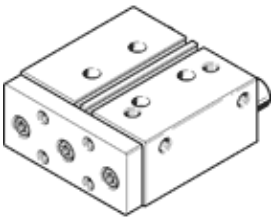
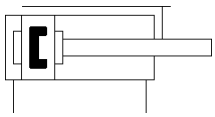
vérin de guidage
DFM-16-50-P-A-KF

N° de pièce: 170912
★ Programme standard

avec guidage intégré.
Le capteur de proximité type SMTSO-8E peut être utilisé pour ce produit avec des courses égales ou supérieures à 50 mm. Le kit de montage, type SMB-8E, peut être monté intérieurement ou extérieurement.





Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Distance du centre de gravité de la charge à la plaque étrier	50 mm
Course	50 mm
Diamètre de piston	16 mm
Mode de fonctionnement unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Guidage
Détection de position	pour capteurs de proximité
Pression de service	2 ... 10 bar
Vitesse max.	0,8 m/s
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
Température ambiante	-5 ... 60 °C
Energie d'impact en fin de course	0,15 Nm
Force max. Fy	778 N
Force max. Fy statique	830 N
Force max. Fz	778 N
Force max. Fz statique	830 N
Moment max. Mx	17,9 Nm
Moment max. Mx statique	19,09 Nm
Moment max. My	10,5 Nm
Moment max. My statique	11,2 Nm
Moment max. Mz	10,5 Nm
Moment max. Mz statique	11,2 Nm
Couple max. admissible Mx en fonction de la course	2,63 Nm
Charge utile max. en fonction de la course pour une distance définie xs	77 N
Force théorique sous 6 bar, au recul	90 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	121 N
Masse en mouvement	310 g
Poids du produit	699 g
Centre de gravité de la masse déplacée en fonction de la course	35,2 mm
Raccords alternatifs	Voir dessin du produit
Raccord pneumatique	M5
Note sur la matière	sans cuivre ni PTFE Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	NBR
Matériau corps	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable