



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	30 mm
Ø du piston	50 mm
Abréviation de type	ADVU
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Extrémité de la tige de piston	Taraudage
Structure de construction	Tige de piston Piston
Détection de position	Pour capteur de proximité
Symbole	00991217
Variantes	Tige de piston simple
Pression de service	0.8 bar 10 bar
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Température ambiante	-20 ℃ 80 ℃
Energie d'impact aux fins de course	0.64 J
Force théorique sous 6 bar, recul	1057 N
Force théorique à 6 bar, avance	1178 N
Masse déplacée à 0 mm de course	112 g
Poids additionnel par 10 mm de course	72 g
Poids de base à 0 mm de course	560 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	16 g
Mode de fixation	Au choix : Avec accessoires avec trou débouchant
Raccord pneumatique	G1/8
Matériau vis à embase	Acier galvanisé
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité dynamiques	TPE-U (PU) NBR
Matériau tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium corroyé