

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables. (http://phoenixcontact.fr/download)



Bloc de jonction à plusieurs étages, type de raccordement: Raccordement Push-in, section : 0,14 mm² - 4 mm², AWG: 26 - 12, largeur: 5,2 mm, coloris: gris, type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15

Avantages

- ☑ Les bornes de raccordement Push-in se distinguent, outre les propriétés du système CLIPLINE complete, par un câblage simple et sans outil des conducteurs avec embout ou des conducteurs rigides
- ☑ La forme compacte et le raccordement frontal permettent un câblage dans les espaces les plus exigus
- 🗹 Outre la possibilité de vérification via l'orifice fonctionnel double, tous les bloc de jonction disposent d'un point test supplémentaire.
- Testé pour applications ferroviaires





Données commerciales

Unité de conditionnement	50 pc
Quantité minimum de commande	50 pc
GTIN	4 046356 422574
GTIN	4046356422574
Poids par pièce (hors emballage)	0,018 KGM
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	Pologne

Caractéristiques techniques

Généralités

Octionalites	
Nombre d'étages	3
Nombre de connexions	6
Section nominale	2,5 mm²
Coloris	gris
Matériau isolant	PA
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction mécanique



Caractéristiques techniques

Généralités

	Construction d'installations
Tension de choc assignée	6 kV
Degré de pollution	3
Catégorie de surtension	III
Groupe d'isolant	I
Puissance dissipée maximale en condition nominale	0,77 W (lors du raccordement de plusieurs étages, la valeur se multiplie)
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Intensité nominale I _N	20 A
Courant de charge maximal	24 A (pour 4 mm²)
Tension nominale U _N	500 V
Paroi latérale ouverte	oui
Spécific. contrôle protection contre contact	DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11
Protection contre les risques de contact avec le dos de la main	garanti
Protection des doigts	garanti
Résultat de l'essai de tension de choc	Test réussi
Valeur de consigne essai de tension de choc	7,3 kV
Résultat de l'essai de tension de tenue aux courants alternatifs	Test réussi
Val. cons. tension tenue courants altern.	1,89 kV
Contrôle de la résistance mécanique des bornes (raccordement conducteur x5)	Test réussi
Résultat contrôle de courbure	Test réussi
Contrôle de courbure vitesse de rotation	10 tr./min
Contrôle de courbure tours	135
Contrôle courbure section conducteur/poids	0,14 mm²/0,2 kg
	2,5 mm ² /0,7 kg
	4 mm²/0,9 kg
Résultat contrôle de traction	Test réussi
Contrôle de traction section conducteur	0,14 mm²
Valeur de consigne force de traction	10 N
Contrôle de traction section conducteur	2,5 mm²
Valeur de consigne force de traction	50 N
Contrôle de traction section conducteur	4 mm²
Valeur de consigne force de traction	60 N
Résultat ajustement serré sur le support de fixation	Test réussi
Ajustement serré sur support de fixation	NS 35
Valeur de consigne	1 N
Résultat essai de chute de tension	Test réussi
Résultat essai d'échauffement	Test réussi
Résultat résistance aux courts-circuits	Test réussi
Contrôle résistance aux courts-circuits section conducteur	2,5 mm²



Caractéristiques techniques

Généralités

0,3 kA
4 mm²
0,48 kA
Test réussi
192
Test réussi
30 s
Test réussi
DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Essai de durée de vie catégorie 1, classe B, sur coffret du véhicule
$f_1 = 5 \text{ Hz jusqu'à } f_2 = 150 \text{ Hz}$
0,964 (m/s²)²/Hz
0,58 g
5 h
Axes X, Y et Z
Test réussi
DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Semi-sinusoïdal
5g
30 ms
3
Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
130 °C
125 °C
-60 °C
Test réussi
V0
>32 %
2
2
réussi
réussi
réussi
27,5 MJ/kg
HL 1 - HL 3
HL 1 - HL 3



Caractéristiques techniques

Généralités

Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Dimensions

Largeur	5,2 mm
Longueur	102 mm
Hauteur NS 35/7,5	58 mm
Hauteur NS 35/15	65,5 mm

Caractéristiques de raccordement

Type de raccordement	Raccordement Push-in
Section de conducteur rigide min.	0,14 mm²
Section de conducteur rigide max.	4 mm²
Section de conducteur souple min.	0,14 mm²
Section de conducteur souple max.	2,5 mm²
Section du conducteur AWG min.	26
Section du conducteur AWG max.	12
Section de conducteur souple avec embout sans cône d'entrée isolant max.	0,14 mm²
	2,5 mm²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant min.	0,14 mm²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant max.	2,5 mm²
2 conducteurs souples de même section avec TWIN-AEH et cône d'entrée isolant max.	0,5 mm²
Longueur à dénuder	8 mm 10 mm
Gabarit	A3

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CSA
	CEI 60947-7-1
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Environmental Product Compliance

China RoHS	Période d'utilisation conforme : illimitée = EFUP-e
	Aucune substance dangereuse dépassant les valeurs seuils ;



Classifications

eCl@ss

eCl@ss 4.0	27141121
eCl@ss 4.1	27141121
eCl@ss 5.0	27141120
eCl@ss 5.1	27141100
eCl@ss 6.0	27141100
eCl@ss 7.0	27141120
eCl@ss 8.0	27141120
eCl@ss 9.0	27141120

ETIM

ETIM 2.0	EC000897
ETIM 3.0	EC000897
ETIM 4.0	EC000897
ETIM 5.0	EC000897
ETIM 6.0	EC000897
ETIM 7.0	EC000897

UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211811
UNSPSC 7.0901	39121410
UNSPSC 11	39121410
UNSPSC 12.01	39121410
UNSPSC 13.2	39121410

Homologations

Homologations

Homologations

 $DNV\;GL\;/\;CSA\;/\;BV\;/\;LR\;/\;NK\;/\;ABS\;/\;UL\;Recognized\;/\;cUL\;Recognized\;/\;IECEE\;CB\;Scheme\;/\;VDE\;Zeichengenehmigung\;/\;EAC\;/\;cULus\;Recognized\;$

Homologations Ex

EAC Ex / IECEx / ATEX / EAC Ex

Détails des approbations

DNV GL https://approvalfinder.dnvgl.com/ TAE00003JE



Homologations

CSA	(F)	http://www.csagroup.org/services-indu	stries/product-listing/	13631
	В	С	D	
Tension nominale UN	300 V	300 V	600 V	
Intensité nominale IN	20 A	20 A	5 A	
mm²/AWG/kcmil	26-12	26-12	26-12	
BV	(http://www.veristar.com/portal/verist approved/approvedProducts/equipr		25278/B0 BV

LR Loyd's http://www.lr.org/en 10/20	040
--------------------------------------	-----

NK	ClassNK	http://www.classnk.or.jp/hp/en/	14ME0912
----	---------	---------------------------------	----------

ABS	http://www.eagle.org/eagleExternalPortalWEB/	16-HG1591536-PDA
•		

UL Recognized	http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm FILE E 60425	
	В	С
Tension nominale UN	300 V	300 V
Intensité nominale IN	20 A	20 A
mm²/AWG/kcmil	26-12	26-12

cUL Recognized	http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm FILE E 60425	
	В	С
Tension nominale UN	300 V	300 V
Intensité nominale IN	20 A	20 A
mm²/AWG/kcmil	26-12	26-12



Homologations

IECEE CB Scheme	CB scheme	http://www.iecee.org/	DE1-61341
Tension nominale UN		500 V	
mm²/AWG/kcmil		0.2-2.5	

VDE Zeichengenehmigung	ĎŶ <u>E</u>	http://www2.vde.com/de/Institut/Online-Service/ VDE-gepruefteProdukte/Seiten/Online-Suche.aspx 40032222		40032222
Tension nominale UN			500 V	
Intensité nominale IN			20 A	
mm²/AWG/kcmil			0.2-2.5	

EAC EH	RU C- DE.Al30.B.01102
---------------	--------------------------

cULus Recognized C TUS

Phoenix Contact 2019 © - all rights reserved http://www.phoenixcontact.com