

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables. (http://phoenixcontact.fr/download)



Blocs de jonction simple, tension nominale: 500 V, intensité nominale: 17,5 A, type de raccordement: Raccordement Push-in, nombre de connexions: 3, section: 0,14 mm² - 1,5 mm², AWG: 26 - 14, largeur: 3,5 mm, hauteur: 30,5 mm, coloris: gris, type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15

#### **Avantages**

- ☑ Les bornes de raccordement Push-in se distinguent, outre les propriétés du système CLIPLINE complete, par un câblage simple et sans outil des conducteurs avec embout ou des conducteurs rigides
- ☑ La forme compacte et le raccordement frontal permettent un câblage dans les espaces les plus exigus
- 🗹 Outre la possibilité de vérification via l'orifice fonctionnel double, tous les bloc de jonction disposent d'un point test supplémentaire.
- Testé pour applications ferroviaires





#### Données commerciales

Unité de conditionnement	50 pc
Quantité minimum de commande	50 pc
GTIN	4 046356 564342
GTIN	4046356564342
Poids par pièce (hors emballage)	0,004 KGM
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	Allemagne

#### Caractéristiques techniques

#### Généralités

Nombre d'étages	1
Nombre de connexions	3
Potentiels	1
Section nominale	1,5 mm²
Coloris	gris
Matériau isolant	PA
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Domaine d'application	Industrie ferroviaire



## Caractéristiques techniques

#### Généralités

	Construction mécanique	
	Construction d'installations	
Tension de choc assignée	6 kV	
Degré de pollution	3	
Catégorie de surtension	III	
Groupe d'isolant	I	
Puissance dissipée maximale en condition nominale	0,56 W	
Dénomination	Etage 1 en haut 1 en bas 1	
Courant de charge maximal	17,5 A	
Intensité nominale I <sub>N</sub>	17,5 A	
Tension nominale U <sub>N</sub>	500 V	
Paroi latérale ouverte	oui	
Spécific. contrôle protection contre contact	DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11	
Protection contre les risques de contact avec le dos de la main	garanti	
Protection des doigts	garanti	
Résultat de l'essai de tension de choc	Test réussi	
Valeur de consigne essai de tension de choc	7,3 kV	
Résultat de l'essai de tension de tenue aux courants alternatifs	Test réussi	
Val. cons. tension tenue courants altern.	1,89 kV	
Résultat du contrôle de la résistance mécanique des bornes (raccordement conducteur x5)	Test réussi	
Résultat contrôle de courbure	Test réussi	
Contrôle de courbure vitesse de rotation	10 tr./min	
Contrôle de courbure tours	135	
Contrôle courbure section conducteur/poids	0,14 mm²/0,2 kg	
	1,5 mm <sup>2</sup> /0,4 kg	
Résultat contrôle de traction	Test réussi	
Contrôle de traction section conducteur	0,14 mm²	
Valeur de consigne force de traction	10 N	
Contrôle de traction section conducteur	1,5 mm²	
Valeur de consigne force de traction	40 N	
Résultat ajustement serré sur le support de fixation	Test réussi	
Ajustement serré sur support de fixation	NS 35	
Valeur de consigne	1 N	
Résultat essai de chute de tension	Test réussi	
Exigence chute de tension	≤ 3,2 mV	
Résultat essai d'échauffement	Test réussi	
Résultat résistance aux courts-circuits	Test réussi	
Contrôle résistance aux courts-circuits section conducteur	1,5 mm²	
Courant instantané	0,18 kA	



## Caractéristiques techniques

#### Généralités

Résultat de l'essai thermique	Test réussi	
Contrôle vieillissement bloc de jonction sans vis cycles température	192	
Preuve des caractéristiques thermiques (brûleur aiguille) durée d'action	30 s	
Résultat de l'essai de vieillissement	Test réussi	
Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	Test réussi	
Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03	
Spectre d'essai	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant	
Fréquence d'essai	$f_1 = 5 \text{ Hz à } f_2 = 250 \text{ Hz}$	
Niveau ASD	6,12 (m/s²)²/Hz	
Accélération	3,12 g	
Durée de l'essai par essieu	5 h	
Sens d'essai	Axes X, Y et Z	
Résultat de l'essai de choc	Test réussi	
Spécification de l'essai de choc	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03	
Forme de choc	Semi-sinusoïdal	
Accélération	30g	
Durée des chocs	18 ms	
Nombre de chocs par sens	3	
Sens d'essai	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)	
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C	
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C	
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C	
Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2)	Test réussi	
Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10)	V0	
Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2)	>32 %	
NF F16-101, NF F10-102 classe 1	2	
NF F16-101, NF F10-102 classe F	2	
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi	
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi	
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi	
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg	
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3	
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3	
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3	
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3	



## Caractéristiques techniques

#### Dimensions

Largeur	3,5 mm
Largeur de flasque	2,2 mm
Longueur	54 mm
Hauteur	30,5 mm
Hauteur NS 35/7,5	32 mm
Hauteur NS 35/15	39,5 mm

#### Caractéristiques de raccordement

Raccordement	1er étage		
Type de raccordement	Raccordement Push-in		
Longueur à dénuder	8 mm 10 mm		
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1		
Section de conducteur rigide min.	0,14 mm²		
Section de conducteur rigide max.	1,5 mm²		
Section du conducteur AWG min.	26		
Section du conducteur AWG max.	14		
Section de conducteur souple min.	0,14 mm²		
Section de conducteur souple max.	1,5 mm²		
Section de conducteur souple AWG min.	26		
Section de conducteur AWG souple max.	14		
Section de conducteur souple avec embout sans cône d'entrée isolant max.	0,14 mm²		
	1,5 mm²		
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant min.	0,14 mm²		
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant max.	1 mm² il est conseillé d'utiliser l'embout Al-S 1-8 TQ, référence 1200293		
Gabarit	A1 / B1		

#### Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CSA
	CEI 60947-7-1
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

#### **Environmental Product Compliance**

China RoHS	Période d'utilisation conforme : illimitée = EFUP-e
	Aucune substance dangereuse dépassant les valeurs seuils ;



#### Classifications

#### eCl@ss

eCl@ss 4.0	27141121
eCl@ss 4.1	27141121
eCl@ss 5.0	27141125
eCl@ss 5.1	27141100
eCl@ss 6.0	27141100
eCl@ss 7.0	27141120
eCl@ss 8.0	27141120
eCl@ss 9.0	27141120

#### **ETIM**

ETIM 4.0	EC000897
ETIM 5.0	EC000897
ETIM 6.0	EC000897
ETIM 7.0	EC000897

#### **UNSPSC**

UNSPSC 6.01	30211811
UNSPSC 7.0901	39121410
UNSPSC 11	39121410
UNSPSC 12.01	39121410
UNSPSC 13.2	39121410

## Homologations

#### Homologations

Homologations

 ${\tt CSA/BV/LR/NK/ABS/UL\ Recognized/cUL\ Recognized/IECEE\ CB\ Scheme/VDE\ Zeichengenehmigung/EAC/EAC/DNV\ GL/cULus\ Recognized}$ 

Homologations Ex

EAC Ex / IECEx / ATEX / EAC Ex

#### Détails des approbations

CSA	<b>(P</b>	http://www.csagroup.org/services-industries/product-listing/ 13631			3631
	В		С	D	
Tension nominale UN	300 V		300 V	600 V	
Intensité nominale IN	15 A		15 A	5 A	



## Homologations

	В	С	D
mm²/AWG/kcmil	26-14	26-14	26-14

BV		http://www.veristar.com/portal/veristarinfo/generalinfo/approved/approvedProducts/equipmentAndMaterials	39980/A0 BV
----	--	---	-------------

LR Lloyd's Register	http://www.lr.org/en	12/20038 (E3)
---------------------	----------------------	---------------

NK	ClassNIK	http://www.classnk.or.jp/hp/en/	14ME0912
----	----------	---------------------------------	----------

ABS http://www.eagle.org/eagleExternalPortalWEB/	16-HG1591536-PDA
--	------------------

UL Recognized	http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm			FILE E 60425	
	В		С	D	
Tension nominale UN	300 V		300 V	600 V	
Intensité nominale IN	15 A		15 A	5 A	
mm²/AWG/kcmil	26-14		26-14	26-14	

cUL Recognized	http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm FILE E 60425			
	В	С	D	
Tension nominale UN	300 V	300 V	600 V	
Intensité nominale IN	15 A	15 A	5 A	
mm²/AWG/kcmil	26-14	26-14	26-14	

IECEE CB Scheme	<b>CB</b> scheme	http://www.iecee.org/	DE1-53792_M1
Tension nominale UN		500 V	
mm²/AWG/kcmil		0.14-1.5	



## Homologations

VDE Zeichengenehmigung	DYE	http://www2.vde.com/de/Institut/Online-Service/ VDE-gepruefteProdukte/Seiten/Online-Suche.aspx	40039739
Tension nominale UN		500 V	
Intensité nominale IN		17,5 A	
mm²/AWG/kcmil		0.14-1.5	
EAC	EAC		EAC-Zulassung
EAC	EAC		RU C- DE.Al30.B.01102
DNV GL		https://approvalfinder.dnvgl.com/	TAE00003JE
cULus Recognized	c <b>91</b> 0s		

Phoenix Contact 2019 @ - all rights reserved http://www.phoenixcontact.com