

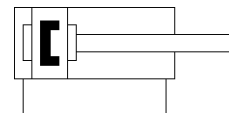
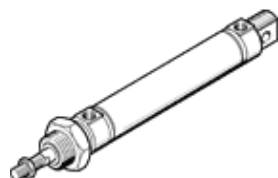
# vérin normalisé DSNU-12-100-P-A

N° de pièce: 19194

★ Programme standard

FESTO

selon DIN ISO 6432 pour détection sans contact. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels. Avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course.



## Fiche technique

| Caractéristique                               | Valeur                                                                                   |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course                                        | 100 mm                                                                                   |
| Diamètre de piston                            | 12 mm                                                                                    |
| Filetage de tige de piston                    | M6                                                                                       |
| Amortissement                                 | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage                           | indifférent                                                                              |
| Conforme à la norme                           | CETOP RP 52 P<br>ISO 6432                                                                |
| Extrémité de tige de piston                   | Filetage                                                                                 |
| Conception                                    | Piston<br>Tige de piston<br>Tube de vérin                                                |
| Détection de position                         | pour capteurs de proximité                                                               |
| Variantes                                     | Tige de piston sur 1 côté                                                                |
| Pression de service                           | 1,5 ... 10 bar                                                                           |
| Mode de fonctionnement                        | à double effet                                                                           |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]                                                |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 2 - Effets de corrosion moyens                                                           |
| Température ambiante                          | -20 ... 80 °C                                                                            |
| Classification maritime                       | Voir certificat                                                                          |
| Energie d'impact en fin de course             | 0,07 J                                                                                   |
| Force théorique sous 6 bar, au recul          | 50,9 N                                                                                   |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance        | 67,9 N                                                                                   |
| Masse en mouvement à 0 mm de course           | 18,5 g                                                                                   |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course      | 4 g                                                                                      |
| Poids de base à 0 mm de course                | 75 g                                                                                     |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course      | 2 g                                                                                      |
| Mode de fixation                              | avec accessoires                                                                         |
| Raccord pneumatique                           | M5                                                                                       |
| Note sur la matière                           | Conforme RoHS                                                                            |
| Matériau couvercle                            | Alliage d'aluminium<br>incoloré anodisé                                                  |
| Matériau joints                               | NBR<br>TPE-U(PU)                                                                         |
| Matériau tige de piston                       | Acier fortement allié inoxydable                                                         |
| Matériau corps de vérin                       | Acier fortement allié inoxydable                                                         |