

Bloc de jonction pour conducteur de protection - PT 1,5/S-PE - 3208139

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables.
(<http://phoenixcontact.fr/download>)



Bloc de jonction pour conducteur de protection, type de raccordement: Raccordement Push-in, nombre de connexions: 2, section : 0,14 mm² - 1,5 mm², AWG: 26 - 14, largeur: 3,5 mm, hauteur: 30,5 mm, coloris: vert/jaune, type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15

Avantages

- ✓ Les bornes de raccordement Push-in se distinguent, outre les propriétés du système CLIPLINE complète, par un câblage simple et sans outil des conducteurs avec embout ou des conducteurs rigides
- ✓ La forme compacte et le raccordement frontal permettent un câblage dans les espaces les plus exigus
- ✓ Outre la possibilité de vérification via l'orifice fonctionnel double, tous les bloc de jonction disposent d'un point test supplémentaire.
- ✓ Testé pour applications ferroviaires

RoHS



Données commerciales

Unité de conditionnement	50 pc
Quantité minimum de commande	50 pc
GTIN	 4 046356 564434
GTIN	4046356564434
Poids par pièce (hors emballage)	0,006 KGM
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	Allemagne

Caractéristiques techniques

Généralités

Nombre d'étages	1
Nombre de connexions	2
Section nominale	1,5 mm ²
Coloris	vert/jaune
Matériau isolant	PA
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction mécanique

Bloc de jonction pour conducteur de protection - PT 1,5/S-PE - 3208139

Caractéristiques techniques

Généralités

	Construction d'installations
Tension de choc assignée	6 kV
Degré de pollution	3
Catégorie de surtension	III
Groupe d'isolant	I
Dénomination	Etage 1 en haut 1 en bas 1
Paroi latérale ouverte	oui
Spécific. contrôle protection contre contact	DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11
Protection contre les risques de contact avec le dos de la main	garanti
Protection des doigts	garanti
Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	Test réussi
Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spectre d'essai	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant
Fréquence d'essai	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ à $f_2 = 250 \text{ Hz}$
Niveau ASD	$6,12 \text{ (m/s}^2\text{)}^2/\text{Hz}$
Accélération	3,12 g
Durée de l'essai par essieu	5 h
Sens d'essai	Axes X, Y et Z
Résultat de l'essai de choc	Test réussi
Spécification de l'essai de choc	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	30g
Durée des chocs	18 ms
Nombre de chocs par sens	3
Sens d'essai	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	125 °C
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2)	Test réussi
Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10)	V0
Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2)	>32 %
NF F16-101, NF F10-102 classe 1	2
NF F16-101, NF F10-102 classe F	2
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	27,5 MJ/kg
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3

Bloc de jonction pour conducteur de protection - PT 1,5/S-PE - 3208139

Caractéristiques techniques

Généralités

Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Dimensions

Largeur	3,5 mm
Largeur de flasque	2,2 mm
Longueur	45 mm
Hauteur	30,5 mm
Hauteur NS 35/7,5	32 mm
Hauteur NS 35/15	39,5 mm

Caractéristiques de raccordement

Remarque	Respecter l'intensité admissible des profilés.
Raccordement	1er étage
Type de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	8 mm ... 10 mm
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-2
Section de conducteur rigide min.	0,14 mm ²
Section de conducteur rigide max.	1,5 mm ²
Section du conducteur AWG min.	26
Section du conducteur AWG max.	14
Section de conducteur souple min.	0,14 mm ²
Section de conducteur souple max.	1,5 mm ²
Section de conducteur souple AWG min.	26
Section de conducteur AWG souple max.	14
Section de conducteur souple avec embout sans cône d'entrée isolant max.	0,14 mm ²
	1,5 mm ²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant min.	0,14 mm ²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant max.	1 mm ² il est conseillé d'utiliser l'embout AI-S 1-8 TQ, référence 1200293
Gabarit	A1 / B1

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CSA
	CEI 60947-7-2
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3

Bloc de jonction pour conducteur de protection - PT 1,5/S-PE - 3208139

Caractéristiques techniques

Normes et spécifications

Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Environmental Product Compliance

China RoHS	Période d'utilisation conforme : illimitée = EFUP-e
	Aucune substance dangereuse dépassant les valeurs seuils ;

Classifications

eCl@ss

eCl@ss 4.0	27141118
eCl@ss 4.1	27141118
eCl@ss 5.0	27141118
eCl@ss 5.1	27141100
eCl@ss 6.0	27141100
eCl@ss 7.0	27141141
eCl@ss 8.0	27141141
eCl@ss 9.0	27141141

ETIM

ETIM 2.0	EC000901
ETIM 3.0	EC000901
ETIM 4.0	EC000901
ETIM 5.0	EC000901
ETIM 6.0	EC000901
ETIM 7.0	EC000901

UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211811
UNSPSC 7.0901	39121410
UNSPSC 11	39121410
UNSPSC 12.01	39121410
UNSPSC 13.2	39121410

Homologations

Homologations

Homologations

CSA / BV / LR / NK / ABS / UL Recognized / cUL Recognized / IEC CB Scheme / VDE Zeichengenehmigung / EAC / DNV GL / cULus Recognized

Bloc de jonction pour conducteur de protection - PT 1,5/S-PE - 3208139

Homologations

Homologations Ex

EAC Ex / IECEx / ATEX / EAC Ex

Détails des approbations

CSA		http://www.csagroup.org/services-industries/product-listing/	13631
		mm²/AWG/kcmil	26-14

BV		http://www.veristar.com/portal/veristarinfo/generalinfo/approved/approvedProducts/equipmentAndMaterials	39980/A0 BV
----	---	---	-------------

LR		http://www.lr.org/en	12/20038 (E3)
----	---	---	---------------

NK		http://www.classnk.or.jp/hp/en/	14ME0912
----	---	---	----------

ABS	http://www.eagle.org/eagleExternalPortalWEB/		16-HG1591536-PDA
-----	---	--	------------------

UL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 60425
	B	C	D
mm²/AWG/kcmil	26-14	26-14	26-14

cUL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 60425
	B	C	D
mm²/AWG/kcmil	26-14	26-14	26-14

Bloc de jonction pour conducteur de protection - PT 1,5/S-PE - 3208139

Homologations

IECEE CB Scheme		http://www.iecee.org/	DE1-53795_M1
mm²/AWG/kcmil		0.14-1.5	

VDE Zeichengenehmigung		http://www2.vde.com/de/Institut/Online-Service/VDE-gepruefteProdukte/Seiten/Online-Suche.aspx	40039744
mm²/AWG/kcmil		0.14-1.5	

EAC			RU C- DE.AI30.B.01102
-----	---	--	--------------------------

DNV GL		https://approvalfinder.dnvgl.com/	TAE00003JE
--------	---	---	------------

cULus Recognized			
------------------	---	--	--