

LES MAILLONS DE JONCTION

Disponibilité des maillons :

		CHAÎNE BS TYPE B	CHAÎNE ANSI TYPE A
	<b>N° 205</b> <b>MAILLON EXTÉRIEUR À RIVER</b> Ce maillon se compose de 2 axes rivés sur une plaque extérieure. L'autre plaque est emmanchée à force sur les axes dont les extrémités sont rivées après montage de la plaque.	X	X
	<b>N° 206</b> <b>MAILLON DE JONCTION À RESSORT D'ATTACHE RAPIDE</b> 2 axes sont rivés sur une plaque extérieure. La plaque mobile est maintenue par un ressort spécial. La partie non ouverte du ressort doit être orientée dans le sens de rotation de la chaîne. Pour les chaînes BS, ces maillons sont livrés avec axes Delta® pour une meilleure tenue à l'usure.	X (≤31,75mm)	X (≤ 25,4mm)
	<b>N° 208</b> <b>MAILLON DE JONCTION GOUPILLÉ</b> Utilisé à partir du pas de 25,4mm pour les chaînes Delta® et à partir du pas de 31.75mm en version Alpha Premium. Il peut être du type « à jeu » ou « à serrage » pour les chaînes type B.	X (≥ 31,75mm ou ≥ 25,4mm)	X (≥ 31,75mm)
	<b>N° 209</b> <b>MAILLON DE JONCTION À ÉCROUS</b> Les extrémités d'axes sont filetées pour recevoir un écrou auto-freiné. Le jeu de la plaque mobile est supprimé par la PORTEE CONIQUE DE L'AXE : Spécificité SEDIS	X (≥ 31,75mm)	

LES MAILLONS COUDÉS

	<b>N° 216</b> <b>MAILLON COUDÉ SIMPLE GOUPILLÉ</b> Utilisé pour obtenir une chaîne d'un nombre impair de maillons à partir du pas de 12,7. Ces maillons sont à axes démontables.	X	X
	<b>N° 217</b> <b>MAILLON COUDÉ SIMPLE À ÉCROU AUTO-FREINÉ</b> Utilisé pour obtenir une chaîne d'un nombre impair de maillons. Le jeu de la plaque mobile est supprimé par la portée conique de l'axe. Montage plus fiable que maillon 216.	X (≥ 31,75mm, sauf 76,2)	
	<b>N° 221</b> <b>MAILLON COUDÉ DOUBLE</b> Utilisé pour obtenir une chaîne d'un nombre impair de maillons. Il se compose d'un maillon intérieur et d'un maillon coudé relié par un axe rivé. Pour les chaînes BS, ces maillons sont livrés avec axes Delta® pour une meilleure tenue à l'usure.	X (≤ 38,10mm)	X