

France

# TUYAU NBR AUTO-SERRANT

✉ Adresse e-mail

🖨 Imprimer



Le tuyau auto-serrant Parker Legris est homologué CNOMO E07.21.115N\*. Cette gamme est à utiliser avec les douilles annelées Legris ; elle assure la fiabilité de la technologie auto-serrante et la simplicité d'installation.

## RÉFÉRENCE :

1040H69 03

## MATÉRIAU DES TUBES:

NITRILE - TEXTILE

## D.I. TUBE (MM):

19,1

## D.E. TUBE (MM):

27

## COULEUR:

ROUGE

## DIAMÈTRE NOMINAL (DN):

3/4

## LONGUEUR (M):

40

## QUANTITÉ :

- 1 + pièce(s)

[Supprimer la sélection](#)



OBTENIR UN DEVIS

OÙ ACHETER

COMMENTAIRE

<b>PRÉSENTATION DU PRODUIT</b>	<b>+</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b>	<b>-</b>

Imprimer le descriptif produit

#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

##### PRESSION MAXIMALE (BAR EFF.)

16

##### TEMPÉRATURE DE SERVICE MINI. (°C)

-20

##### TEMPÉRATURE DE SERVICE MAXIMALE (C)

100

##### POIDS (KG/PAQUET)

17,5

##### RAYON DE COURBURE MAXI. (MM)

170

##### NOMBRE DE TUBES

1

#### APPLICATION

Process automobile, Refroidissement, Robots de soudure,  
Applications pneumatiques, Machines industrielles

## MÉDIA

Liquides de refroidissement, air comprimé

## CERTIFICATS

Industrielles : NFT 46-019-1, NFT 47 252, RG : 1907/2006 (REACH), DI : 2002/95/EC (RoHS), 2011/65/CE, CNOMO : E07.21.115N \* IMPORTANT : la certification CNOMO est valide uniquement pour les tubes de couleur rouge et verte, exclusivement connectés aux douilles annelées rapides Legris 0132, 0133 et 0134, certifiées CNOMO.

Imprimer le descriptif produit

**SUPPORT PRODUIT**

COMMENTAIRE

+

## RECOMMANDÉ

---

## NOUS SUIVRE

Follow Parker Hannifin on social media:



---

## CONTACT

Parker Hannifin France SAS  
Sales Company France  
142, rue de la Forêt

74130 Contamine-sur-Arve  
France

 | NOUS CONTACTER PAR E-MAIL

**Parker Hannifin**

+

**Opérations internationales**

+

**L'entreprise**

+

**Global Support Center**

+

COMMENTAIRE

# ENGINEERING YOUR SUCCESS.

[PLAN DU SITE](#) | [SÉCURITÉ](#) | [MENTION LÉGALE](#)

[CONDITIONS](#)

© PARKER HANNIFIN CORP 2019