

Bloc de jonction-fusibles - PT 4-HESI (5X20) - 3211861

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables.
(<http://phoenixcontact.fr/download>)



Bloc de jonction-fusibles, type de fusible: Verre / Céramique / ..., type de raccordement: Raccordement Push-in, section : 0,2 mm²- 6 mm², AWG: 24 - 10, intensité nominale: 6,3 A, tension nominale: 500 V, largeur: 6,2 mm, type de fusible: G / 5 x 20, type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: noir

Avantages

- ✓ Les bornes de raccordement Push-in se distinguent, outre les propriétés du système CLIPLINE complète, par un câblage simple et sans outil des conducteurs avec embout ou des conducteurs rigides
- ✓ La forme compacte et le raccordement frontal permettent un câblage dans les espaces les plus exigus
- ✓ Outre la possibilité de vérification via l'orifice fonctionnel double, tous les bloc de jonction disposent d'un point test supplémentaire.
- ✓ Testé pour applications ferroviaires

RoHS

COMPLIÉ

Données commerciales

Unité de conditionnement	50 pc
GTIN	 4 046356 482516
GTIN	4046356482516
Poids par pièce (hors emballage)	0,012 KGM
Numéro du tarif douanier	85369095
Pays d'origine	Pologne

Caractéristiques techniques

Généralités

Remarque	Le courant est fonction du fusible utilisé, la tension du voyant choisi.
Nombre d'étages	1
Nombre de connexions	2
Section nominale	4 mm ²
Coloris	noir
Matériau isolant	PA
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction mécanique

Bloc de jonction-fusibles - PT 4-HESI (5X20) - 3211861

Caractéristiques techniques

Généralités

	Construction d'installations
Puissance dissipée maximale en condition nominale	1,02 W
Fusible	G / 5 x 20
Type de fusible	Verre / Céramique / ...
Tension de choc assignée	6 kV
Degré de pollution	3
Catégorie de surtension	III
Groupe d'isolant	I
Puissance dissipée maximale	max. 1,6 W (pour montage unitaire des blocs de jonction-fusibles en cas de surcharge)
	max. 1,6 W (pour interconnexion avec plusieurs blocs de jonction-fusibles en cas de surcharge)
	max. 4 W (pour montage unitaire des blocs de jonction-fusibles en cas de court-circuit)
	max. 2,5 W (pour interconnexion avec plusieurs blocs de jonction-fusibles en cas de court-circuit)
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-3
Courant de charge maximal	6,3 A (Le courant est déterminé par le fusible utilisé.)
Intensité nominale I_N	6,3 A (Le courant est déterminé par le fusible utilisé.)
Tension nominale U_N	500 V
Tension de service assignée	250 V
Paroi latérale ouverte	oui
Spécific. contrôle protection contre contact	DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11
Protection contre les risques de contact avec le dos de la main	garanti
Protection des doigts	garanti
Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	Test réussi
Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Spectre d'essai	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant
Fréquence d'essai	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ à $f_2 = 250 \text{ Hz}$
Niveau ASD	6,12 $(\text{m/s}^2)^2/\text{Hz}$
Accélération	3,12 g
Durée de l'essai par essieu	5 h
Sens d'essai	Axes X, Y et Z
Résultat de l'essai de choc	Test réussi
Spécification de l'essai de choc	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	30g
Durée des chocs	18 ms
Nombre de chocs par sens	3
Sens d'essai	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C

Bloc de jonction-fusibles - PT 4-HESI (5X20) - 3211861

Caractéristiques techniques

Généralités

Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2)	Test réussi
Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10)	V0
Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2)	>32 %
NF F16-101, NF F10-102 classe 1	2
NF F16-101, NF F10-102 classe F	2
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Dimensions

Largeur	6,2 mm
Longueur	56 mm
Hauteur NS 35/7,5	64,8 mm
Hauteur NS 35/15	72,3 mm

Caractéristiques de raccordement

Section de conducteur rigide min.	0,2 mm ²
Section de conducteur rigide max.	6 mm ²
Section de conducteur souple min.	0,2 mm ²
Section de conducteur souple max.	4 mm ²
Section du conducteur AWG min.	24
Section du conducteur AWG max.	10
Section de conducteur souple avec embout sans cône d'entrée isolant max.	0,25 mm ²
	4 mm ²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant min.	0,25 mm ²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant max.	4 mm ²
2 conducteurs souples de même section avec TWIN-AEH et cône d'entrée isolant min.	0,5 mm ²
2 conducteurs souples de même section avec TWIN-AEH et cône d'entrée isolant max.	1 mm ²
Type de raccordement	Raccordement Push-in

Bloc de jonction-fusibles - PT 4-HESI (5X20) - 3211861

Caractéristiques techniques

Caractéristiques de raccordement

Longueur à dénuder	10 mm ... 12 mm
Gabarit	A4

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CSA
	CEI 60947-7-3
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Environmental Product Compliance

China RoHS	Période d'utilisation conforme : illimitée = EFUP-e
	Aucune substance dangereuse dépassant les valeurs seuils ;

Classifications

eCl@ss

eCl@ss 4.0	27141116
eCl@ss 4.1	27141116
eCl@ss 5.0	27141116
eCl@ss 5.1	27141100
eCl@ss 6.0	27141100
eCl@ss 7.0	27141116
eCl@ss 8.0	27141116
eCl@ss 9.0	27141116

ETIM

ETIM 2.0	EC000897
ETIM 3.0	EC000899
ETIM 4.0	EC000899
ETIM 5.0	EC000899
ETIM 6.0	EC000899
ETIM 7.0	EC000899

UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211811
UNSPSC 7.0901	39121410
UNSPSC 11	39121410

Bloc de jonction-fusibles - PT 4-HESI (5X20) - 3211861

Classifications

UNSPSC

UNSPSC 12.01	39121410
UNSPSC 13.2	39121410

Homologations

Homologations

Homologations

DNV GL / CSA / PRS / LR / NK / EAC / EAC / EAC / UL Recognized / cUL Recognized / cULus Recognized

Homologations Ex

Détails des approbations

DNV GL		https://approvalfinder.dnvgl.com/	TAE000010T
--------	---	---	------------

CSA		http://www.csagroup.org/services-industries/product-listing/	13631
	B	C	
Tension nominale UN	300 V	300 V	
Intensité nominale IN	6,3 A	6,3 A	
mm²/AWG/kcmil	24-10	24-10	

PRS		http://www.prs.pl/	TE/2107/880590/16
-----	---	---	-------------------

LR		http://www.lr.org/en	12/20038 (E3)
----	---	---	---------------

NK		http://www.classnk.or.jp/hp/en/	14ME0912
----	---	---	----------

Bloc de jonction-fusibles - PT 4-HESI (5X20) - 3211861

Homologations

EAC		EAC-Zulassung
-----	---	---------------

EAC		RU C- DE.A*30.B.01742
-----	---	--------------------------

EAC		RU C- DE.AI30.B.01102
-----	---	--------------------------

UL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 60425
	B	C	
Tension nominale UN	300 V	300 V	
Intensité nominale IN	6,3 A	6,3 A	
mm²/AWG/kcmil	24-10	24-10	

cUL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 60425
	B	C	
Tension nominale UN	300 V	300 V	
Intensité nominale IN	6,3 A	6,3 A	
mm²/AWG/kcmil	24-10	24-10	

cULus Recognized		
------------------	---	--