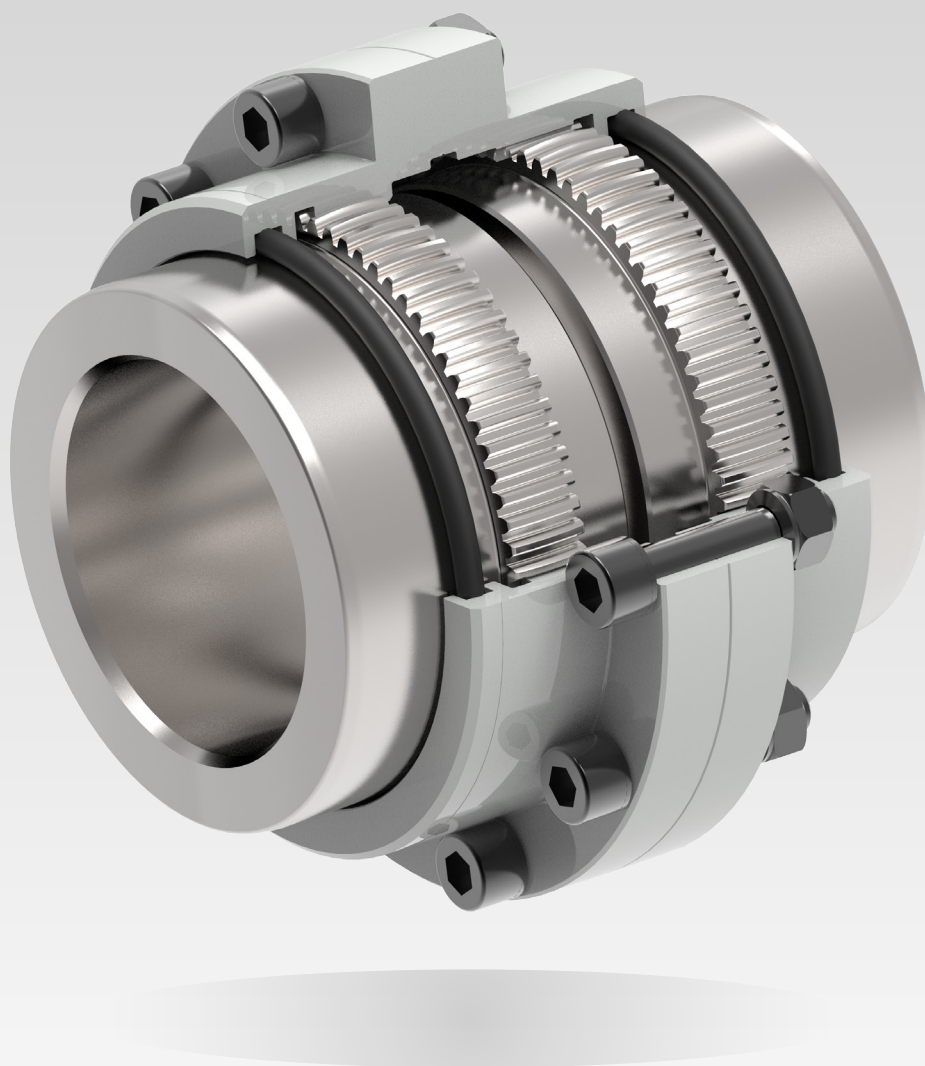




ACCOUPLEMENT A DENTURE

**flexident<sup>®</sup> senior**



[www.cmd-couplings.com](http://www.cmd-couplings.com)



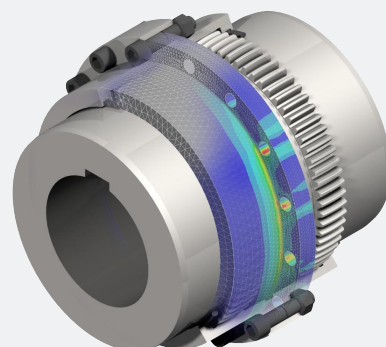


## Descriptif technique

Le Flexident Senior est un accouplement flexible à dentures bombées tout acier.

Un produit « **premium** » conçu et fabriqué dans nos usines à l'aide des moyens de production à la pointe de la technologie.

Couple de 1200 Nm à 7 780 kNm pour des Ø d'arbres de 38 à 800mm.

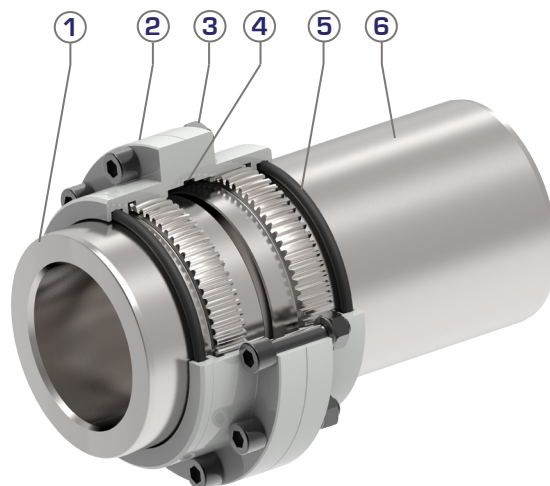
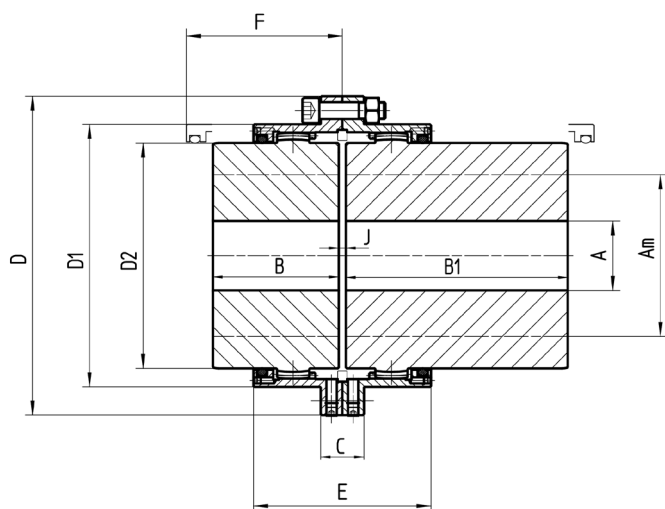


## Applications

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | FS ><br>Entrainement par<br>moteur électrique<br>ou turbine* |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>FONCTIONNEMENT TRÈS RÉGULIER, NI CHOCS, NI SURCHARGES.</b><br><b>C MAXI &lt; 1,5 C. DÉMARRAGES TRÈS PEU FRÉQUENTS.</b><br><i>Génératrices électriques ; pompes et compresseurs centrifuges ; petits ventilateurs...</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1                                                            |
| <b>FONCTIONNEMENT RÉGULIER, CHOCS OU À-COUPS PEU IMPORTANTS ET RARES.</b><br><b>C MAXI &lt; 1,8 C. SURCHARGES FAIBLES DE COURTE DURÉE.</b><br><i>Mélangeurs ou agitateurs à produits liquides ou visqueux ; machines textiles légères ; machines outils à mouvement rotatif ; bandes transporteuses horizontales à charge uniforme...</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1,12                                                         |
| <b>FONCTIONNEMENT IRRÉGULIER, CHOCS OU À-COUPS MODÉRÉS ET ASSEZ FRÉQUENTS.</b><br><b>C MAXI &lt; 2,2 C. SURCHARGES ASSEZ IMPORTANTES DE COURTE DURÉE.</b><br><i>Mélangeurs ou agitateurs à produits liquides à solides ; transporteurs inclinés ou horizontaux à charge inégale ; chaînes trainantes ; élévateurs ; ponts roulants de centrale ou d'atelier ; appareils de levage ; monte-charges-treuil... ; machines textiles importantes ; centrifugeuses ; fours rotatifs ; broyeurs à boulets, à barres ou à meules ; calandres et extrudeuses à caoutchouc et plastique ; planeuses ; lami-noirs continus ou finisseurs à faible cadence d'engagements...</i> | 1,25                                                         |
| <b>FONCTIONNEMENT IRRÉGULIER, CHOCS DURS ET FRÉQUENTS.</b><br><b>C MAXI &lt; 3 C. SURCHARGES IMPORTANTES ET FRÉQUENTES.</b><br><b>INVERSIONS DE MARCHE FRÉQUENTES ET RAPIDES.</b><br><i>Téléphériques à voyageurs ; skips ; ponts roulants d'aciéries ; bancs à étirer ou à tréfiler ; laminoirs ou mélangeurs à caoutchouc et plastique ; ventilateurs de mines ; commandes de machines à papier: cylindre aspirant, presses, sécheurs... ; raffineurs... ; compresseurs et pompes à pistons avec volant coef. d'irrégularité &lt;1/100 ;</i>                                                                                                                      | 1,60                                                         |
| <b>FONCTIONNEMENT TRÈS IRRÉGULIER, CHOCS TRÈS DURS ET RÉPÉTÉS.</b><br><b>C MAXI DE 3 À 3,5 C. SURCHARGES TRÈS IMPORTANTES.</b><br><b>INVERSIONS DE MARCHE TRÈS FRÉQUENTES ET RAPIDES.</b><br><i>Génératrices de soudure ; laminoirs ; dégrossisseurs, réversibles ; cisailles alternatives ; ébouteuses ; concasseurs ; cribles vibrants ; scies alternatives ; pelles mécaniques ; écorceurs ; défibreurs ; compresseurs et pompes à pistons sans volant avec coefficient d'irrégularité &gt; 1/100</i>                                                                                                                                                            | 2                                                            |

\* Pour tout autre cas, contacter CMD pour une étude détaillée

# Cotes



| Repère | Désignation                                                                                         |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Moyeu denté standard                                                                                |
| 2      | Demi-boîtier                                                                                        |
| 3      | Boulonnerie                                                                                         |
| 4      | Bague de centrage fournie uniquement pour exécution verticale ou exécution équilibrée dynamiquement |
| 5      | Joint                                                                                               |
| 6      | Moyeu denté long                                                                                    |

## Exemples de désignation:

**S80** = Accouplement Senior taille 80 - 2 moyeux standards

**S80 ML** = Accouplement Senior taille 80 - 1 moyeu standard & 1 moyeu long (cf. exemple ci-dessus)

**S80 ML2** = Accouplement Senior taille 80 - 2 moyeux longs

| TAILLE                             |       | 50    | 68    | 80    | 100   | 115   | 135   | 150   | 170   | 190   | 215    | 230    | 250    | 280    |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Capacité SENIOR Standard <b>S</b>  | Nm    | 1200  | 3000  | 5200  | 9000  | 13700 | 21300 | 29200 | 43000 | 60700 | 88200  | 105000 | 138000 | 190000 |
| Capacité SENIOR Renforcé <b>SR</b> | Nm    | 1855  | 4570  | 7910  | 13635 | 20740 | 32220 | 44000 | 65110 | 91865 | 133490 | 159160 | 207000 | 302450 |
| Alésage maxi                       | Am*   | 50    | 68    | 80    | 100   | 115   | 135   | 150   | 170   | 190   | 215    | 230    | 250    | 280    |
|                                    | Am**  | 46    | 63    | 75    | 92    | 106   | 125   | 140   | 160   | 175   | 200    | 210    | 230    | 250    |
| Avant trou de stock                | A     | 18    | 18    | 26    | 35    | 35    | 58    | 68    | 83    | 98    | 108    | 118    | 128    | 128    |
|                                    | B     | 43    | 50    | 62    | 76    | 90    | 105   | 120   | 135   | 150   | 175    | 190    | 220    | 310    |
|                                    | B1    | 105   | 115   | 130   | 150   | 170   | 185   | 215   | 245   | 295   | 300    | 305    | 350    | -      |
|                                    | C     | 20    | 20    | 22    | 22    | 28    | 36    | 40    | 40    | 48    | 48     | 60     | 60     | 60     |
|                                    | D     | 105   | 140   | 169   | 200   | 228   | 266   | 298   | 330   | 368   | 410    | 440    | 473    | 498    |
|                                    | D1    | 83,6  | 112,6 | 134   | 164   | 188   | 219   | 245   | 277   | 309   | 351    | 374    | 407    | 432    |
|                                    | D2    | 69,4  | 95    | 112,6 | 138   | 159   | 188   | 209   | 238   | 263   | 302    | 319    | 349    | 374    |
|                                    | E     | 61    | 72    | 84    | 104   | 127   | 148   | 164   | 182   | 200   | 221    | 244    | 271    | 278    |
|                                    | J     | 3     | 3     | 3     | 5     | 5     | 6     | 6     | 8     | 8     | 8      | 8      | 10     | 10     |
|                                    | F     | 55    | 63    | 75    | 93    | 112   | 130   | 145   | 163   | 180   | 205    | 220    | 253    | 343    |
| Masse                              | Kg    | 3,7   | 7,7   | 13,2  | 23,5  | 36,7  | 59    | 84    | 119   | 164   | 243    | 300    | 406    | 616    |
| Masse ML                           | S.ML  | 5,5   | 11,2  | 18,4  | 32    | 49    | 77    | 110   | 157   | 226   | 313    | 373    | 503    | -      |
| Masse ML2                          | S.ML2 | 7,3   | 14,7  | 23,6  | 40,5  | 61,3  | 95    | 136   | 195   | 288   | 382    | 446    | 600    | -      |
| Moment d'inertie J                 | kgm²  | 0,004 | 0,012 | 0,030 | 0,079 | 0,166 | 0,368 | 0,649 | 1,141 | 1,962 | 3,63   | 5,08   | 8,08   | 13,07  |
| Vitesse maxi                       |       | 5400  | 4000  | 3400  | 2700  | 2400  | 2000  | 1800  | 1600  | 1500  | 1300   | 1200   | 1100   | 1000   |
|                                    | y     | 14000 | 10500 | 8900  | 7200  | 6300  | 5400  | 4800  | 4200  | 3800  | 3300   | 3100   | 2900   | 2700   |
| Masse de graisse                   | kg    | 0,04  | 0,08  | 0,12  | 0,26  | 0,38  | 0,6   | 0,8   | 1     | 1,7   | 2,2    | 2,9    | 3,8    | 4      |

SR Accouplement SENIOR Renforcé «SR» [42CrMo4]

\* Alésage pour montage avec clavette suivant ISO/R 773 ou DIN 6885/1

\*\* Montage par frettage lisse

● Moyeux pleins

y Equilibré dynamiquement

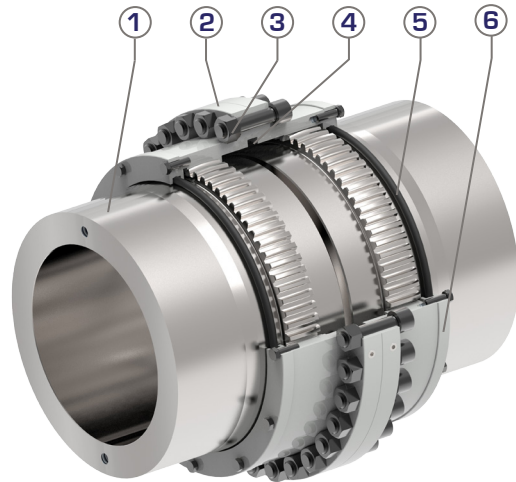
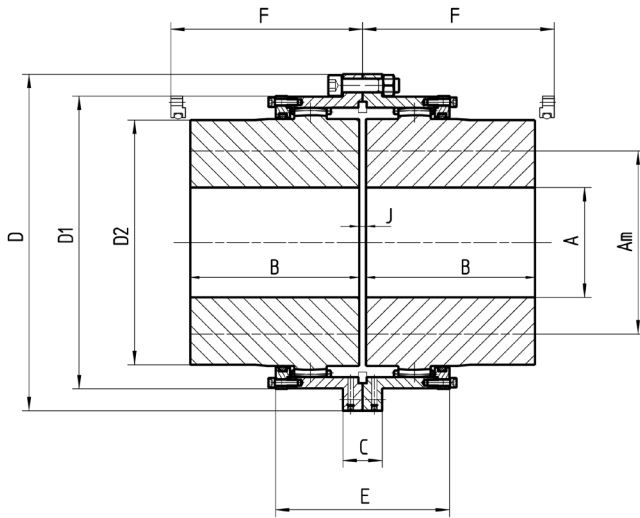
▽ Par accouplement



Pour tous RENSEIGNEMENTS ou DEVIS:

**couplings@cmdgears.com**

## Cotes



| Repère | Désignation                                                                  |
|--------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Moyeu denté                                                                  |
| 2      | Demi-boîtier                                                                 |
| 3      | Boulonnerie                                                                  |
| 4      | Bague de centrage fournie uniquement pour exécution équilibrée dynamiquement |
| 5      | Joint                                                                        |
| 6      | Couvercle                                                                    |

### Exemples de désignation:

**S310** = Accouplement Senior taille 310 - 2 moyeux standards  
(cf. exemple ci-dessus)

| TAILLE                             |      | 310    | 330    | 370    | 400    | 430     | 475     | 510     | 550     | 610     | 650     | 710     | 750     | 800     |
|------------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Capacité SENIOR Standard <b>S</b>  | Nm   | 255000 | 320000 | 410000 | 525000 | 670000  | 850000  | 1100000 | 1400000 | 1800000 | 2400000 | 3200000 | 3750000 | 4950000 |
| Capacité SENIOR Renforcé <b>SR</b> | Nm   | 400000 | 500850 | 637500 | 848540 | 1078000 | 1356400 | 1714000 | 2211000 | 2830000 | 3770000 | 5000100 | 5890000 | 7780000 |
| Alésage maxi                       | Am*  | 310    | 330    | 370    | 400    | 430     | 475     | 510     | 550     | 610     | 650     | 710     | 750     | 800     |
|                                    | Am** | 310    | 330    | 370    | 400    | 430     | 475     | 510     | 550     | 610     | 650     | 710     | 750     | 800     |
| Avant trou de stock                | A    | 163    | 176    | 191    | 240    | 257     | 279     | 304     | 329     | 358     | 394     | 434     | 457     | 501     |
|                                    | B    | 310    | 330    | 350    | 370    | 430     | 480     | 505     | 515     | 535     | 575     | 610     | 650     | 700     |
|                                    | C    | 68     | 68     | 78     | 86     | 94      | 112     | 112     | 110     | 130     | 140     | 140     | 140     | 150     |
|                                    | D    | 575    | 608    | 676    | 735    | 800     | 940     | 990     | 1100    | 1225    | 1285    | 1395    | 1450    | 1555    |
|                                    | D1   | 494    | 518    | 576    | 637    | 695     | 785     | 840     | 910     | 1000    | 1060    | 1170    | 1225    | 1295    |
|                                    | D2   | 411    | 438    | 492    | 535    | 581     | 645     | 700     | 770     | 835     | 890     | 975     | 1030    | 1095    |
|                                    | E    | 310    | 332    | 332    | 381    | 408     | 424     | 500     | 500     | 540     | 610     | 670     | 690     | 770     |
|                                    | J    | 12     | 12     | 12     | 15     | 15      | 16      | 20      | 20      | 25      | 25      | 30      | 30      | 30      |
|                                    | F    | 350    | 370    | 395    | 420    | 478     | 550     | 570     | 575     | 600     | 640     | 680     | 720     | 770     |
| Masse                              | Kg   | 805    | 957    | 1261   | 1613   | 2191    | 3091    | 3825    | 4676    | 5833    | 7101    | 9025    | 10522   | 12927   |
| Moment d'inertie J                 | kgm² | 21,9   | 29,1   | 47,6   | 74,1   | 116,9   | 215,3   | 307,4   | 449,9   | 687,4   | 936     | 1419,4  | 1795,7  | 2512,1  |
| Vitesse maxi                       |      | 903    | 857    | 760    | 696    | 643     | 573     | 542     | 495     | 446     | 418     | 377     | 358     | 341     |
|                                    | y    | 2409   | 2285   | 2026   | 1857   | 1714    | 1528    | 1445    | 1320    | 1188    | 1114    | 1005    | 955     | 909     |
| Masse de graisse                   | kg   | 6,2    | 6,6    | 7,9    | 11     | 13,5    | 18,2    | 22,3    | 23,8    | 30,5    | 37,1    | 48,5    | 62,2    | 73,5    |

SR Accouplement SENIOR Renforcé «SR» [42CrMo4]

\* Alésage pour montage avec clavette suivant ISO/R 773 ou DIN 6885/1

\*\* Montage par frettage lisse

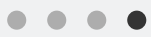
● Moyeux pleins

y Équilibré dynamiquement

▽ Par accouplement



Pour tous RENSEIGNEMENTS ou DEVIS:  
**couplings@cmdgears.com**



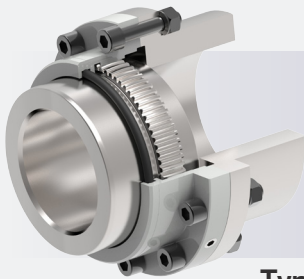
## Variantes



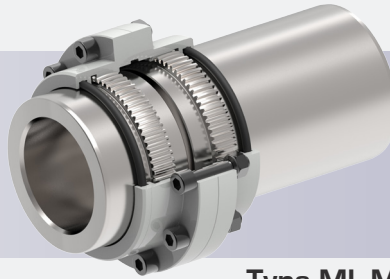
Type S & SR



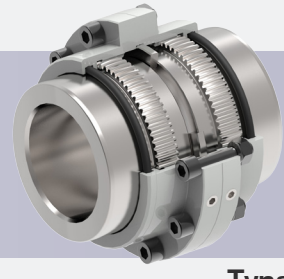
Type S V



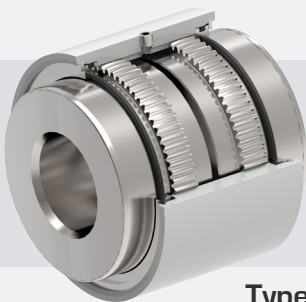
Type S PA



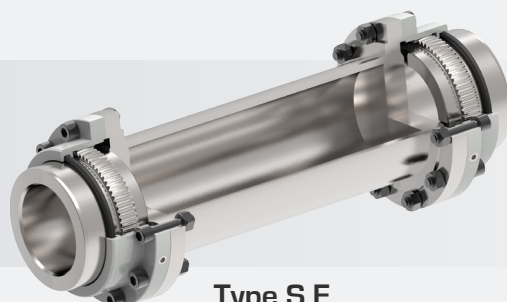
Type ML-ML2



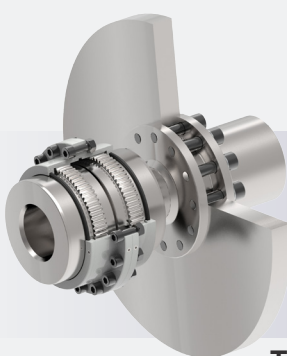
Type JL



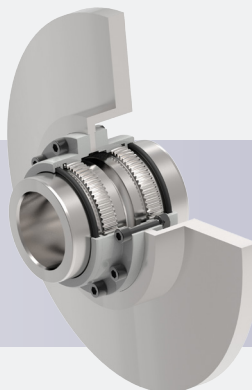
Type SBM



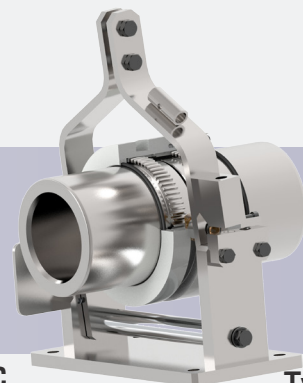
Type S E



Type S DF



Type S DFC



Type S DB



Catalogues disponibles sur notre site web:

[www.cmd-couplings.com](http://www.cmd-couplings.com)



**La FRENCH FAB**

Conception & fabrication Françaises



SIÈGE SOCIAL  
& USINE DE CAMBRAI  
539, Avenue du Cateau  
59400 CAMBRAI  
FRANCE

SERVICE COMMERCIAL  
36, Avenue de l'Europe  
Immeuble de l'Etendard BP43  
78142 VELIZY-VILLACOUBLAY  
FRANCE  
+33 (0)1 34 63 12 24