

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables. (http://phoenixcontact.fr/download)



Blocs de jonction simple, tension nominale: 1000 V, intensité nominale: 57 A, type de raccordement: Raccordement Push-in, Raccordement Push-in, nombre de connexions: 2, section : 0,5 mm² - 16 mm², AWG: 20 - 6, largeur: 10,2 mm, hauteur: 49,5 mm, coloris: gris, type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15

Avantages

- ☑ Les bornes de raccordement Push-in se distinguent, outre les propriétés du système CLIPLINE complete, par un câblage simple et sans outil des conducteurs avec embout ou des conducteurs rigides
- ☑ La forme compacte et le raccordement frontal permettent un câblage dans les espaces les plus exigus
- 🗹 Outre la possibilité de vérification via l'orifice fonctionnel double, tous les bloc de jonction disposent d'un point test supplémentaire.
- Testé pour applications ferroviaires





Données commerciales

Unité de conditionnement	50 pc
Quantité minimum de commande	50 pc
GTIN	4 046356 494816
GTIN	4046356494816
Poids par pièce (hors emballage)	0,026 KGM
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	Chine

Caractéristiques techniques

Généralités

Nombre d'étages	1
Nombre de connexions	2
Potentiels	1
Section nominale	10 mm ²
Coloris	gris
Matériau isolant	PA
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Domaine d'application	Industrie ferroviaire



Caractéristiques techniques

Généralités

	Construction mécanique
	Construction d'installations
Tension de choc assignée	8 kV
Degré de pollution	3
Catégorie de surtension	III
Groupe d'isolant	ı
Puissance dissipée maximale en condition nominale	1,82 W
Dénomination	Etage 1 en haut 1 en bas 1
Courant de charge maximal	70 A (pour une section de conducteur de 16 mm²)
Intensité nominale I _N	57 A
Tension nominale U _N	1000 V
Paroi latérale ouverte	oui
Spécific. contrôle protection contre contact	DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11
Protection contre les risques de contact avec le dos de la main	garanti
Protection des doigts	garanti
Résultat de l'essai de tension de choc	Test réussi
Valeur de consigne essai de tension de choc	9,8 kV
Résultat de l'essai de tension de tenue aux courants alternatifs	Test réussi
Val. cons. tension tenue courants altern.	2,2 kV
Résultat du contrôle de la résistance mécanique des bornes (raccordement conducteur x5)	Test réussi
Résultat contrôle de courbure	Test réussi
Contrôle de courbure vitesse de rotation	10 tr./min
Contrôle de courbure tours	135
Contrôle courbure section conducteur/poids	0,5 mm²/0,3 kg
	10 mm ² /2 kg
	16 mm²/2,9 kg
Résultat contrôle de traction	Test réussi
Contrôle de traction section conducteur	0,5 mm²
Valeur de consigne force de traction	20 N
Contrôle de traction section conducteur	10 mm²
Valeur de consigne force de traction	90 N
Contrôle de traction section conducteur	16 mm²
Valeur de consigne force de traction	100 N
Résultat ajustement serré sur le support de fixation	Test réussi
Ajustement serré sur support de fixation	NS 35
Valeur de consigne	5 N
Résultat essai de chute de tension	Test réussi
Résultat essai d'échauffement	Test réussi
Résultat résistance aux courts-circuits	Test réussi



Caractéristiques techniques

Généralités

	T.a. a
Contrôle résistance aux courts-circuits section conducteur	10 mm²
Courant instantané	1,2 kA
Contrôle résistance aux courts-circuits section conducteur	16 mm²
Courant instantané	1,92 kA
Résultat de l'essai thermique	Test réussi
Contrôle vieillissement bloc de jonction sans vis cycles température	192
Preuve des caractéristiques thermiques (brûleur aiguille) durée d'action	30 s
Résultat de l'essai de vieillissement	Test réussi
Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	Test réussi
Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spectre d'essai	Essai de durée de vie catégorie 1, classe B, sur coffret du véhicule
Fréquence d'essai	$f_1 = 5$ Hz jusqu'à $f_2 = 150$ Hz
Niveau ASD	1,857 (m/s²)²/Hz
Accélération	0,8 g
Durée de l'essai par essieu	5 h
Sens d'essai	Axes X, Y et Z
Résultat de l'essai de choc	Test réussi
Spécification de l'essai de choc	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs par sens	3
Sens d'essai	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2)	Test réussi
Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10)	V0
Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2)	>32 %
NF F16-101, NF F10-102 classe 1	2
NF F16-101, NF F10-102 classe F	2
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3



Caractéristiques techniques

Généralités

Protection anti-incendie pour véhicules ferroviair R24	res (DIN EN 45545-2)	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviain R26	res (DIN EN 45545-2)	HL 1 - HL 3

Dimensions

Largeur	10,2 mm
Largeur de flasque	2,2 mm
Longueur	67,7 mm
Hauteur	49,5 mm
Hauteur NS 35/7,5	50,5 mm
Hauteur NS 35/15	58 mm

Caractéristiques de raccordement

Raccordement	1er étage
Type de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	18 mm
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section de conducteur rigide min.	0,5 mm²
Section de conducteur rigide max.	16 mm ²
Section du conducteur AWG min.	20
Section du conducteur AWG max.	6
Section de conducteur souple min.	0,5 mm²
Section de conducteur souple max.	10 mm ²
Section de conducteur souple AWG min.	20
Section de conducteur AWG souple max.	8
Section de conducteur souple avec embout sans cône d'entrée isolant max.	0,5 mm²
	10 mm ²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant min.	0,5 mm²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant max.	10 mm ²
2 conducteurs souples de même section avec TWIN-AEH et cône d'entrée isolant min.	1,5 mm²
2 conducteurs souples de même section avec TWIN-AEH et cône d'entrée isolant max.	4 mm²
Gabarit	A6
Raccordement	1er étage
Type de raccordement	Raccordement Push-in

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CSA
	CEI 60947-7-1
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0



Caractéristiques techniques

Normes et spécifications

Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Environmental Product Compliance

China RoHS	Période d'utilisation conforme : illimitée = EFUP-e
	Aucune substance dangereuse dépassant les valeurs seuils ;

Classifications

eCl@ss

eCl@ss 4.0	27141121
eCl@ss 4.1	27141121
eCl@ss 5.0	27141120
eCl@ss 5.1	27141100
eCl@ss 6.0	27141100
eCl@ss 7.0	27141120
eCl@ss 8.0	27141120
eCl@ss 9.0	27141120

ETIM

ETIM 2.0	EC000897
ETIM 3.0	EC000897
ETIM 4.0	EC000897
ETIM 5.0	EC000897
ETIM 6.0	EC000897
ETIM 7.0	EC000897

UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211811
UNSPSC 7.0901	39121410
UNSPSC 11	39121410
UNSPSC 12.01	39121410
UNSPSC 13.2	39121410

Homologations

Homologations



Homologations

Homologations

 $DNV \; GL \; / \; CSA \; / \; PRS \; / \; BV \; / \; LR \; / \; NK \; / \; ABS \; / \; UL \; Recognized \; / \; CUL \; Recognized \; / \; IECEE \; CB \; Scheme \; / \; VDE \; Zeichengenehmigung \; / \; EAC \; / \; EAC \; / \; RS \; / \; CULus \; Recognized \; / \; CULus \; Recogni$

Homologations Ex

EAC Ex / IECEx / ATEX / UL Recognized / cUL Recognized / EAC Ex / cULus Recognized

Détails des approbations

DNV GL	TW.	https://approvalfinder.dnvgl.com/	TAE000010T

CSA http://www.csag		http://www.csagroup.org/services-inde	ustries/product-listing/ 13631
		В	С
Tension nominale UN		600 V	600 V
Intensité nominale IN		55 A	55 A
mm²/AWG/kcmil		20-6	20-6

PRS	http://www.prs.pl/	TE/2107/880590/16
-----	--------------------	-------------------

BV		http://www.veristar.com/portal/veristarinfo/generalinfo/approved/approvedProducts/equipmentAndMaterials	37796/A2 BV
	VERITAS		

LR	Lloyd's Register	http://www.lr.org/en	12/20038 (E3)
			

	NK	ClassNK	http://www.classnk.or.jp/hp/en/	14ME0913
--	----	---------	---------------------------------	----------

ABS	http://www.eagle.org/eagleExternalPortalWEB/	16-HG1591536-PDA
-----	--	------------------



Homologations

UL Recognized	ed http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm FILE		
	В	С	
Tension nominale UN	600 V	600 V	
Intensité nominale IN	60 A	60 A	
mm²/AWG/kcmil	20-6	20-6	

cUL Recognized	http://database.t	ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm FILE E 60425
	В	С
Tension nominale UN	600 V	600 V
Intensité nominale IN	60 A	60 A
mm²/AWG/kcmil	20-6	20-6

IECEE CB Scheme	CB scheme	http://www.iecee.org/	DE1-60910
Tension nominale UN		1000 V	
Intensité nominale IN		57 A	

VDE Zeichengenehmigung	DYE	http://www2.vde.com/de/Institut/Online-Service/ VDE-gepruefteProdukte/Seiten/Online-Suche.aspx		40038590
Tension nominale UN			1000 V	
Intensité nominale IN			57 A	
mm²/AWG/kcmil			0.5-10	

EAC	EAC	EAC-Zulassung
EAC	EAC	RU C- DE.Al30.B.01102



Homologations

RS



http://www.rs-head.spb.ru/en/index.php

17.00013.272

cULus Recognized



Phoenix Contact 2019 © - all rights reserved http://www.phoenixcontact.com