## Europe

**FRANCE**

| | | |
|---|---|---|
| SNR Paris | 40, rue Jean Bleuzen<br>B.P. 49<br>92174 Vanves Cedex | Tél. 01 40 93 66 00<br>Fax. 01 40 93 66 10 |
| SNR Logistique | 9, avenue Léon Harmel<br>92160 Antony | Tél. 01 46 11 66 50<br>Fax. 01 46 11 66 66 |
| SNR Bordeaux | 1, rue du Golf - B.P. 173<br>33708 Merignac Cedex | Tél. 05 56 34 69 80<br>Fax. 05 56 34 69 81 |
| SNR Lyon Europe* | Le Florentin - 71, chemin du Moulin Carron - B.P. 8<br>69570 Dardilly | Tél. 04 78 66 68 00<br>Fax. 04 78 66 68 20 |
| SNR Nancy Europe* | 3, allée Forêt de la Reine<br>Parc technologique Brabois<br>54500 Vandœuvre | Tél. 03 83 44 64 00<br>Fax. 03 83 44 02 31 |

**DEUTSCHLAND**

SNR WÄLZLAGER GMBH — www.snr.de

| | | |
|---|---|---|
| 40472 Düsseldorf | Wahlerstraße 6<br>40437 Düsseldorf<br>Postfach 33 04 10 | Tel. (0211) 6 58 06-0<br>Fax. (0211) 6 58 88 86 |
| 33719 Bielefeld | Friedrich-Hagemann-Str.66<br>33701 Bielefeld<br>Postfach 17 01 45 | Tel. (0521) 9 24 00-0<br>Fax. (0521) 9 24 00 90 |
| 70597 Stuttgart | Tränkestraße 7<br>70574 Stuttgart<br>Postfach 70 04 16 | Tel. (0711) 9 00 64-0<br>Fax. (0711) 9 00 64 99 |

**UNITED KINGDOM**

NADELLA UK — www.nadella.uk.com

| | | |
|---|---|---|
| Coventry | Progress close<br>Leofric Business Park<br>Binley - Coventry CV3 2TF | Tel. 24 7629 6900<br>Fax. 24 7629 6991 |

**ITALIA**

SNR Italia

| | | |
|---|---|---|
| Milano | Via Keplero, 5<br>20019 Settimo<br>Milanese (MI) | Tel. (02) 33 55 21<br>Fax (02) 33 50 06 56 |
| Bologna | Via E.Zago, 2/2<br>40128 Bologna | Tel. (051) 36 79 46<br>(051) 36 29 78<br>Fax (051) 36 85 38 |

**ESPAÑA**

SNR Rodamientos Hispania

| | | |
|---|---|---|
| Madrid | C/ Llanos de Jerez, 22<br>Polígono Industrial<br>28820 Coslada | Tél. 91 671 89 13<br>Fax. 91 673 65 48 |

**BELGIQUE**

NADELLA

| | | |
|---|---|---|
| Bruxelles | Langveldpark<br>Basteleusstraat 2-4-6 unit 9<br>1600 Sint-Pieters-Leeuw | Tél. 02 523 81 92<br>Fax. 02 522 52 57 |

*EUROPE (Subsidiaries excepted)
SNR Nancy - Europe : Benelux - Suisse - Autriche
SNR Lyon - Europe : Other Countries Fax. 04 78 66 68 21

## Amériques / Americas

**USA**

SNR Bearings USA — www.snrbearings.com

| | | |
|---|---|---|
| Atlanta | 4600 K Highlands Pkwy<br>Smyrna, G.A. 30082 | Tel. (770) 435-2818<br>(800) 232-1717<br>Fax. (800) 742-5215 |

**AMERICA LATINA**

SNR Argentina

| | | |
|---|---|---|
| Buenos Aires | Viamonte 1145 - Piso 11<br>1053 Buenos Aires | Tel. (54) 11-4 372-1272<br>Fax. (54) 11-4 372-0088 |

SNR Intermondial (Overseas)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Annecy | 18, rue du Val-Vert<br>74600 Seynod<br>France | Tél.<br>Fax. | (33) 4 50 65 96 00/01/02<br>(33) 4 50 65 96 15 |

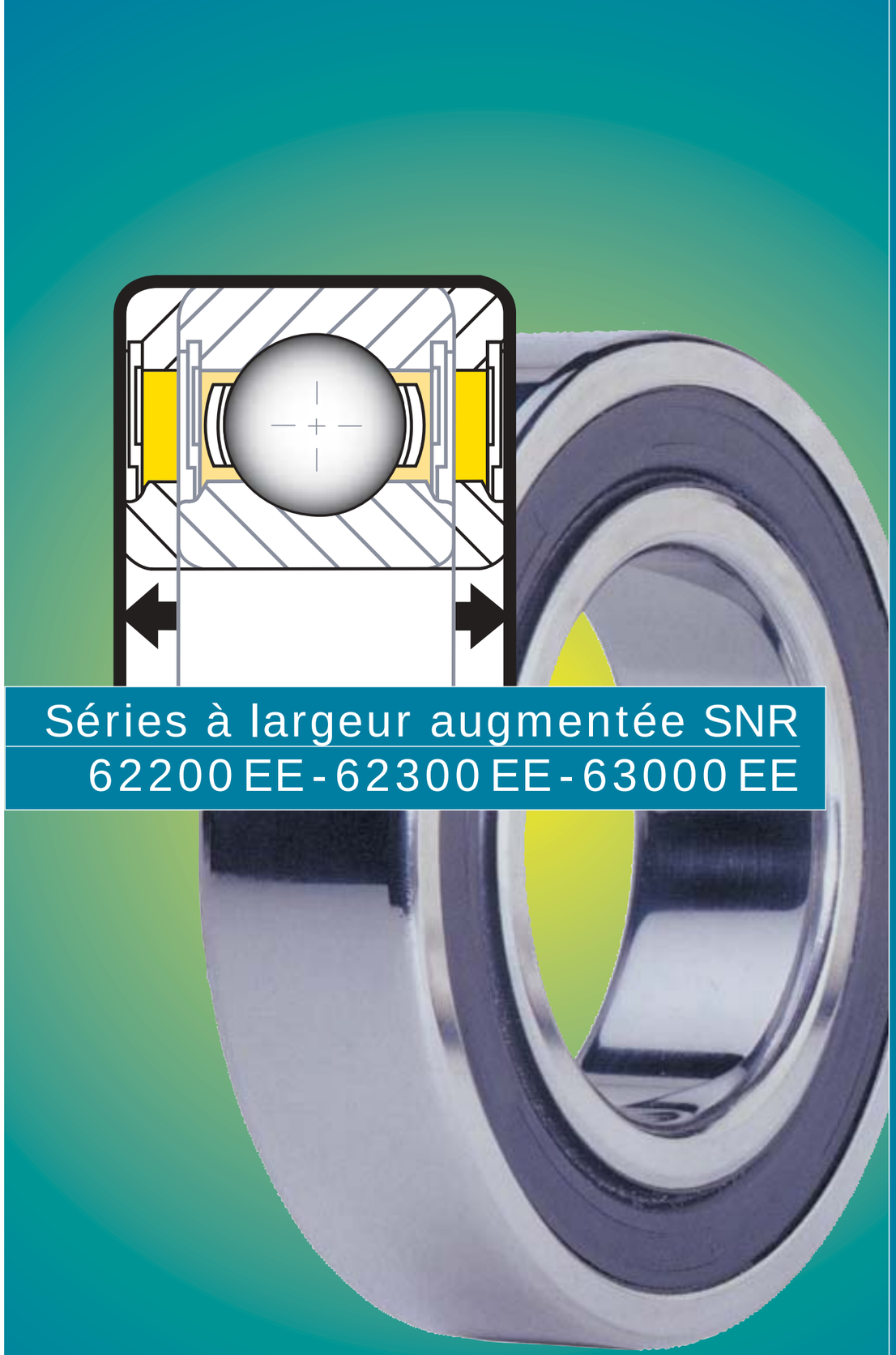
**MAROC**

SNR Maroc — e-mail : snrroulements@snrmaroc.com

| | | |
|---|---|---|
| Casablanca | 17, rue Buzancy<br>Belvédère<br>Casablanca 20300 | Tél. (212) 02 2 241 530<br>Fax. (212) 02 2 241 532<br>(212) 02 2 241 542 |

Siège social : Rue des Usines - 74000 Annecy - FRANCE
RCS Annecy B 325821072 - Code NAF 291H
http://www.snr.fr

TF 10 Fb © SNR 2002 - Ce document n'est pas contractuel.

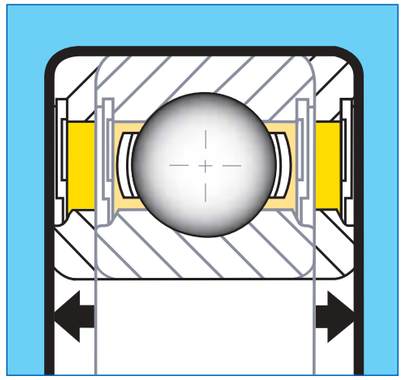


# Séries à largeur augmentée SNR
# 62200 EE - 62300 EE - 63000 EE

SNR - Industry

# Roulements à largeur augmentée

- Roulements à une rangée de billes à contact radial
- Cage tôle emboutie en acier, rivetée
- Etanchéité : joint métallo-caoutchouc à lèvre frottante
- Dimensions
  - 62200 - 62300
    - largeur augmentée, série de largeur 2
    - alésage, diamètre extérieur identiques :
      - à ceux de la série 62.. pour les 622..
      - à ceux de la série 63.. pour les 623..
  - 63000
    - largeur augmentée, série de largeur 3
    - alésage, diamètre extérieur identiques à ceux de la série 60..



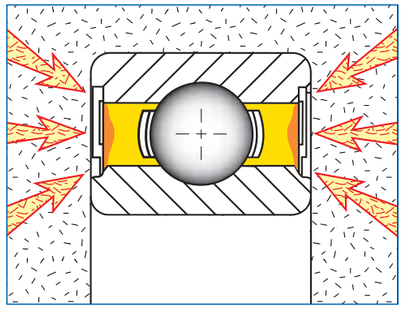
# Durée de vie en service améliorée

- Meilleure protection contre la pollution.
- Lubrification plus endurante.

La quantité de graisse contenue dans les roulements 622.., 623.., 63... est plus importante de 50 à 70 % en moyenne par rapport à celle des séries correspondantes 62.., 63.. et 60..

Ce plus grand volume de lubrifiant entraîne la formation d'un tampon de graisse sur la face interne du joint, constituant ainsi une barrière supplémentaire qui renforce l'efficacité de l'étanchéité contre les pollutions extérieures.

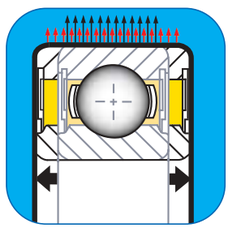
La durée de vie en service de ces roulements est ainsi augmentée.



# Portée dans le logement plus importante

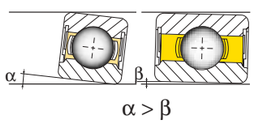
Pour les roulements des séries 622.., 623.. et 63... la portée dans le logement est, en moyenne, supérieure de 30 % à celle des séries 62.., 63.. et 60..

De ce fait, les contraintes sur le matériau, pour une même charge, sont plus faibles.

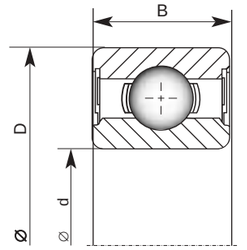


# Meilleur guidage lors de l'emmanchement

La largeur augmentée facilite le guidage lors de l'emmanchement, plus particulièrement pour les logements en matériau de faible dureté (Aluminium, composite, plastique...).




# Guide de choix




| Référence | Dimensions (mm) | | | Ecart de largeur par rapport aux séries 62.., 63.. et 60.. (mm) | Charge de base (Newton) | | Vitesse limite (tr/mn) | Masse (Kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *d* | *D* | *B* | | *C* | $C_o$ | | |
| 62200 EE | 10 | 30 | 14 | 3 | 6 000 | 2 650 | 15 000 | 0,048 |
| 62201 EE | 12 | 32 | 14 | 4 | 6 900 | 3 100 | 14 000 | 0,049 |
| 62202 EE | 15 | 35 | 14 | 3 | 7 700 | 3 750 | 12 000 | 0,053 |
| 62203 EE | 17 | 40 | 16 | 4 | 9 500 | 4 750 | 11 000 | 0,082 |
| 62204 EE | 20 | 47 | 18 | 4 | 12 800 | 6 600 | 9 500 | 0,131 |
| 62205 EE | 25 | 52 | 18 | 3 | 14 000 | 7 900 | 8 300 | 0,148 |
| 62206 EE | 30 | 62 | 20 | 4 | 19 500 | 11 300 | 7 000 | 0,236 |
| 62207 EE | 35 | 72 | 23 | 6 | 25 500 | 15 300 | 6 000 | 0,375 |
| 62208 EE | 40 | 80 | 23 | 5 | 29 000 | 17 900 | 5 300 | 0,460 |
| 62209 EE | 45 | 85 | 23 | 4 | 32 500 | 20 500 | 4 900 | 0,481 |
| 62210 EE | 50 | 90 | 23 | 3 | 35 000 | 23 200 | 4 600 | 0,514 |
| 62300 EE | 10 | 35 | 17 | 6 | 8 100 | 3 450 | 13 000 | 0,079 |
| 62301 EE | 12 | 37 | 17 | 5 | 9 700 | 4 200 | 12 000 | 0,082 |
| 62302 EE | 15 | 42 | 17 | 4 | 11 300 | 5 400 | 11 000 | 0,108 |
| 62303 EE | 17 | 47 | 19 | 5 | 13 600 | 6 600 | 9 400 | 0,146 |
| 62304 EE | 20 | 52 | 21 | 6 | 15 900 | 7 900 | 8 600 | 0,197 |
| 62305 EE | 25 | 62 | 24 | 7 | 23 600 | 12 100 | 7 100 | 0,317 |
| 62306 EE | 30 | 72 | 27 | 8 | 28 000 | 15 800 | 6 000 | 0,473 |
| 62307 EE | 35 | 80 | 31 | 10 | 33 500 | 19 200 | 5 300 | 0,658 |
| 62308 EE | 40 | 90 | 33 | 10 | 40 500 | 23 900 | 4 800 | 0,874 |
| 63000 EE / EE J30 | 10 | 26 | 12 | 4 | 4 600 | 1 970 | 18 000 | 0,028 |
| 63001 EE / EE J30 | 12 | 28 | 12 | 4 | 5 100 | 2 370 | 16 000 | 0,029 |
| 63002 EE / EE J30 | 15 | 32 | 13 | 4 | 5 600 | 2 850 | 14 000 | 0,044 |
| 63003 EE / EE J30 | 17 | 35 | 14 | 4 | 6 000 | 3 250 | 12 000 | 0,055 |
| 63004 EE / EE J30 | 20 | 42 | 16 | 4 | 9 400 | 5 000 | 10 000 | 0,082 |
| 63005 EE / EE J30 | 25 | 47 | 16 | 4 | 10 100 | 5 800 | 9 300 | 0,105 |
| 63006 EE / EE J30 | 30 | 55 | 19 | 6 | 13 200 | 8 300 | 7 800 | 0,166 |
| 63007 EE / EE J30 | 35 | 62 | 20 | 6 | 16 000 | 10 300 | 6 800 | 0,214 |
| 63008 EE / EE J30 | 40 | 68 | 21 | 6 | 16 800 | 11 500 | 6 200 | 0,262 |