

**FONCTION :**

Manutention au sol de charges lourdes sur des hauteurs de levage inférieures à 400 mm. De construction robuste ne nécessitant pas d'entretien, ce type de cric est fréquemment utilisé sur chantier.

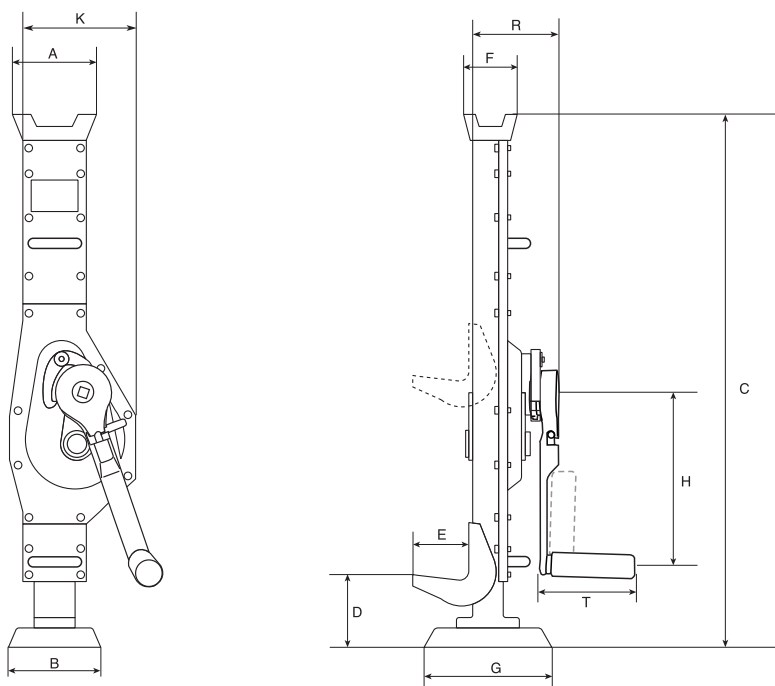
**DESCRIPTION ET PRINCIPE D'UTILISATION :**

Le cric à crémaillère " top " est un appareil mécanique dont le mouvement de levage et de descente est obtenu par action sur la manivelle. Une roue à rochet à double cliquet assure un levage en toute sécurité. Le mouvement de descente est sécurisé par un frein à friction. La charge peut être manutentionnée soit par la patte déportée soit par la tête du cric.

**AVANTAGES :**

- Construction robuste,
- Capacité de charge identique sur patte et tête du cric,
- Engrenages, pignons et crémaillère en acier traité,
- Manivelle à cliquet avec poignée rabattable réduisant l'encombrement du cric lors du transport,
- Poignées de préhension pour faciliter le transport du cric.

**CARACTÉRISTIQUES :**



Modèles	C.M.U.		Course de levage	Effort sur manivelle	Poids	Dimensions										
	Sur tête	Sur patte				A	B	C mini	D mini	E	F	G	H	K	R	T
	t					mm										
BT 1.5	1.5	1.5	300	30	18	81	100	600	70	55	46	110	225	147	119	113
BT 3	3	3	355	35	20	83	130	735	70	60	45	138	249	168	129	130
BT 5	5	5	345	40	28	108	140	735	80	71	68	170	249	190	149	130
BT 10	10	10	390	58	46	124	140	800	100	86	76	170	300	250	168	239