

Distributeurs de potentiel - PTRVB 4-FI /RD - 3270220

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables.
(<http://phoenixcontact.fr/download>)



Distributeurs de potentiel, avec alimentation possible jusqu'à 6 mm², tension nominale: 250 V, intensité nominale: 17,5 A, section : 0,14 mm² - 2,5 mm², AWG: 14 - 26, type de raccordement: Raccordement Push-in, nombre de pôles: 2, nombre de connexions: 13, largeur: 8,3 mm, longueur: 64 mm, coloris: gris, couleur des éléments de raccordement: rouge, montage: NS 35/7,5, NS 35/15

Avantages

- ✓ Distributeur de potentiel rouge pour une alimentation en tension de 24 V CC
- ✓ Distributeur de potentiel pontable avec alimentation redondante jusqu'à 6 mm²
- ✓ Contact de qualité via la technologie Push-in en remplacement pour Wire-Wrap, Termi-Point, etc
- ✓ Câblage sans outil dans des espaces très réduits grâce à une forme compacte

RoHS

COMPLIÉ

Données commerciales

Unité de conditionnement	10 pc
Quantité minimum de commande	10 pc
GTIN	 4 055626 186368
GTIN	4055626186368
Poids par pièce (hors emballage)	0,021 KGM
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	Pologne

Caractéristiques techniques

Généralités

Nombre de pôles	2
Nombre d'étages	4
Nombre de connexions	13
Potentiels	1
Section nominale	1,5 mm ²
Section nominale : alimentation	4 mm ²
Coloris	gris
Couleur des éléments de raccordement	rouge

Distributeurs de potentiel - PTRVB 4-FI /RD - 3270220

Caractéristiques techniques

Généralités

Matériau isolant	PA
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Tension de choc assignée	4 kV
Catégorie de surtension	III
Groupe d'isolant	I
Puissance dissipée maximale en condition nominale	0,56 W (lors du raccordement de plusieurs étages, la valeur se multiplie)
Dénomination	Etage 1+2+3 en haut 1
Courant de charge maximal	24 A (par chambre pour une section de conducteur de 2,5 mm²)
Courant cumulé maximal	37 A (par distributeur de potentiel)
Intensité nominale I_N	17,5 A (pour une section de conducteur de 1,5 mm²)
Tension nominale U_N	250 V
Dénomination	Etage 1 en haut 1
Courant de charge maximal	37 A (Alimentation)
Intensité nominale I_N	32 A (Alimentation, pour une section de conducteur de 4 mm²)
Tension nominale U_N	250 V
Paroi latérale ouverte	oui
Spécific. contrôle protection contre contact	DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11
Protection contre les risques de contact avec le dos de la main	garanti
Protection des doigts	garanti
Résultat de l'essai de tension de choc	Test réussi
Valeur de consigne essai de tension de choc	4,8 kV
Résultat de l'essai de tension de tenue aux courants alternatifs	Test réussi
Val. cons. tension tenue courants altern.	1,5 kV
Résultat du contrôle de la résistance mécanique des bornes (raccordement conducteur x5)	Test réussi
Résultat contrôle de courbure	Test réussi
Contrôle de courbure vitesse de rotation	10 tr./min
Contrôle de courbure tours	135
Contrôle courbure section conducteur/poids	0,14 mm²/0,2 kg
	1,5 mm²/0,4 kg
	2,5 mm²/0,7 kg
	0,2 mm²/0,2 kg
	4 mm²/0,9 kg
	6 mm²/1,4 kg
Résultat contrôle de traction	Test réussi
Contrôle de traction section conducteur	0,14 mm²
Valeur de consigne force de traction	10 N
Contrôle de traction section conducteur	1,5 mm²
Valeur de consigne force de traction	40 N
Contrôle de traction section conducteur	2,5 mm²

Distributeurs de potentiel - PTRVB 4-FI /RD - 3270220

Caractéristiques techniques

Généralités

Valeur de consigne force de traction	50 N
Résultat ajustement serré sur le support de fixation	Test réussi
Ajustement serré sur support de fixation	NS 35
Valeur de consigne	1 N
Résultat essai de chute de tension	Test réussi
Exigence chute de tension	$\leq 3,2$ mV
Résultat essai d'échauffement	Test réussi
Résultat résistance aux courts-circuits	Test réussi
Contrôle résistance aux courts-circuits section conducteur	1,5 mm ²
Courant instantané	0,18 kA
Contrôle résistance aux courts-circuits section conducteur	2,5 mm ²
Courant instantané	0,3 kA
Contrôle résistance aux courts-circuits section conducteur	4 mm ²
Courant instantané	0,48 kA
Contrôle résistance aux courts-circuits section conducteur	6 mm ²
Courant instantané	0,72 kA
Résultat de l'essai thermique	Test réussi
Contrôle vieillissement bloc de jonction sans vis cycles température	192
Preuve des caractéristiques thermiques (brûleur aiguille) durée d'action	30 s
Résultat de l'essai de vieillissement	Test réussi
Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	Test réussi
Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spectre d'essai	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant
Fréquence d'essai	$f_1 = 5$ Hz à $f_2 = 250$ Hz
Niveau ASD	6,12 (m/s ²) ² /Hz
Accélération	3,12 g
Durée de l'essai par essieu	5 h
Sens d'essai	Axes X, Y et Z
Résultat de l'essai de choc	Test réussi
Spécification de l'essai de choc	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	30g
Durée des chocs	18 ms
Nombre de chocs par sens	3
Sens d'essai	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	125 °C
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2)	Test réussi

Distributeurs de potentiel - PTRVB 4-FI /RD - 3270220

Caractéristiques techniques

Généralités

Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10)	V0
Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2)	>32 %
NF F16-101, NF F10-102 classe 1	2
NF F16-101, NF F10-102 classe F	2
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	27,5 MJ/kg
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Dimensions

Largeur	8,3 mm
Longueur	64 mm
Hauteur NS 35/7,5	55,5 mm
Hauteur NS 35/15	63 mm

Caractéristiques de raccordement

Type de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	8 mm ... 10 mm
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section de conducteur rigide min.	0,14 mm ²
Section de conducteur rigide max.	2,5 mm ²
Section du conducteur AWG min.	26
Section du conducteur AWG max.	14
Section de conducteur souple min.	0,14 mm ²
Section de conducteur souple max.	1,5 mm ²
Section de conducteur souple AWG min.	26
Section de conducteur AWG souple max.	14
Section de conducteur souple avec embout sans cône d'entrée isolant max.	0,14 mm ²
	1,5 mm ²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant min.	0,14 mm ²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant max.	1,5 mm ²
Raccordement	Étage d'alimentation
Remarque	Seule la pince à sertir « CRIMPFOX 6 » est adaptée au sertissage avec un embout flexible de 6 mm ² .

Distributeurs de potentiel - PTRVB 4-FI /RD - 3270220

Caractéristiques techniques

Caractéristiques de raccordement

Longueur à dénuder	10 mm ... 12 mm
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section de conducteur rigide min.	0,2 mm ²
Section de conducteur rigide max.	6 mm ²
Section du conducteur AWG min.	24
Section du conducteur AWG max.	10
Section de conducteur souple min.	0,2 mm ²
Section de conducteur souple max.	6 mm ²
Section de conducteur souple AWG min.	24
Section de conducteur AWG souple max.	10
Section de conducteur souple avec embout sans cône d'entrée isolant max.	0,2 mm ²
	6 mm ²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant min.	0,2 mm ²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant max.	6 mm ²

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
	CEI 60947-7-1
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Environmental Product Compliance

China RoHS	Période d'utilisation conforme : illimitée = EFUP-e
	Aucune substance dangereuse dépassant les valeurs seuils ;

Classifications

eCl@ss

eCl@ss 5.1	27141100
eCl@ss 6.0	27141100
eCl@ss 7.0	27141120
eCl@ss 8.0	27141120
eCl@ss 9.0	27141120

ETIM

ETIM 5.0	EC000897
----------	----------

Distributeurs de potentiel - PTRVB 4-FI /RD - 3270220

Classifications

ETIM

ETIM 6.0	EC000897
ETIM 7.0	EC000897

UNSPSC

UNSPSC 13.2	39121410
-------------	----------

Homologations

Homologations

Homologations

DNV GL / UL Recognized / KEMA-KEUR / cUL Recognized / IECEE CB Scheme / EAC / EAC / cULus Recognized

Homologations Ex

Détails des approbations

DNV GL		https://approvalfinder.dnvgl.com/	TAE000016Y
--------	---	---	------------

UL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 60425
	B	D	
Tension nominale UN	300 V	300 V	
Intensité nominale IN	25 A	25 A	
mm²/AWG/kcmil	12-10	12-10	

KEMA-KEUR		http://www.dekra-certification.com	71-102890
Tension nominale UN	250 V		
Intensité nominale IN	17,5 A		
mm²/AWG/kcmil	0.14-2.5		

Distributeurs de potentiel - PTRVB 4-FI /RD - 3270220

Homologations

cUL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 60425
	B	D	
Tension nominale UN	300 V	300 V	
Intensité nominale IN	25 A	25 A	
mm²/AWG/kcmil	12-10	12-10	

IECEE CB Scheme		http://www.iecee.org/	NL-50733
Tension nominale UN	250 V		
Intensité nominale IN	17,5 A		

EAC		B.01742
-----	---	---------

EAC		RU C- DE.AI30.B.01102
-----	---	--------------------------

cULus Recognized	
------------------	---