

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables. (http://phoenixcontact.fr/download)



Bloc de jonction pour conducteur de protection, type de raccordement: Raccordement Push-in, nombre de connexions: 2, section : 0,14 mm² - 4 mm², AWG: 26 - 12, largeur: 5,2 mm, hauteur: 35,3 mm, coloris: vert/jaune, type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15

Avantages

- ☑ Les bornes de raccordement Push-in se distinguent, outre les propriétés du système CLIPLINE complete, par un câblage simple et sans outil des conducteurs avec embout ou des conducteurs rigides
- ☑ La forme compacte et le raccordement frontal permettent un câblage dans les espaces les plus exigus
- 🗹 Outre la possibilité de vérification via l'orifice fonctionnel double, tous les bloc de jonction disposent d'un point test supplémentaire.
- Testé pour applications ferroviaires





Données commerciales

Unité de conditionnement	50 pc
Quantité minimum de commande	50 pc
GTIN	4 046356 329804
GTIN	4046356329804
Poids par pièce (hors emballage)	0,009 KGM
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	Allemagne

Caractéristiques techniques

Généralités

Concraines	Contralition	
Nombre d'étages	1	
Nombre de connexions	2	
Section nominale	2,5 mm²	
Coloris	vert/jaune	
Matériau isolant	PA	
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0	
Domaine d'application	Industrie ferroviaire	
	Construction mécanique	



Caractéristiques techniques

Généralités

Industrie des process Tension de choc assignée 6 kV Degré de pollution 3 Catégorie de surtension III Croupe d'isolant I Dénomination Etage 1+2 Parol latérale ouvere out Spécific. cantrôle protection contre contact DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11 Protection contre les risques de contact avec le dos de la main garanti Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Test réussi Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large DIN EN 50156 (VDE 0115-200):2008-03 Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large DIN EN 50156 (VDE 0115-200):2008-03 Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant Fréquence d'essai f. = 5 Hz à f ₂ = 250 Hz Niveau ASD 6.12 (m/s²)*Hz Accélération 3,12 g Sens d'essai de choc 75 f Pointé de l'essai de choc 75 f Pointé de l'essai de choc 90 NE N 50156 (VDE 0115-200):2008-03 Pointé d'éssai de choc 90 NE N 50156 (VDE 0115-2		
Tension de choc assignée 6 kV Degré de pollution 3 Catégoria de surtension III Groupe d'isolant 1 Dénomination Etage 142 Paroi latérale ouverle Oil Spécific. contrôle protection contre contact DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11 Protection contre les risques de contact avec le dos de la main garanti Protection des doigts garanti Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Test réussi Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Spécification des essais d'oscillations et des grésillements sur bande large 5.12 (m/s²)²/Hz Nevau ASD 6.12 (m/s²)²/Hz Accéleration 3.12 g Durée de l'essai de choc 15 h Sens d'essai de choc 15 ln EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Spécification de l'essai de choc 2 mis No 1505 (VDE 0115-200):2008-03		
Degré de pollution 3 Catégorie de surtension III Groupe d'isolant Etago 1+2 Parol latérale ouverte oul Spécific. contrôle protection contre contact DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11 Protection contre les risques de contact vec le dos de la main garanti Protection contre les risques de contact vec le dos de la main garanti Protection des doigts garanti Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Test réussi Specification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Specification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Specification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Specification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large 5 Hz fig. 250 Hz Niveau ASD 6,12 (m/s²)²/Hz Accélération 3,12 g Duré de l'essai de choc 15 h Sens d'essai Axes X, Y et Z Forme de choc Semi-sinusoidal Accélération 30 g		
Catégorie de surtension III Groupe d'isolant I Dénomination Etage 1+2 Paroi latérale ouverte oui Spécific. contrôle protection contre contact DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11 Protection des doigts garanti Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Test réussi Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant Fréquence d'essai f; = 5 Hz à f; = 250 Hz Niveau ASD 6,12 (m/s²)²/Hz Accélération 31,12 g Durée de l'essai par essieu 5 h Sens d'essai Axes X, Y et Z Résultat de l'essai de choc Test réussi Forme de choc Semi-sinusoidal Accélération 30g Durée des Pasai de choc 9mi-sinusoidal Forme de choc 8emi-sinusoidal Accéleration 10 ms Durée des chocs par sens 3 Sens d'essai		
Groupe d'isolant I Dénomination Etage 1+2 Paroi latérale ouverte oui Spécific. contrôle protection contre contact DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11 Protection contre les risques de contact avec le dos de la main garanti Protection des doigts garanti Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Essai de durée de vie catégorie 2, sur bât tournant Fréquence dessai f, = 5 Nt à f, = 250 Hz Niveau ASD 6,12 (m/s²)²Hz Accélération 3,12 g Durée de l'essai par essieu 5 h Résultat de l'essai de choc Test réussi Spécification de l'essai de choc Ins 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Spécification de l'essai de choc Semi-sinusoidal Accélération 30g Nombre de chocs 18 ms Nombre de chocs par sens 3 Sens d'essai Axes X, Y et Z (pos. et nég.) Indice et em		
Dénomination Etage 1+2 Parol latérale ouverte oui Spécific, contrôle protection contre contact DIN EN 50274 (VDE 0660-514)-2002-11 Protection contre les risques de contact avec le dos de la main garanti Protection des doigts garanti Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Test réussi Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Institute de la viec catégorie 2, sur bâti tournant Fréquence d'essai Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant Fréquence d'essail 5, a 250 Hz Niveau ASD 6,12 (m/s²)²/Hz Accélération 3,12 g Durée de Pessai par essieu 5 h Sens d'essai de choc Test réussi Spécification de l'essai de choc Din En 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Spécification de l'essai de choc Din En 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Spécification de l'essai de choc Din En 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Porme de choc Semi-sinusoidal Accélération 30g Durée des chocs 18 ms Nombre de chocs par sens 3 3 <		III
Paroi latérale ouverte Spécific. contrôle protection contre contact Spécific. contrôle protection contre contact Protection des disgues de contact avec le dos de la main Protection des disgues de contact avec le dos de la main Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification de vic catégorie 2, sur bât tournant Fréquence d'essai Fréquence d'essai de choc Frest réusai Spécification de l'essai de choc Frest réusai Sens d'essai Fréstait de l'essai de choc Semi-sinusoidal Axes X, Y et Z (pos. et nég.) Indice et lempérature matériau isolant (Elec.; UL 746 B) Indice relatif température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (Elec	Groupe d'isolant	I
Spécific. contrôle protection contre contact Protection contre les risques de contact avec le dos de la main Protection des doigts Spécification des doigts Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spectre d'essai Spectre d'essai Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant Fréquence d'essai Fréquence d'essai Spectre d'es	Dénomination	Etage 1+2
Protection centre les risques de contact avec le dos de la main garanti Protection des doigts garanti Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Test réussi Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant Fréquence d'essai f. = 6 Hz à f. = 250 Hz Niveau ASD 6.12 (m/s²)*/Hz Accélération 3.12 g Durée de l'essai par essieu 5 h Sens d'essai Aves X, Y et Z Résultat de l'essai de choc Din EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Forme de choc Semi-sinuscidal Accélération 30g Durée de schocs 18 ms Nombre de chocs par sens 3 Sens d'essai Aves X, Y et Z (pos. et nég.) Indice relatif température matériau isolant (Elec : UL 746 B) 130 °C Indice de température matériau isolant (Elec : UL 746 B) 130 °C Utilisation d'un isolant statique au froid 60 °C Comportements au feu pour véhicules fer	Paroi latérale ouverte	oui
Protection des doigts garanti Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Test réussi Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Spectre d'essai Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant Fréquence d'essai f. = 5 Hz à f. = 250 Hz Niveau ASD 6.12 (m/s²)²/Hz Accélération 3.12 g Durée de l'essai par essieu 5 h Sens d'essai de choc Test réussi Spécification de l'essai de choc Test réussi Spécification de l'essai de choc DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Forme de choc Semi-sinusoidal Accélération 30g Durée des chocs 18 ms Nombre de chocs par sens 3 Sens d'essai Axes X, Y et Z (pos. et nég.) Indice elatif température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) 130 °C Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 030-2) 25 °C 0040-21) Test réussi Controlle avec une flamme d'essai (DIN EN 6085-11-10) V0 Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) <td>Spécific. contrôle protection contre contact</td> <td>DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11</td>	Spécific. contrôle protection contre contact	DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11
Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large Spectre d'essai Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant Fréquence d'essai Fréquence d'essai Fréquence d'essai Résultat ASD Since de l'essai par essieu Sens d'essai Accélération 3,12 g Durée de l'essai par essieu Sens d'essai Accelération Tessai de choc Test réussi Spécification de l'essai de choc Din En So155 (VDE 0115-200):2008-03 Sens d'essai Accelération Din En So155 (VDE 0115-200):2008-03 Sens d'essai Accelération de l'essai de choc Sens d'essai de c	Protection contre les risques de contact avec le dos de la main	garanti
Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Spectre d'essai Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant Fréquence d'essai f, = 5 Hz à f, = 250 Hz Niveau ASD 6,12 (m/s²)²/Hz Accélération 3,12 g Durée de l'essai par essieu 5 h Sens d'essai Axes X.Y et Z Résultat de l'essai de choc Test réussi Spécification de l'essai de choc DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Forme de choc Semi-sinusoïdal Accélération 30g Durée des chocs 18 ms Nombre de chocs par sens 3 Sens d'essai Axes X, Y et Z (pos. et nég.) Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B) 130 °C Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Utilisation d'un isolant statique au froid -60 °C Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) 75 °C Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN EN 60695-11-10) V0 Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) >32 % NF	Protection des doigts	garanti
large BIN EN 30158 (NDE 0115200),2006-03 Spectre d'essai Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant Fréquence d'essai f, = 5 Hz à f, = 250 Hz Niveau ASD 6,12 (m/s²²Hz Accélération 3,12 g Durée de l'essai par essieu 5 h Sens d'essai Axes X, Y et Z Résultat de l'essai de choc Test réussi Spécification de l'essai de choc DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Forme de choc Semi-sinusoïdal Accélération 30g Durée de schocs 18 ms Nombre de chocs par sens 3 Sens d'essai Axes X, Y et Z (pos. et nég.) Indice relatif température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) 130 °C Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Utilisation d'un isolant statique au froid -60 °C Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Test réussi Contrôle avec une fiamme d'essai (DIN EN 60695-11-10) VO Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) 232 % NF F16-101, NF F10-102 classe F 2 <t< td=""><td>Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large</td><td>Test réussi</td></t<>	Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	Test réussi
Fréquence d'essai f, = 5 Hz à f₂ = 250 Hz Niveau ASD 6,12 (m/s³)²/Hz Accélération 3,12 g Durée de l'essai par essieu 5 h Sens d'essai Axes X, Y et Z Résultat de l'essai de choc Test réussi Spécification de l'essai de choc DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Forme de choc Semi-sinusoïdal Accélération 30g Durée des chocs 18 ms Nombre de chocs par sens 3 Sens d'essai Axes X, Y et Z (pos. et nég.) Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B) 130 °C Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Utilisation d'un isolant statique au froid -60 °C Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Test réussi Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10) V0 Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) 32 % NF F16-101, NF F10-102 classe 1 2 Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) réussi Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM B 60CC) réussi		DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Niveau ASD Accélération 3,12 g Durée de l'essai par essieu 5 h Sens d'essai Axes X, Y et Z Résultat de l'essai de choc Test réussi Spécification de l'essai de choc DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Forme de choc Accélération 30g Durée des chocs 18 ms Nombre de chocs par sens 3 Sens d'essai Axes X, Y et Z Résultat de l'essai de choc DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Forme de choc Accélération 30g Durée des chocs 18 ms Nombre de chocs par sens 3 Sens d'essai Axes X, Y et Z (pos. et nég.) Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Utilisation d'un isolant statique au froid -60 °C Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Test réussi Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10) Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) NF F16-101, NF F10-102 classe 1 2 NF F16-101, NF F10-102 classe 1 12 réussi Pensité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) Texicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) Tréussi	Spectre d'essai	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant
Accélération 3,12 g Durée de l'essai par essieu 5 h Sens d'essai Axes X, Y et Z Résultat de l'essai de choc Test réussi Spécification de l'essai de choc DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Forme de choc Semi-sinusoïdal Accélération 30g Durée des chocs 18 ms Nombre de chocs par sens 3 Sens d'essai Indice relatif température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) 130 °C Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Test réussi Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 6095-11-10) V0 Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) >32 % NF F16-101, NF F10-102 classe 1 2 NF F16-101, NF F10-102 classe F Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) réussi Toxicité des gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) réussi	Fréquence d'essai	$f_1 = 5 \text{ Hz à } f_2 = 250 \text{ Hz}$
Durée de l'essai par essieu Sens d'essai Axes X, Y et Z Résultat de l'essai de choc Test réussi Spécification de l'essai de choc DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Forme de choc Semi-sinusoïdal Accélération 30g Durée des chocs 18 ms Nombre de chocs par sens 3 Sens d'essai Axes X, Y et Z (pos. et nég.) Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Utilisation d'un isolant statique au froid Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Test réussi NF F16-101, NF F10-102 classe 1 Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) réussi	Niveau ASD	6,12 (m/s²)²/Hz
Sens d'essai Axes X, Y et Z Résultat de l'essai de choc Test réussi Spécification de l'essai de choc DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Forme de choc Semi-sinusoïdal Accélération 30g Durée des chocs 18 ms Nombre de chocs par sens 3 Sens d'essai Axes X, Y et Z (pos. et nég.) Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B) 130 °C Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Utilisation d'un isolant statique au froid -60 °C Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Test réussi Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10) V0 Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) >32 % NF F16-101, NF F10-102 classe 1 2 NF F16-101, NF F10-102 classe F 2 Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) réussi Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 62) réussi Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) réussi	Accélération	3,12 g
Résultat de l'essai de chocTest réussiSpécification de l'essai de chocDIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03Forme de chocSemi-sinusoïdalAccélération30gDurée des chocs18 msNombre de chocs par sens3Sens d'essaiAxes X, Y et Z (pos. et nég.)Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)130 °CIndice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))125 °CUtilisation d'un isolant statique au froid-60 °CComportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2)Test réussiContrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10)V0Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2)>32 %NF F16-101, NF F10-102 classe 12NF F16-101, NF F10-102 classe F2Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)réussiDensité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)réussiToxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)réussi	Durée de l'essai par essieu	5 h
Spécification de l'essai de choc Forme de choc Semi-sinusoïdal Accélération 30g Durée des chocs 18 ms Nombre de chocs par sens Sens d'essai Axes X, Y et Z (pos. et nég.) Indice relatif température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Utilisation d'un isolant statique au froid Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Test réussi Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 6095-11-10) Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) NF F16-101, NF F10-102 classe 1 NF F16-101, NF F10-102 classe F Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) Téussi Teussi	Sens d'essai	Axes X, Y et Z
Forme de choc Accélération 30g Durée des chocs 18 ms Nombre de chocs par sens 3 Sens d'essai Axes X, Y et Z (pos. et nég.) Indice relatif température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Utilisation d'un isolant statique au froid Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Test réussi Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10) Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) NF F16-101, NF F10-102 classe 1 NF F16-101, NF F10-102 classe F 2 Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) réussi Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	Résultat de l'essai de choc	Test réussi
Accélération 30g Durée des chocs 18 ms Nombre de chocs par sens 3 Sens d'essai Axes X, Y et Z (pos. et nég.) Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B) 130 °C Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Utilisation d'un isolant statique au froid -60 °C Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Test réussi Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10) V0 Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) >32 % NF F16-101, NF F10-102 classe 1 2 NF F16-101, NF F10-102 classe F 2 Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) réussi Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) réussi Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) réussi	Spécification de l'essai de choc	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Durée des chocs18 msNombre de chocs par sens3Sens d'essaiAxes X, Y et Z (pos. et nég.)Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)130 °CIndice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))125 °CUtilisation d'un isolant statique au froid-60 °CComportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2)Test réussiContrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10)V0Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2)>32 %NF F16-101, NF F10-102 classe 12NF F16-101, NF F10-102 classe F2Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)réussiDensité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)réussiToxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)réussi	Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Nombre de chocs par sens Sens d'essai Axes X, Y et Z (pos. et nég.) Indice relatif température matériau isolant (Elec.; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Utilisation d'un isolant statique au froid Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) NF F16-101, NF F10-102 classe 1 NF F16-101, NF F10-102 classe F Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) Axes X, Y et Z (pos. et nég.) 130 °C 125 °C 125 °C 125 °C 125 réussi 120 Test réussi 221 Test réussi 222 ** Pridamabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) Tréussi Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	Accélération	30g
Sens d'essai Axes X, Y et Z (pos. et nég.) Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B) 130 °C Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Utilisation d'un isolant statique au froid -60 °C Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Test réussi Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10) V0 Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) >32 % NF F16-101, NF F10-102 classe 1 2 NF F16-101, NF F10-102 classe F 2 Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) réussi Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) réussi Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) réussi	Durée des chocs	18 ms
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B) Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Utilisation d'un isolant statique au froid Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10) Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) NF F16-101, NF F10-102 classe 1 NF F16-101, NF F10-102 classe F Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) 125 °C 125 °C 125 °C 125 °C 125 réussi 126 réussi 127 réussi 128 réussi 130 °C 129 °C 125 °C	Nombre de chocs par sens	3
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Utilisation d'un isolant statique au froid Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10) Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) NF F16-101, NF F10-102 classe 1 NF F16-101, NF F10-102 classe F Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) réussi Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	Sens d'essai	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Utilisation d'un isolant statique au froid Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10) Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) NF F16-101, NF F10-102 classe 1 NF F16-101, NF F10-102 classe F Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2) Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10) Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) NF F16-101, NF F10-102 classe 1 NF F16-101, NF F10-102 classe F 2 Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) Test réussi 2 Test réussi réussi		125 °C
Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10) Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) NF F16-101, NF F10-102 classe 1 NF F16-101, NF F10-102 classe F 2 Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) réussi	Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2) NF F16-101, NF F10-102 classe 1 NF F16-101, NF F10-102 classe F 2 Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) réussi	Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2)	Test réussi
NF F16-101, NF F10-102 classe 1 2 NF F16-101, NF F10-102 classe F 2 Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) réussi Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) réussi Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) réussi	Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10)	V0
NF F16-101, NF F10-102 classe F 2 Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) réussi Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) réussi Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) réussi	Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2)	>32 %
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E réussi Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) réussi	NF F16-101, NF F10-102 classe 1	2
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E réussi Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) réussi	NF F16-101, NF F10-102 classe F	2
662) Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) réussi	Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
		réussi
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg	Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi
	Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	27,5 MJ/kg



Caractéristiques techniques

Généralités

Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Dimensions

Largeur	5,2 mm
Largeur de flasque	2,2 mm
Longueur	48,5 mm
Hauteur	35,3 mm
Hauteur NS 35/7,5	36,5 mm
Hauteur NS 35/15	44 mm

Caractéristiques de raccordement

Remarque	Respecter l'intensité admissible des profilés.
Raccordement	1er étage
Type de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	8 mm 10 mm
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-2
Section de conducteur rigide min.	0,14 mm²
Section de conducteur rigide max.	4 mm²
Section du conducteur AWG min.	26
Section du conducteur AWG max.	12
Section de conducteur souple min.	0,14 mm²
Section de conducteur souple max.	2,5 mm²
Section de conducteur souple AWG min.	26
Section de conducteur AWG souple max.	14
Section de conducteur souple avec embout sans cône d'entrée isolant max.	0,14 mm²
	2,5 mm²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant min.	0,14 mm²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant max.	2,5 mm²
2 conducteurs souples de même section avec TWIN-AEH et cône d'entrée isolant max.	0,5 mm²
Connexion selon la norme	CEI/EN 60079-7
Section de conducteur rigide min.	0,14 mm²
Section de conducteur rigide max.	4 mm²
Section du conducteur AWG min.	26
Section du conducteur AWG max.	12
Section de conducteur souple min.	0,14 mm²



Caractéristiques techniques

Caractéristiques de raccordement

Section de conducteur souple max.	2,5 mm²
Gabarit	A3

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CSA
	CEI 60947-7-2
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Environmental Product Compliance

China RoHS	Période d'utilisation conforme : illimitée = EFUP-e
	Aucune substance dangereuse dépassant les valeurs seuils ;

Classifications

eCl@ss

eCl@ss 4.0	27141118
eCl@ss 4.1	27141118
eCl@ss 5.0	27141118
eCl@ss 5.1	27141100
eCl@ss 6.0	27141100
eCl@ss 7.0	27141141
eCl@ss 8.0	27141141
eCl@ss 9.0	27141141

ETIM

ETIM 2.0	EC000901
ETIM 3.0	EC000901
ETIM 4.0	EC000901
ETIM 5.0	EC000901
ETIM 6.0	EC000901
ETIM 7.0	EC000901

UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211811
UNSPSC 7.0901	39121410
UNSPSC 11	39121410



Classifications

U	N	S	PS(

UNSPSC 12.01	39121410
UNSPSC 13.2	39121410

Homologations

Homologations

Homologations

 $DNV \; GL \; / \; NK \; / \; CSA \; / \; BV \; / \; LR \; / \; NK \; / \; ABS \; / \; UL \; Recognized \; / \; CUL \; Recognized \; / \; IECEE \; CB \; Scheme \; / \; VDE \; Zeichengenehmigung \; / \; EAC \; / \; RS \; / \; cULus \; Recognized \; / \; C$

Homologations Ex

EAC Ex / IECEx / ATEX / UL Recognized / cUL Recognized / EAC Ex / cULus Recognized

Détails des approbations

DNV GL	TUV	https://approvalfinder.dnvgl.com/	TAE00003JE
	300		

NK ClassNK http://www.classnk.or.jp/hp/en/	14ME0912
--	----------

CSA	(1)	http://www.csa	http://www.csagroup.org/services-industries/product-listing/		
mm²/AWG/kcmil	-	-	26-12		

BV	EUGETAU PENTAUS	http://www.veristar.com/portal/veristarinfo/generalinfo/approved/approvedProducts/equipmentAndMaterials	25278/B0 BV
----	--------------------	---	-------------

LR	Lloyd's Register	http://www.lr.org/en	10/20040
----	---------------------	----------------------	----------

	NK	ClassNIK	http://www.classnk.or.jp/hp/en/	14ME0913
--	----	----------	---------------------------------	----------



Homologations

ABS	http://www.eagle.org/eagleExternalPortalWEB/ 16-H0				16-HG1591536-PDA
UL Recognized	<i>5</i> /	http://database.ul.cor	n/cgi-bin/XYV/template/L	.ISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 60425
		В		С	
mm²/AWG/kcmil		26-12		26-12	
cUL Recognized	. 91	http://database.ul.cor	n/cgi-bin/XYV/template/L	.ISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 60425
		В		С	
mm²/AWG/kcmil		26-12		26-12	
IECEE CB Scheme	CB scheme		http://www.iecee.org	g/	DE1-61335
mm²/AWG/kcmil			2.5		
VDE Zeichengenehmigung	ĎŶ <u>E</u>		w2.vde.com/de/Institut/C uefteProdukte/Seiten/On		40036433
mm²/AWG/kcmil			0.2-2.5		
EAC	ERC				RU C- DE.Al30.B.01102
RS		http://www.rs-head.spb.ru/en/index.php			17.00013.272
cULus Recognized	c 91 0s				

Phoenix Contact 2019 © - all rights reserved http://www.phoenixcontact.com