

# Unirain P45 - P45L

Arroseur à impact sectoriel  
Débit faible - moyen **Plastique**



### Aplicación

Particulièrement adapté à une application agricole générale. De conception compacte, il intègre un ensemble pivotant anti-sable et des nervures de renfort dans le corps de l'arroseur. Très résistant et durable, en plastique technique avec traitements anti-UV. Arroseur très polyvalent, grâce à son mécanisme d'inversion de mouvement, qui intègre un clip qui permet de passer en quelques secondes du secteur au cercle complet et inversement. Convient aux zones limitrophes ou proches d'éléments qui ne doivent pas être mouillés.

### Avantages

- Il intègre un ensemble pivotant anti-sable et des nervures de renfort sur le corps.
- Une finition intérieure parfaite.
- Son système exclusif d'inversion est protégé contre le sable et peut être démonté en quelques secon des sans l'aide d'outils
- Il peut être équipé d'une ou deux buses. Corps de l'arroseur adapté au modèle de buse à baïonnette 3Q/2Q ainsi qu'au modèle fileté 3PRN/3PSN.
- Trois types de guides de l'eau peuvent être utilisés pour obtenir l'équilibre souhaité entre la portée et la pulvérisation, en fonction de la pression d'eau disponible.

### Caractéristiques techniques

- Arroseur à impact à double usage : Sectoriel entre 25° et 325° par incréments de 10° ou cercle complet.
- Filetage ¾" mâle ou femelle.
- Deux buses, principale et secondaire.
- Angle de la trajectoire de la buse : 23°.
- Plage de pression : 1,38 - 5,52 bar.
- Plage des buses : 1/8"-1/4".
- Fabriqué en résine acétalique avec un traitement de protection contre les rayons ultraviolets.
- Axe de bras et ressorts en acier inoxydable.
- Axe du bras avec un diamètre supérieur élargi pour une meilleure fixation sur le corps de l'arroseur.
- Buses en résine acétalique anti-abrasive, codées par couleur et mesures gravées en millimètres et en pouces pour une identification sans équivoque.
- Mécanisme d'inversion protégé.
- Manchon femelle en PA renforcé de fibres de verre.

|            | Pression (mce) | Buses       | Guides jet     |
|------------|----------------|-------------|----------------|
| ÉLEVÉE     | 42.2           | 3PRN ó 3FCN | 30 V           |
| MOYENNE    | 28.1           | 3PRN ó 3FCN | SANS GUIDE JET |
| BASSE      | 21.1           | 3PRN        | 30RV           |
| TRÈS BASSE | 14.1           | 3PRN        | 30BV           |



P45/P45L



P45F/P45LF



| P45<br>P45L | PRESSION<br>(MCE) | BUSES<br>1/8" + 3/32"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>9/64" + 3/32"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>5/32" + 3/32"<br>L/H (+) R(m) |      | BUSES<br>11/64" + 3/32"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>3/16" + 3/32"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>3/16" + 1/8"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>13/64" + 1/8"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>7/32" + 1/8"<br>L/H R(m) |      |
|-------------|-------------------|-----------------------------------|------|------------------------------------|------|----------------------------------------|------|-------------------------------------|------|------------------------------------|------|-----------------------------------|------|------------------------------------|------|-----------------------------------|------|
| DEUX BUSES  | 14.1              | 723                               | 11.6 | 849                                | 11.9 | 979                                    | 12.4 | 1126                                | 12.8 | 1285                               | 13.2 | 1511                              | 13.2 | 1697                               | 13.7 | 1892                              | 14.0 |
|             | 17.6              | 806                               | 11.9 | 949                                | 12.3 | 1097                                   | 13.0 | 1261                                | 13.4 | 1433                               | 13.9 | 1681                              | 13.9 | 1885                               | 14.3 | 2101                              | 14.8 |
|             | 21.1              | 886                               | 12.3 | 1040                               | 13.0 | 1199                                   | 13.6 | 1379                                | 14.0 | 1574                               | 14.5 | 1851                              | 14.5 | 2078                               | 14.9 | 2317                              | 15.4 |
|             | 24.6              | 961                               | 12.6 | 1124                               | 13.3 | 1297                                   | 14.0 | 1492                                | 14.5 | 1706                               | 14.9 | 2005                              | 14.9 | 2255                               | 15.4 | 2521                              | 15.8 |
|             | 28.1              | 1029                              | 12.8 | 1201                               | 13.6 | 1388                                   | 14.3 | 1597                                | 14.8 | 1824                               | 15.2 | 2149                              | 15.2 | 2419                               | 15.7 | 2703                              | 16.2 |
|             | 31.6              | 1092                              | 13.0 | 1274                               | 13.7 | 1472                                   | 14.5 | 1694                                | 15.1 | 1937                               | 15.5 | 2283                              | 15.5 | 2566                               | 16.0 | 2873                              | 16.5 |
|             | 35.2              | 1151                              | 13.1 | 1342                               | 13.9 | 1549                                   | 14.6 | 1787                                | 15.2 | 2044                               | 15.8 | 2407                              | 15.8 | 2703                               | 16.3 | 3032                              | 16.8 |
|             | 38.7              | 1208                              | 13.3 | 1408                               | 14.0 | 1624                                   | 14.8 | 1874                                | 15.4 | 2146                               | 16.0 | 2521                              | 16.0 | 2839                               | 16.6 | 3180                              | 17.1 |
|             | 42.2              | 1263                              | 13.4 | 1472                               | 14.2 | 1697                                   | 14.9 | 1953                                | 15.5 | 2239                               | 16.2 | 2635                              | 16.2 | 2953                               | 16.8 | 3293                              | 17.2 |
|             | 45.7              | 1315                              | 13.6 | 1533                               | 14.3 | 1767                                   | 15.1 | 2028                                | 15.7 | 2333                               | 16.3 | 2748                              | 16.3 | 3066                               | 16.9 | 3407                              | 17.4 |
|             | 49.2              | 1365                              | 13.7 | 1590                               | 14.5 | 1835                                   | 15.2 | 2101                                | 15.8 | 2421                               | 16.5 | 2839                              | 16.5 | 3180                               | 17.1 | 3509                              | 17.5 |
|             | 52.7              | 1413                              | 13.9 | 1647                               | 14.6 | 1901                                   | 15.4 | 2171                                | 16.0 | 2503                               | 16.6 | 2930                              | 16.6 | 3271                               | 17.2 | 3611                              | 17.7 |
|             | 56.2              | 1458                              | 14.0 | 1701                               | 14.8 | 1965                                   | 15.5 | 2242                                | 16.2 | 2580                               | 16.8 | 3009                              | 16.8 | 3361                               | 17.4 | 3702                              | 17.8 |

| P45P<br>P45LP                | PRESSION<br>(MCE) | BUSES<br>1/8"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>9/64"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>5/32"<br>L/H (+) R(m) |      | BUSES<br>11/64"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>3/16"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>13/64"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>7/32"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>13/64"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>1/4"<br>L/H R(m) |      |
|------------------------------|-------------------|---------------------------|------|----------------------------|------|--------------------------------|------|-----------------------------|------|----------------------------|------|-----------------------------|------|----------------------------|------|-----------------------------|------|---------------------------|------|
| UNE BUSE<br>ET UN<br>BOUCHON | 14.1              |                           |      | 585                        | 11.9 | 714                            | 12.6 | 855                         | 13.1 | 1013                       | 13.5 | 1200                        | 13.6 | 1397                       | 13.8 | 1584                        | 13.9 | 1806                      | 14.0 |
|                              | 17.6              |                           |      | 654                        | 12.3 | 799                            | 13.0 | 963                         | 13.4 | 1136                       | 13.9 | 1340                        | 13.9 | 1556                       | 14.2 | 1772                        | 14.3 | 2021                      | 14.5 |
|                              | 21.1              |                           |      | 715                        | 13.0 | 874                            | 13.6 | 1054                        | 14.0 | 1249                       | 14.5 | 1476                        | 14.9 | 1715                       | 15.2 | 1953                        | 15.4 | 2226                      | 15.5 |
|                              | 24.6              | 609                       | 12.6 | 772                        | 13.3 | 945                            | 14.0 | 1140                        | 14.5 | 1354                       | 14.9 | 1601                        | 15.4 | 1862                       | 15.8 | 2112                        | 16.0 | 2407                      | 16.2 |
|                              | 28.1              | 652                       | 12.8 | 827                        | 13.6 | 1011                           | 14.3 | 1220                        | 14.8 | 1449                       | 15.2 | 1715                        | 15.7 | 1999                       | 16.2 | 2271                        | 16.3 | 2589                      | 16.6 |
|                              | 31.6              | 693                       | 13.0 | 877                        | 13.7 | 1072                           | 14.5 | 1295                        | 15.1 | 1540                       | 15.5 | 1817                        | 16.0 | 2124                       | 16.5 | 2407                        | 16.8 | 2748                      | 17.1 |
|                              | 35.2              | 731                       | 13.1 | 924                        | 13.9 | 1131                           | 14.6 | 1365                        | 15.2 | 1626                       | 15.8 | 1919                        | 16.3 | 2248                       | 16.8 | 2544                        | 17.1 | 2907                      | 17.4 |
|                              | 38.7              | 768                       | 13.3 | 970                        | 14.0 | 1186                           | 14.8 | 1431                        | 15.4 | 1708                       | 16.0 | 2010                        | 16.6 | 2362                       | 17.1 | 2657                        | 17.4 | 3043                      | 17.7 |
|                              | 42.2              | 802                       | 13.4 | 1013                       | 14.2 | 1238                           | 14.9 | 1492                        | 15.5 | 1783                       | 16.2 | 2101                        | 16.8 | 2442                       | 17.2 | 2771                        | 17.7 | 3157                      | 18.0 |
|                              | 45.7              | 836                       | 13.6 | 1056                       | 14.3 | 1290                           | 15.1 | 1551                        | 15.7 | 1858                       | 16.3 | 2180                        | 16.9 | 2521                       | 17.4 | 2884                        | 17.8 | 3293                      | 18.3 |
|                              | 49.2              | 868                       | 13.7 | 1097                       | 14.5 | 1340                           | 15.2 | 1610                        | 15.8 | 1931                       | 16.5 | 2260                        | 17.1 | 2589                       | 17.5 | 2998                        | 18.0 | 3407                      | 18.4 |
|                              | 52.7              | 899                       | 13.9 | 1136                       | 14.6 | 1388                           | 15.4 | 1667                        | 16.0 | 1999                       | 16.6 | 2328                        | 17.2 | 2657                       | 17.7 | 3089                        | 18.1 |                           |      |
|                              | 56.2              | 929                       | 14.0 | 1174                       | 14.8 | 1431                           | 15.5 | 1722                        | 16.2 | 2065                       | 16.8 | 2385                        | 17.4 | 2725                       | 17.8 |                             |      |                           |      |

| P45V<br>P45LV                                                | PRESSION<br>(MCE) | BUSES<br>1/8" + 3/32"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>9/64" + 3/32"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>5/32" + 3/32"<br>L/H (+) R(m) |      | BUSES<br>11/64" + 3/32"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>3/16" + 3/32"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>3/16" + 1/8"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>13/64" + 1/8"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>7/32" + 1/8"<br>L/H R(m) |      |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|------|------------------------------------|------|----------------------------------------|------|-------------------------------------|------|------------------------------------|------|-----------------------------------|------|------------------------------------|------|-----------------------------------|------|
| DEUX<br>BUSES ET<br>UN GUIDE<br>JET POUR<br>LONGUE<br>PORTÉE | 24.6              | 961                               | 12.9 | 1124                               | 13.5 | 1297                                   | 14.2 | 1492                                | 14.7 | 1706                               | 15.3 | 2005                              | 15.3 | 2255                               | 15.9 | 2521                              | 16.5 |
|                                                              | 28.1              | 1029                              | 13.4 | 1201                               | 14.2 | 1388                                   | 15.1 | 1597                                | 15.5 | 1824                               | 16.0 | 2149                              | 16.0 | 2419                               | 16.5 | 2703                              | 16.9 |
|                                                              | 31.6              | 1092                              | 13.6 | 1274                               | 14.3 | 1472                                   | 15.2 | 1694                                | 15.8 | 1937                               | 16.3 | 2283                              | 16.3 | 2566                               | 16.8 | 2873                              | 17.4 |
|                                                              | 35.2              | 1151                              | 13.7 | 1342                               | 14.5 | 1549                                   | 15.4 | 1787                                | 16.0 | 2044                               | 16.5 | 2407                              | 16.5 | 2703                               | 17.1 | 3032                              | 17.8 |
|                                                              | 38.7              | 1208                              | 13.9 | 1408                               | 14.6 | 1624                                   | 15.5 | 1874                                | 16.2 | 2146                               | 16.6 | 2521                              | 16.6 | 2839                               | 17.4 | 3180                              | 18.1 |
|                                                              | 42.2              | 1263                              | 14.0 | 1472                               | 14.8 | 1697                                   | 15.7 | 1953                                | 16.3 | 2239                               | 16.8 | 2635                              | 16.8 | 2953                               | 17.5 | 3293                              | 18.4 |
|                                                              | 45.7              | 1315                              | 14.2 | 1533                               | 14.9 | 1767                                   | 15.8 | 2028                                | 16.5 | 2333                               | 16.9 | 2748                              | 16.9 | 3066                               | 17.7 | 3407                              | 18.6 |
|                                                              | 49.2              | 1365                              | 14.3 | 1590                               | 15.1 | 1835                                   | 16.0 | 2101                                | 16.6 | 2421                               | 17.1 | 2839                              | 17.1 | 3180                               | 17.8 | 3509                              | 18.7 |
|                                                              | 52.7              | 1413                              | 14.5 | 1647                               | 15.2 | 1901                                   | 16.2 | 2171                                | 16.8 | 2503                               | 17.2 | 2930                              | 17.2 | 3271                               | 18.0 | 3611                              | 18.9 |
|                                                              | 56.2              | 1458                              | 14.6 | 1701                               | 15.4 | 1965                                   | 16.3 | 2242                                | 16.9 | 2580                               | 17.4 | 3009                              | 17.4 | 3361                               | 18.1 | 3702                              | 19.1 |

| P45PV<br>P45PLV                                                        | PRESSION<br>(MCE) | BUSES<br>1/8"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>9/64"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>5/32"<br>L/H (+) R(m) |      | BUSES<br>11/64"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>3/16"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>13/64"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>7/32"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>13/64"<br>L/H R(m) |      | BUSES<br>1/4"<br>L/H R(m) |      |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|------|----------------------------|------|--------------------------------|------|-----------------------------|------|----------------------------|------|-----------------------------|------|----------------------------|------|-----------------------------|------|---------------------------|------|
| UNE BUSE,<br>UN BOUCHON<br>ET UN GUIDE<br>JET POUR<br>LONGUE<br>PORTÉE | 24.6              | 609                       | 13.4 | 772                        | 14.1 | 945                            | 15.0 | 1140                        | 15.5 | 1354                       | 15.9 | 1601                        | 16.3 | 1862                       | 16.7 | 2112                        | 16.9 | 2407                      | 17.5 |
|                                                                        | 28.1              | 652                       | 13.6 | 827                        | 14.3 | 1011                           | 15.2 | 1220                        | 15.7 | 1449                       | 16.2 | 1715                        | 16.6 | 1999                       | 17.1 | 2271                        | 17.5 | 2589                      | 18.1 |
|                                                                        | 31.6              | 693                       | 13.7 | 877                        | 14.5 | 1072                           | 15.4 | 1295                        | 16.0 | 1540                       | 16.5 | 1817                        | 16.9 | 2124                       | 17.2 | 2407                        | 18.1 | 2748                      | 18.7 |
|                                                                        | 35.2              | 731                       | 13.9 | 924                        | 14.6 | 1131                           | 15.5 | 1365                        | 16.2 | 1626                       | 16.8 | 1919                        | 17.2 | 2248                       | 18.1 | 2544                        | 18.6 | 2907                      | 19.2 |
|                                                                        | 38.7              | 768                       | 14.0 | 970                        | 14.8 | 1186                           | 15.7 | 1431                        | 16.3 | 1708                       | 16.9 | 2010                        | 17.5 | 2362                       | 18.4 | 2657                        | 18.9 | 3043                      | 19.5 |
|                                                                        | 42.2              | 802                       | 14.2 | 1013                       | 14.9 | 1238                           | 15.8 | 1492                        | 16.5 | 1783                       | 17.1 | 2101                        | 17.7 | 2442                       | 18.7 | 2771                        | 19.2 | 3157                      | 19.8 |
|                                                                        | 45.7              | 836                       | 14.3 | 1056                       | 15.1 | 1290                           | 16.0 | 1551                        | 16.6 | 1858                       | 17.2 | 2180                        | 17.8 | 2521                       | 18.9 | 2884                        | 19.5 | 3293                      | 20.1 |
|                                                                        | 49.2              | 868                       | 14.5 | 1097                       | 15.2 | 1340                           | 16.2 | 1610                        | 16.8 | 1931                       | 17.4 | 2260                        | 18.0 | 2589                       | 19.1 | 2998                        | 19.8 | 3407                      | 20.4 |
|                                                                        | 52.7              | 899                       | 14.6 | 1136                       | 15.4 | 1388                           | 16.3 | 1667                        | 16.9 | 1999                       | 17.5 | 2328                        | 18.1 | 2657                       | 19.2 | 3089                        | 20.0 |                           |      |
|                                                                        | 56.2              | 929                       | 14.8 | 1174                       | 15.5 | 1431                           | 16.5 | 1722                        | 17.1 | 2065                       | 17.7 | 2385                        | 18.3 | 2725                       | 19.4 |                             |      |                           |      |

Données obtenues dans des conditions d'essai idéales. Elles peuvent être affectées par le vent, de mauvaises conditions hydrauliques ou d'autres facteurs défavorables. Point le plus élevé du jet au-dessus de la buse : 2,5 m (en utilisant une buse standard de 5/32" à 35,2 mCE). Portées obtenues avec une allonge de 0,9 m. Les zones ombragées ne sont pas recommandées.  
(\*) Buse standard

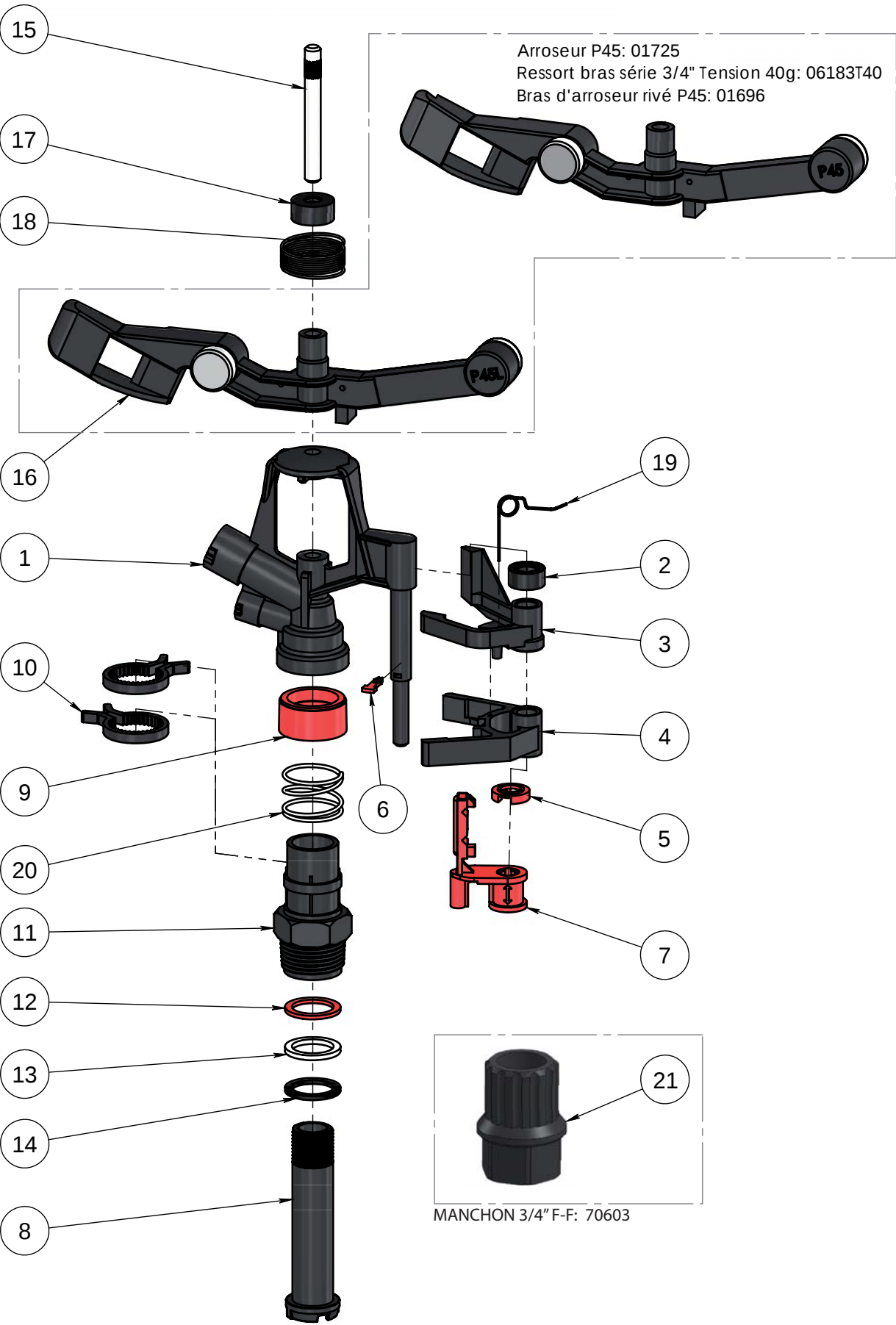
☐ P45L ☒ P45

### GARANTIES ET CLAUSES DE NON-RESPONSABILITÉ

Le fabricant garantit ses produits à ses propres clients contre tout défaut de matériel et de fabrication pendant une période de deux ans à compter de la vente initiale, lorsque le matériel a été utilisé dans des conditions normales d'utilisation et de service. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour le montage, le démontage ou les réparations effectuées par du personnel non autorisé. Cette garantie est limitée au remplacement ou à la réparation des pièces défectueuses. Le fabricant n'est pas responsable des dommages aux cultures ou des autres conséquences pouvant résulter de tout défaut des produits couverts par la présente garantie.

LA PRÉSENTE GARANTIE REMPLACE ET ANNULE TOUTES LES AUTRES GARANTIES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS CELLES DE COMMERCIALISATION OU DE TOUT AUTRE TYPE QUI RENDENT LE FABRICANT RESPONSABLE.

Aucun agent, employé ou représentant du fabricant n'est habilité à changer, modifier ou ajouter des termes à la présente garantie, ni à faire des déclarations ou des garanties qui n'y figurent pas



| NUMÉRO D'ELEMENT | CODE RECHANGE | DESCRIPTION                            | MATÉRIAU           | QUANT. |
|------------------|---------------|----------------------------------------|--------------------|--------|
| 1                | 01681         | Corps d'arroseur P45                   | POM                | 1      |
| 2                | 01695         | Chapeau d'inversion P45                | PE à haute densité | 1      |
| 3                | 01685         | Came supérieur P45                     | POM                | 1      |
| 4                | 01686         | Came Inférieur P45                     | POM                | 1      |
| 5                | 01688         | Rondelle Goupille P45                  | POM                | 1      |
| 6                | 01689         | Goupille P45                           | POM                | 1      |
| 7                | 01690         | Loquet d'inversion P45                 | POM                | 1      |
| 8                | 06517         | Axe moyeu P45 / F44                    | POM                | 1      |
| 9                | 00256         | Joint de protection du resort de moyeu | PE à haute densité | 1      |
| 10               | 01684         | Secteur denté P45                      | POM                | 2      |
| 11               | 01683         | Corps de moyeu P45                     | POM                | 1      |
| 12               | 00252         | Rondelle supérieure moyeu              | PU Anti-Hydrolyse  | 1      |
| 13               | 06736         | Rondelle intermédiaire moyeu           | PE à haute densité | 1      |
| 14               | 07459         | Rondelle Inférieure moyeu              | NBR                | 1      |
| 15               | 06163         | Axer du bras F46-P45-F30-P35           | Acier Inox.        | 1      |
| 16               | 01697         | Bras d'arroseur rivé P45L              | POM - Zamak        | 1      |
| 17               | 06161         | Chapeau balancier                      | PE à haute densité | 1      |
| 18               | 06183T36      | Ressort bras série 3/4" Tension 36g    | Acier Inox.        | 1      |
| 19               | 01687         | Ressort d'inversion P35-P45            | Acier Inox.        | 1      |
| 20               | 00018         | Ressort Moyeu (30-40)                  | Acier Inox.        | 1      |
| 21               | 70603         | Manchon 3/4" F-F                       | PA 66+FV           | 1      |

|                                                                                                                                                                                                            |                    |                                                                                                                             |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Processus/Fabricant<br><br><i>UNIRAIN</i>                                                                                                                                                                  | Format<br><br>A3   | Matériau                                                                                                                    | Code<br><br>01725 |
|                                                                                                                                                                                                            | Échelle<br><br>1:2 | Désignation<br><br>Arroseur P45L                                                                                            |                   |
| PRIVÉ ET CONFIDENTIEL<br>LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE<br>PLAN SONT À L'USAGE EXCLUSIF DE UNIRAIN<br>L'ALTÉRATION OU LA MODIFICATION DES<br>VALEURS DU PLAN SANS CONSENTEMENT<br>ÉCRIT EST INTERDITE. | 20/05/21           |  <b>unirain</b><br>IRRIGATION PRODUCTS |                   |
|                                                                                                                                                                                                            | R.M.J.             |                                                                                                                             |                   |
|                                                                                                                                                                                                            |                    |                                                                                                                             |                   |