures ou une atmosphère lourdement chargée en pollution chimique (par exemple, dans les usines de désulfuration ou dans les tunnels routiers, lorsqu'on utilise des matériaux de déverglaçage)..

### Conception:

- Les ancrages sont conçus conformément à l'ETAG001 annexe C "Méthode de conception-calcul des ancrages" ou la norme CEN / TS 1992-4-4 "Conception-calcul des éléments de fixations pour béton" sous la responsabilité d'un ingénieur expert en ancrages et travaux de bétonnage.
- Pour les applications avec résistance sous exposition au feu les ancrages sont conçus conformément à la méthode proposée dans TR020 "Evaluation de la résistance au feu des ancrages dans du béton".
- Des plans et notes de calculs vérifiables sont préparés en tenant compte des charges devant être ancrées. La position de la cheville est indiquée sur les plans de conception.

### Installation:

- Mise en place de la cheville réalisée par du personnel qualifié, sous le contrôle du responsable technique du chantier.
- Utilisation de la cheville uniquement telle que fournie par le fabricant, sans échange de composants.
- Mise en place de la cheville conformément aux spécifications du fabricant et aux dessins préparés à cette fin, au moyen d'outils appropriés.
- La profondeur d'ancrage effective, les distances aux bords et l'espacement entre chevilles ne sont pas inférieurs aux valeurs spécifiées, absence tolérances négatives.
- Perçage du trou par rotation percussion.
- Les trous doivent être débarrassés de la poussière de forage
- Application du couple de serrage spécifié, à l'aide d'une clé dynamométrique étalonnée
- En cas de forage abandonné, percage d'un nouveau trou à une distance minimale de deux fois la profondeur du trou abandonné, ou à une distance plus petite si le trou abandonné est comblé avec du mortier à haute résistance, et aucune charge de cisaillement ou de traction oblique n'est appliquée en direction du trou abandonné

**Cheville Scell-it A4-BZ2**

**Emploi prévu**  
Spécifications

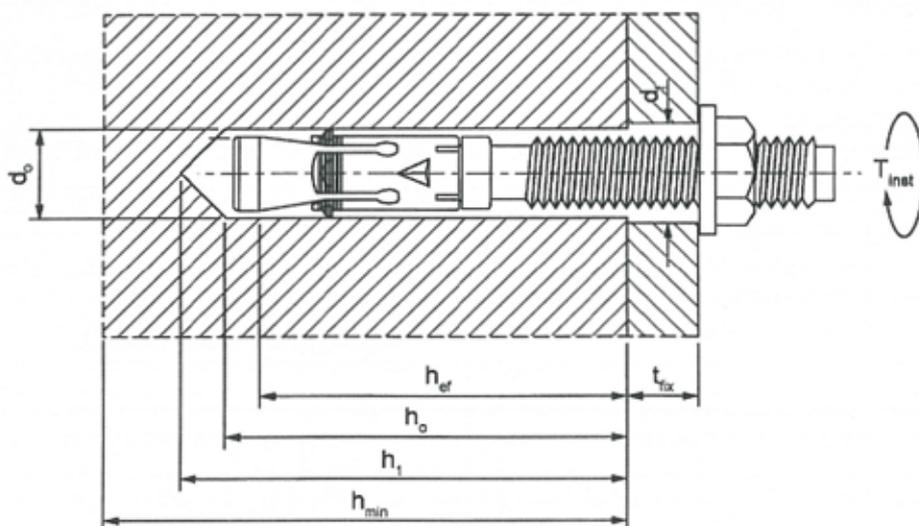
**Annexe B2**

Tableau 2: Dimensions de la cheville

			M8	M10	M12	
Longueur de la cheville	Min.	L	[mm]	75	90	110
	Max.		[mm]	160	180	180
Epaisseur à fixer	Min.	$t_{fix}$	[mm]	1	1	1
	Max.		[mm]	90	90	80
Longueur de la bague d'expansion		$l_{clip}$	[mm]	13.5	18.0	21.5
Dimension clé serrage		SW	[mm]	13	17	19

Tableau 3: Données d'installation

			M8	M10	M12
Diamètre du trou foré	$d_0$	[mm]	$\leq 8,45$	$\leq 10,45$	$\leq 12,50$
Profondeur du trou foré	$h_1$	[mm]	60	75	85
Profondeur d'ancrage effective	$h_{ef}$	[mm]	45	60	70
Couple de serrage nominal	$T_{inst}$	[Nm]	20	45	60
Diamètre du trou de passage	$d_f$	[mm]	9	12	14
Epaisseur mini du support en béton	$h_{min}$	[mm]	100	120	140
Distance min. à un bord libre	$c_{min}$	[mm]	70	80	90
Distance entre axes mini	$s_{min}$	[mm]	70	80	90



Cheville Scell-it A4-BZ2

Emploi prévu  
Données d'installation

Annexe B3

**Tableau 4: Valeurs caractéristiques de résistance en traction sous des charges statiques ou quasi statiques pour la méthode de conception-calcul A selon ETAG001, Annexe C**

			M8	M10	M12	
<b>Rupture acier</b>						
Résistance caractéristique	$N_{Rk,s}$	[kN]	19,1	30,9	49,6	
Coefficient partiel de sécurité	$\gamma_{Ms}^{1)}$	[-]	1,5			
<b>Rupture par extraction-glisserment</b> $N_{Rk,p} = \Psi_c \times N_{Rk,p}^0$						
Résistance caractéristique en béton C20/25	fissuré	$N_{Rk,p}^0$	[kN]	2,0	6,0	12,0
	non fissuré	$N_{Rk,p}^0$	[kN]	6,0	12,0	16,0
Coefficient partiel de sécurité en béton fissuré et en béton non fissuré		$\gamma_{Mp}^{1)}$	[-]	1,8 <sup>2)</sup>		
Facteur d'accroissement pour $N_{RK}$	Béton C30/37	$\Psi_c$	[-]	1,06		
	Béton C40/50		[-]	1,11		
	Béton C50/60		[-]	1,14		
<b>Rupture par cône de béton et rupture par fendage</b>						
Profondeur d'ancrage effective		$h_{ef}$	[mm]	45	60	70
Coefficient partiel de sécurité en béton fissuré et en béton non fissuré		$\gamma_{Mc} = \gamma_{Msp}^{1)}$		1,8 <sup>2)</sup>		
Facteur d'accroissement pour $N_{RK}$	Béton C30/37	$\Psi_c$	[-]	1,06		
	Béton C40/50		[-]	1,11		
	Béton C50/60		[-]	1,14		
Entraxe caractéristique	cone de béton	$S_{cr,N}$	[mm]	135	180	210
	fendage	$S_{cr,sp}$	[mm]	200	290	420
Distance caractéristique à un bord libre	cone de béton	$C_{cr,N}$	[mm]	67,5	90	105
	fendage	$C_{cr,sp}$	[mm]	100	145	210

<sup>1)</sup> En absence de réglementation nationale

<sup>2)</sup> La valeur comprend un coefficient de sécurité d'installation  $\gamma_2 = 1.2$

**Cheville Scell-it A4-BZ2**

Conception-calcul selon ETAG001, Annexe C  
Résistances caractéristiques sous charges de traction

**Annexe C1**

**Tableau 5: Valeurs caractéristiques de résistance en cisaillement sous des charges statiques ou quasi statiques pour la méthode de conception-calcul A selon ETAG001, Annexe C**

			M8	M10	M12
<b>Rupture de l'acier sans bras de levier</b>					
Résistance caractéristique	$V_{Rk,s}$	[kN]	10,8	17,1	24,9
Coefficient partiel de sécurité	$\gamma_{Ms}^{1)}$	[-]	1,25		
<b>Rupture de l'acier avec bras de levier</b>					
Moment caractéristique	$M^0_{Rk,s}$	[Nm]	22,1	44,1	77,3
Coefficient partiel de sécurité	$\gamma_{Ms}^{1)}$	[-]	1,25		
<b>Rupture du béton par effet de levier</b>					
Facteur dans l'équation (5.6) de l'annexe C du guide ATE, § 5.2.3.3	k	[-]	1,0	2,0	2,0
Coefficient partiel de sécurité	$\gamma_{Mc}^{1)}$	[-]	1,5		
<b>Rupture du béton en bord de dalle</b>					
Longueur effective de la cheville sous charge de cisaillement	$l_r$	[mm]	45	60	70
Diamètre extérieur de la cheville	$d_{nom}$	[mm]	8	10	12
Coefficient partiel de sécurité	$\gamma_{Mc}^{1)}$	[-]	1,5		

<sup>1)</sup> En l'absence de réglementation nationale

**Cheville Scell-it A4-BZ2**

Conception-calcul selon **ETAG001, Annexe C**  
Résistances caractéristiques sous charges de cisaillement

**Annexe C2**

**Tableau 6: Valeurs caractéristiques de résistance en traction dans du béton fissuré et non fissuré en cas d'incendie pour la méthode de conception-calcul A selon ETAG001, Annexe C**

			M8	M10	M12
<b>Rupture de l'acier</b>					
Résistance caractéristique	R30 $N_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,7	1,5	2,5
	R60 $N_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,6	1,2	2,1
	R90 $N_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,4	0,9	1,7
	R120 $N_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,4	0,8	1,3
<b>Rupture par extraction glissement (Béton fissuré et non fissuré)</b>					
Résistance caractéristique dans béton $\geq C20/25$	R30 $N_{Rk,p,fi}$	[kN]	0,5	1,5	3,0
	R60 $N_{Rk,p,fi}$	[kN]	0,5	1,5	3,0
	R90 $N_{Rk,p,fi}$	[kN]	0,5	1,5	3,0
	R120 $N_{Rk,p,fi}$	[kN]	0,4	1,2	2,4
<b>Rupture par cône de béton et rupture par fendage <sup>2)</sup> (Béton fissuré et non fissuré)</b>					
Résistance caractéristique dans béton $\geq C20/25$	R30 $N^0_{Rk,c,fi}$	[kN]	2,4	5,0	7,4
	R60 $N^0_{Rk,c,fi}$	[kN]	2,4	5,0	7,4
	R90 $N^0_{Rk,c,fi}$	[kN]	2,4	5,0	7,4
	R120 $N^0_{Rk,c,fi}$	[kN]	2,0	4,0	5,9
Distance caractéristique entre axes	$S_{cr,N,fi}$	[mm]	180	240	280
Distance caractéristique à un bord libre	$C_{cr,N,fi}$	[mm]	90	120	140

1) Le calcul de la résistance en cas d'incendie est réalisé conformément à la méthode de dimensionnement donnée dans le TR020. Sous sollicitation feu le béton est présumé comme étant fissuré. Les équations de dimensionnement sont données dans le TR020 § 2.2.1.

2) De manière générale, la rupture par fendage peut être négligée lorsque le béton est considéré comme fissuré et que le béton est armé.

Le TR 020 permet le calcul pour une face exposée au feu. Lorsque plus d'une face est exposée au feu alors les distances aux bords doivent être majorées à  $c_{min} \geq 300 \text{ mm}$  and  $\geq 2 h_{ef}$

**Cheville Scell-it A4-BZ2**

Conception-calcul selon ETAG001, Annexe C  
 Résistances caractéristiques de traction en cas d'incendie

**Annexe C3**

**Tableau 7: Valeurs caractéristiques de résistance en cisaillement dans du béton fissuré et non fissuré en cas d'incendie pour la méthode de conception-calcul A selon ETAG001, Annexe C**

			M8	M10	M12
<b>Rupture de l'acier sans bras de levier</b>					
Résistance caractéristique	R30 $V_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,7	1,5	2,5
	R60 $V_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,6	1,2	2,1
	R90 $V_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,4	0,9	1,7
	R120 $V_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,4	0,8	1,3
<b>Rupture de l'acier avec bras de levier</b>					
Moment caractéristique	R30 $M^0_{Rk,s,fi}$	[Nm]	0,75	1,9	3,9
	R60 $M^0_{Rk,s,fi}$	[Nm]	0,60	1,5	3,3
	R90 $M^0_{Rk,s,fi}$	[Nm]	0,45	1,2	2,6
	R120 $M^0_{Rk,s,fi}$	[Nm]	0,37	1,0	2,1
<b>Rupture du béton par effet de levier</b>					
Facteur dans l'équation (5.6) de l'annexe C du guide ATE, § 5.2.3.3	k	[-]	1,0	2,0	2,0
Résistance caractéristique	R30 $V_{Rk,cp,fi}$	[kN]	2,4	10,0	14,8
	R60 $V_{Rk,cp,fi}$	[kN]	2,4	10,0	14,8
	R90 $V_{Rk,cp,fi}$	[kN]	2,4	10,0	14,8
	R120 $V_{Rk,cp,fi}$	[kN]	2,0	8,0	11,8
<b>Rupture du béton en bord de dalle</b>					
Longueur effective de la cheville sous charge de cisaillement	$l_f$	[mm]	45	60	70
Diamètre extérieur de la cheville	$d_{nom}$	[mm]	8	10	12

<sup>1)</sup> Le calcul de la résistance en cas d'incendie est réalisé conformément à la méthode de dimensionnement donnée dans le TR020. Sous sollicitation feu le béton est présumé comme étant fissuré. Les équations de dimensionnement sont données dans le TR020 § 2.2.2.

Le TR 020 permet le calcul pour une face exposée au feu. Lorsque plus d'une face est exposée au feu alors les distances aux bords doivent être majorées à  $c_{min} \geq 300 \text{ mm}$  and  $\geq 2 h_{ef}$

**Cheville Scell-it A4-BZ2**

Conception-calcul selon ETAG001, Annex C  
Résistances caractéristiques de cisaillement en cas d'incendie

**Annexe C4**

**Tableau 8: Valeurs caractéristiques de résistance en traction sous des charges statiques ou quasi statiques pour la méthode de conception-calcul A selon CEN/TS 1992-4**

			M8	M10	M12
<b>Rupture acier</b>					
Résistance caractéristique	$N_{Rk,s}$	[kN]	19,1	30,9	49,6
Coefficient partiel de sécurité	$\gamma_{Ms}^{1)}$	[-]	1,5		

<b>Rupture par extraction-glisement</b>						
$N_{Rk,p} = \Psi_c \times N_{Rk,p}^0$						
Résistance caractéristique en béton C20/25	fissuré	$N_{Rk,p}^0$	[kN]	2,0	6,0	12,0
	non fissuré	$N_{Rk,p}^0$	[kN]	6,0	12,0	16,0
Coefficient partiel de sécurité en béton fissuré et en béton non fissuré		$\gamma_{Mp}^{1)}$	[-]	1,8 <sup>2)</sup>		
Facteur d'accroissement pour $N_{Rk,p}$	Béton C30/37	$\Psi_c$	[-]	1,06		
	Béton C40/50		[-]	1,11		
	Béton C50/60		[-]	1,14		

<b>Rupture par cône de béton et rupture par fendage</b>						
Profondeur d'ancrage effective	$h_{ef}$	[mm]	45	60	70	
Facteur pour béton fissuré	$k_{cr}$		7,2			
Facteur pour béton non fissuré	$k_{ucr}$		10,1			
Coefficient partiel de sécurité		$\gamma_{Mc} = \gamma_{Msp}^{1)}$		1,8 <sup>2)</sup>		
Entraxe caractéristique	cone de béton	$s_{cr,N}$	[mm]	135	180	210
	fendage	$s_{cr,sp}$	[mm]	200	290	420
Distance caractéristique à un bord libre	cone de béton	$c_{cr,N}$	[mm]	67,5	90	105
	fendage	$c_{cr,sp}$	[mm]	100	145	210

<sup>1)</sup> En absence de réglementation nationale

<sup>2)</sup> La valeur comprend un coefficient de sécurité d'installation  $\gamma_2 = 1.2$

**Cheville Scell-it A4-BZ2**

**Annexe C5**

Conception-calcul selon **CEN/TS 1992-4**  
 Résistances caractéristiques sous charges de traction

**Tableau 9: Valeurs caractéristiques de résistance en cisaillement sous des charges statiques ou quasi statiques pour la méthode de conception-calcul A selon CEN/TS 1992-4**

			M8	M10	M12
<b>Rupture de l'acier sans bras de levier</b>					
Résistance caractéristique	$V_{Rk,s}$	[kN]	10,8	17,1	24,9
Facteur de ductilité	$k_2$	[-]	0,8		
Coefficient partiel de sécurité	$\gamma_{Ms}^{1)}$	[-]	1,25		
<b>Rupture de l'acier avec bras de levier</b>					
Moment caractéristique	$M^0_{Rk,s}$	[Nm]	22,1	44,1	77,3
Coefficient partiel de sécurité	$\gamma_{Ms}^{1)}$	[-]	1,25		
<b>Rupture du béton par effet de levier</b>					
Facteur dans l'équation (16) du CEN TS 1992-4-4, § 6.2.2.3	$k_3$	[-]	1,0	2,0	2,0
Coefficient partiel de sécurité	$\gamma_{Mc}^{1)}$	[-]	1,5		
<b>Rupture du béton en bord de dalle</b>					
Longueur effective de la cheville sous charge de cisaillement	$l_f$	[mm]	45	60	70
Diamètre extérieur de la cheville	$d_{nom}$	[mm]	8	10	12
Coefficient partiel de sécurité	$\gamma_{Mc}^{1)}$	[-]	1,5		

<sup>1)</sup> En l'absence de réglementation nationale

**Cheville Scell-it A4-BZ2**

Conception-calcul selon **CEN/TS 1992-4**  
 Résistances caractéristiques sous charges de cisaillement

**Annexe C6**

**Tableau 10: Valeurs caractéristiques de résistance en traction dans du béton fissuré et non fissuré en cas d'incendie pour la méthode de conception-calcul A selon CEN/TS 1992-4**

			M8	M10	M12
<b>Rupture de l'acier</b>					
Résistance caractéristique	R30 $N_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,7	1,5	2,5
	R60 $N_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,6	1,2	2,1
	R90 $N_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,4	0,9	1,7
	R120 $N_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,4	0,8	1,3
<b>Rupture par extraction glissement (Béton fissuré et non fissuré)</b>					
Résistance caractéristique dans béton $\geq$ C20/25	R30 $N_{Rk,p,fi}$	[kN]	0,5	1,5	3,0
	R60 $N_{Rk,p,fi}$	[kN]	0,5	1,5	3,0
	R90 $N_{Rk,p,fi}$	[kN]	0,5	1,5	3,0
	R120 $N_{Rk,p,fi}$	[kN]	0,4	1,2	2,4
<b>Rupture par cône de béton et rupture par fendage <sup>2)</sup> (Béton fissuré et non fissuré)</b>					
Résistance caractéristique dans béton $\geq$ C20/25	R30 $N^0_{Rk,c,fi}$	[kN]	2,4	5,0	7,4
	R60 $N^0_{Rk,c,fi}$	[kN]	2,4	5,0	7,4
	R90 $N^0_{Rk,c,fi}$	[kN]	2,4	5,0	7,4
	R120 $N^0_{Rk,c,fi}$	[kN]	2,0	4,0	5,9
Distance caractéristique entre axes	$S_{cr,N,fi}$	[mm]	180	240	280
Distance caractéristique à un bord libre	$C_{cr,N,fi}$	[mm]	90	120	140

1) Le calcul de la résistance en cas d'incendie est réalisé conformément à la méthode de dimensionnement donnée dans le TR020. Sous sollicitation feu le béton est présumé comme étant fissuré. Les équations de dimensionnement sont données dans le TR020 § 2.2.1.

2) De manière générale, la rupture par fendage peut être négligée lorsque le béton est considéré comme fissuré et que le béton est armé.

Le TR 020 permet le calcul pour une face exposée au feu. Lorsque plus d'une face est exposée au feu alors les distances aux bords doivent être majorées à  $c_{min} \geq 300$  mm and  $\geq 2 h_{ef}$

**Cheville Scell-it A4-BZ2**

**Annexe C7**

Conception-calcul selon **CEN/TS 1992-4**  
 Résistances caractéristiques de traction en cas d'incendie

**Table 11: Valeurs caractéristiques de résistance en cisaillement dans du béton fissuré et non fissuré en cas d'incendie pour la méthode de conception-calcul A selon CEN/TS 1992-4**

			M8	M10	M12
<b>Rupture de l'acier sans bras de levier</b>					
Résistance caractéristique	R30 $V_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,7	1,5	2,5
	R60 $V_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,6	1,2	2,1
	R90 $V_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,4	0,9	1,7
	R120 $V_{Rk,s,fi}$	[kN]	0,4	0,8	1,3
<b>Rupture de l'acier avec bras de levier</b>					
Moment caractéristique	R30 $M_{Rk,s,fi}^0$	[Nm]	0,75	1,9	3,9
	R60 $M_{Rk,s,fi}^0$	[Nm]	0,60	1,5	3,3
	R90 $M_{Rk,s,fi}^0$	[Nm]	0,45	1,2	2,6
	R120 $M_{Rk,s,fi}^0$	[Nm]	0,37	1,0	2,1
<b>Rupture du béton par effet de levier</b>					
Facteur dans l'équation (16) du CEN TS 1992-4-4, § 6.2.2.3	$k_3$	[-]	1,0	2,0	2,0
Résistance caractéristique	R30 $V_{Rk,cp,fi}$	[kN]	2,4	10,0	14,8
	R60 $V_{Rk,cp,fi}$	[kN]	2,4	10,0	14,8
	R90 $V_{Rk,cp,fi}$	[kN]	2,4	10,0	14,8
	R120 $V_{Rk,cp,fi}$	[kN]	2,0	8,0	11,8
<b>Rupture du béton en bord de dalle</b>					
Longueur effective de la cheville sous charge de cisaillement	$l_f$	[mm]	45	60	70
Diamètre extérieur de la cheville	$d_{nom}$	[mm]	8	10	12

<sup>1)</sup> Le calcul de la résistance en cas d'incendie est réalisé conformément à la méthode de dimensionnement donnée dans le TR020. Sous sollicitation feu le béton est présumé comme étant fissuré. Les équations de dimensionnement sont données dans le TR020 § 2.2.2.

Le TR 020 permet le calcul pour une face exposée au feu. Lorsque plus d'une face est exposée au feu alors les distances aux bords doivent être majorées à  $c_{min} \geq 300 \text{ mm}$  and  $\geq 2 h_{ef}$ .

**Cheville Scell-it A4-BZ2**

Conception-calcul selon **CEN/TS 1992-4**  
 Résistances caractéristiques de cisaillement en cas d'incendie

**Annexe C8**

**Tableau 12: Déplacement sous charge de traction**

		M8	M10	M12
<b>Charge de traction en béton non fissuré C20/25</b>				
Déplacement	$\delta_{N0}$ [mm/(N/mm <sup>2</sup> )]	0,5	0,3	0,2
	$\delta_{N\infty}$ [mm/(N/mm <sup>2</sup> )]	1,7	0,7	0,4
<b>Charge de traction en béton non fissuré C50/60</b>				
Déplacement	$\delta_{N0}$ [mm/(N/mm <sup>2</sup> )]	0,4	0,2	0,1
	$\delta_{N\infty}$ [mm/(N/mm <sup>2</sup> )]	1,7	0,7	0,4
<b>Charge de traction en béton fissuré C20/25</b>				
Déplacement	$\delta_{N0}$ [mm/(N/mm <sup>2</sup> )]	0,6	0,5	0,4
	$\delta_{N\infty}$ [mm/(N/mm <sup>2</sup> )]	1,7	0,7	0,4
<b>Charge de traction en béton fissuré C50/60</b>				
Déplacement	$\delta_{N0}$ [mm/(N/mm <sup>2</sup> )]	0,1	0,1	0,1
	$\delta_{N\infty}$ [mm/(N/mm <sup>2</sup> )]	1,7	0,7	0,4

**Tableau 14: Déplacement sous charge de cisaillement**

		M8	M10	M12
<b>Charge de cisaillement en béton fissuré et non fissuré C20/25 à C50/60</b>				
Déplacement	$\delta_{V0}$ [mm/(N/mm <sup>2</sup> )]	0,4	0,3	0,2
	$\delta_{V\infty}$ [mm/(N/mm <sup>2</sup> )]	0,6	0,5	0,3

Un déplacement supplémentaire en raison du jeu entre la cheville et la pièce à fixer doit être pris en compte.

**Cheville Scell-it A4-BZ2**

Conception-calcul  
Déplacements

**Annexe C9**