

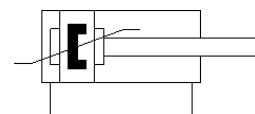
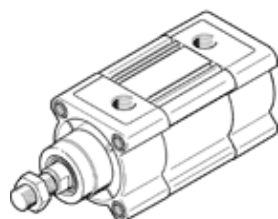
# **vérin normalisé** **DSBC-63-500-PPSA-N3**

N° de pièce: 1383643

★ Programme standard

avec un amortissement pneumatique auto ajusté en fin de course

**FESTO**



## **Fiche technique**

| Caractéristique                               | Valeur                                                                                   |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course                                        | 500 mm                                                                                   |
| Diamètre de piston                            | 63 mm                                                                                    |
| Filetage de tige de piston                    | M16x1,5                                                                                  |
| Amortissement                                 | PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable                             |
| Position de montage                           | indifférent                                                                              |
| Conforme à la norme                           | ISO 15552                                                                                |
| Extrémité de tige de piston                   | Filetage                                                                                 |
| Conception                                    | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé                                                 |
| Détection de position                         | pour capteurs de proximité                                                               |
| Variantes                                     | Tige de piston sur 1 côté                                                                |
| Pression de service                           | 0,4 ... 12 bar                                                                           |
| Mode de fonctionnement                        | à double effet                                                                           |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]                                                |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 2 - Effets de corrosion moyens                                                           |
| Température ambiante                          | -20 ... 80 °C                                                                            |
| Energie d'impact en fin de course             | 1,3 J                                                                                    |
| Longueur d'amortissement                      | 22 mm                                                                                    |
| Force théorique sous 6 bar, au recul          | 1.682 N                                                                                  |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance        | 1.870 N                                                                                  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course           | 430 g                                                                                    |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course      | 62 g                                                                                     |
| Poids de base à 0 mm de course                | 1.740 g                                                                                  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course      | 25 g                                                                                     |
| Mode de fixation                              | au choix :<br>tarudé<br>avec accessoires                                                 |
| Raccord pneumatique                           | G3/8                                                                                     |
| Note sur la matière                           | Conforme RoHS                                                                            |
| Matériau couvercle                            | Aluminium moulé sous pression<br>revêtu                                                  |
| Matériau joints                               | TPE-U(PU)                                                                                |
| Matériau tige de piston                       | Acier fortement allié                                                                    |
| Matériau corps de vérin                       | Alliage d'aluminium<br>anodisé lisse                                                     |