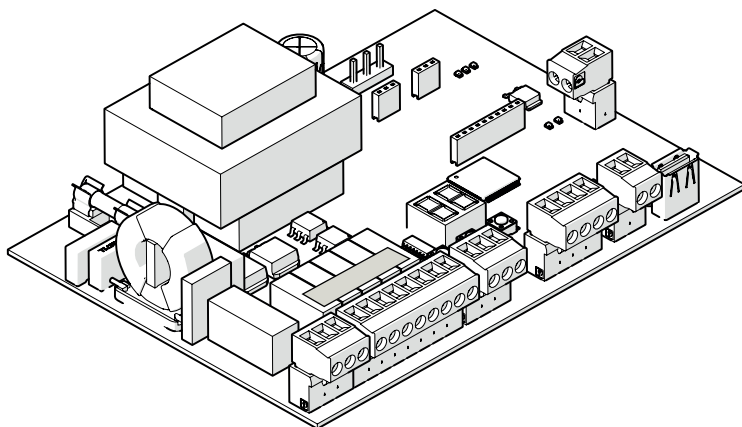


E045S



omni
DEC

2easy

SIMPLY
CONNECT

FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faacgroup.com

© Copyright FAAC S.p.A. dal 2020. Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata, distribuita a terzi né altrimenti copiata, in qualsiasi formato e con qualsiasi mezzo, sia esso elettronico, meccanico o tramite fotocopia, senza il preventivo consenso scritto di FAAC S.p.A.

Tutti i nomi e i marchi citati sono di proprietà dei rispettivi fabbricanti.

I clienti possono effettuare copie per esclusivo utilizzo proprio.

Questo manuale è stato pubblicato nel 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. from 2020. All rights reserved.

No part of this manual may be reproduced, archived, distributed to third parties nor copied in any other way, in any format and with any means, be it electronic, mechanical or by photocopying, without prior written authorisation by FAAC S.p.A.

All names and trademarks mentioned are the property of their respective manufacturers.

Customers may make copies exclusively for their own use.

This manual was published in 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2020. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. ab dem 2020. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieses Handbuchs darf reproduziert, gespeichert, an Dritte weitergegeben oder sonst auf eine beliebige Art in einem beliebigen Format und mit beliebigen Mitteln kopiert werden, weder mit elektronischen, noch mechanischen oder durch Fotokopieren, ohne die Genehmigung von FAAC S.p.A. Alle erwähnten Namen und Marken sind Eigentum der jeweiligen Hersteller. Die Kunden dürfen nur für den Eigengebrauch Kopien anfertigen.

Dieses Handbuch wurde 2020 veröffentlicht.

© Copyright FAAC S.p.A. del 2020. Todos los derechos están reservados.

No puede reproducirse, archivar, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, ninguna parte de este manual, con medios mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC S.p.A.

Todos los nombre y las marcas citadas son de propiedad de los respectivos fabricantes.

Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.

Este manual se ha publicado en 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. van 2020. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag gereproduceerd, gearchiveerd, aan derden openbaar gemaakt of op andere wijze gekopieerd worden, in om het even welke vorm en met geen enkel middel, noch elektronisch, mechanisch of via fotokopiëren, zonder schriftelijke toestemming vooraf van FAAC S.p.A. Alle vermelde namen en merken zijn eigendom van de respectievelijke fabrikanten.

De klanten mogen kopieën maken die enkel voor eigen gebruik bestemd zijn.

Dez handleiding werd in 2020 gepubliceerd.

SOMMAIRE

Déclaration de conformité UE	2	Photocellules BUS 2easy	17
1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS	2	Bords sensibles BUS 2easy	18
Signification des symboles utilisés	3	Codeur BUS 2easy	18
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4	Dispositifs de commande BUS 2easy	19
2.1 Sécurité de l'installateur	4	État du BUS 2easy	20
2.2 Stockage	4	Inscription dispositifs BUS 2easy	20
2.3 Élimination	4	Vérification des dispositifs BUS 2easy	20
3. E045S	5	8.2 Module radio XF	21
3.1 Utilisation prévue	5	Radio-commandes SLH/SLH LR	21
3.2 Limites d'utilisation	5	Radio-commandes RC/LC	22
3.3 Utilisation interdite	5	Radio-commandes DS	22
3.4 Identification du produit	5	Effacer les radio-commandes	22
3.5 Caractéristiques techniques	6	9. CHARGEMENT/TÉLÉCHARGEMENT	23
4. EXIGENCES D'INSTALLATION	7	Opérations de Chargement	23
4.1 Installation électrique	7	Opérations de Téléchargement	23
5. INSTALLATION	7	10. DIAGNOSTIC	24
5.1 Outils nécessaires	7	10.1 Version du micrologiciel	24
5.2 Composants	8	10.2 Vérifier le mouvement	24
5.3 Branchements	9	10.3 État de l'automatisme	24
Dispositifs de commande	9	10.4 Vérification des LED	24
Dispositifs BUS 2easy	9	10.5 Erreurs	25
Sortie lampe témoin	9	10.6 Alarmes	25
Serrure électrique	10	11. ENTRETIEN	26
Module radio XF	10	11.1 Entretien ordinaire	26
Clignotant	10		
Moteurs	10		
Alimentation de réseau	11		
6. MISE EN SERVICE	11	TABLEAUX	
6.1 Mettre la carte sous tension	11	1 Données techniques E045S	6
6.2 Programmation	12	2 Menu de programmation de BASE	12
6.3 Logiques de fonctionnement	14	3 Menu de programmation AVANCÉE	13
6.4 Setup	15	4 Phases de SETUP	16
6.5 Configurer les actionnements et les temporisations	16	5 Adressage Photocellules	18
6.6 Régler l'anti-écrasement	16	6 Adressage Bords Sensibles	18
7. MISE EN SERVICE	17	7 Adressage Dispositifs de Commande	19
7.1 Vérifications finales	17	8 État de l'automatisme	24
7.2 Fermer le boîtier	17	9 État des LED	24
7.3 Opérations finales	17	10 Erreurs	25
8. ACCESSOIRES	17	11 Alarmes	25
8.1 Dispositifs BUS 2easy	17	12 Entretien ordinaire	26
Connexion	17		

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

Le Fabricant

Raison sociale : FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Adresse : Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIE

déclare par la présente sous sa responsabilité exclusive que le produit suivant :

Description : appareillage électronique

Modèle : E0455

respecte les législations communautaires suivantes en vigueur :

2014/30/EU

2014/35/EU

2011/65/EU

De plus, les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

EN 61000-6-2:2005

EN 61000-6-3:2007+A1:2011

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017

Autres normes appliquées :

EN 13849-1:2015 CAT.2 PL « C »

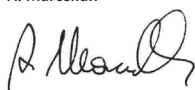
EN 13849-2:2012

EN 60335-2-103:2015

Bologne, 01-08-2020

CEO

A. Marcellan



1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS

Ce manuel fournit les procédures correctes et les prescriptions pour l'installation et le maintien de E0455 en conditions de sécurité.

La rédaction du manuel tient compte des résultats de l'analyse des risques menée par FAAC S.p.A. sur l'ensemble du cycle de vie du produit, afin de mettre en œuvre une réduction efficace des risques.

Les phases du cycle de vie du produit ont été considérées :

- réception/manutention de la fourniture
- assemblage et installation
- mise au point et mise en service
- fonctionnement
- entretien/dépannage éventuel
- élimination du produit en fin de vie

Les risques qui dérivent de l'installation et de l'utilisation du produit ont été considérés :

- risques pour l'installateur/agent de maintenance (personnel technique)
- risques pour l'utilisateur de l'automatisation
- risques pour l'intégrité du produit (endommagements)

En Europe, l'automatisation d'un portail rentre dans le domaine d'application de la Directive Machines 2006/42/EC et des normes harmonisées correspondantes. La personne qui automatise un portail (nouveau ou existant) devient Fabricant de la Machine. Selon la loi il est donc obligatoire, entre autres, d'effectuer l'analyse des risques de la machine (portail automatisé dans son ensemble) et d'adopter les mesures de protection pour satisfaire les exigences essentielles de sécurité prévues dans l'Annexe I de la Directive Machines.

FAAC S.p.A. recommande de toujours respecter la norme EN 12453 dans sa totalité, d'adopter en particulier les critères et les dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception, y compris le fonctionnement homme mort.

Ce manuel contient - à titre d'exemple exclusivement et non exhaustif - également les informations et lignes directrices d'ordre général, destinées à faciliter, à tous les effets, le Fabricant de la Machine dans les activités liées à l'analyse des risques et à la rédaction des instructions d'utilisation et d'entretien de la machine. Il reste expressément entendu que FAAC S.p.A. n'assume aucune responsabilité en relation à la fiabilité et/ou exhaustivité de ces indications. Par conséquent, le fabricant de la machine devra, sur la base de l'état réel des lieux et des structures où il souhaite installer le produit E0455, accomplir toutes les activités prescrites par la Directive Machines et par les normes harmonisées correspondantes avant la mise en service de la machine. Ces activités incluent l'analyse de tous les

risques liés à la machine et l'adoption conséquente de toutes les mesures de protection destinées à satisfaire les exigences essentielles de sécurité.

Ce manuel reporte les références aux normes européennes. L'automatisation d'un portail doit être réalisée en respectant totalement les lois, normes et règlements locaux du pays où est effectuée l'installation.



Sauf indications contraires, les mesures reportées dans les instructions sont exprimées en mm.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS

NOTES ET AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES INSTRUCTIONS



ATTENTION RISQUE D'ÉLECTROCUTION - L'opération ou la phase décrite doit être réalisée dans le respect des instructions fournies et des consignes de sécurité.



ATTENTION RISQUE DE DOMMAGES CORPORELS OU MATÉRIELS - L'opération ou la phase décrite doit être réalisée dans le respect des instructions fournies et des consignes de sécurité.



AVERTISSEMENT - Détails et spécifications à respecter afin d'assurer le fonctionnement correct du système



RECYCLAGE et ÉLIMINATION - Les matériaux de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets domestiques. Ils doivent être remis aux centres autorisés d'élimination et de recyclage



FIGURE Ex. :  1-3 renvoie à la Figure 1 - pièce 3.



TABLEAU Ex. :  1 renvoie au Tableau 1.

§

CHAPITRE/PARAGRAPHE Ex. : §1.1 renvoie au Paragraphe 1.1.



LED éteinte



LED allumée



LED clignotante



LED clignotante rapide

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

Il est nécessaire de porter l'équipement de protection individuelle pour se protéger contre d'éventuels risques (ex. écrasement, coupure, cisaillement, etc.) :



Port obligatoire des gants de travail



Port obligatoire des chaussures de sécurité

INDICATIONS POUR LA SÉCURITÉ



DANGER GÉNÉRIQUE
Risque de dommages corporels ou matériels



RISQUE D'ÉLECTROCUTION
Risque d'électrocution en raison de la présence de pièces sous tension électrique



RISQUE DE BRÛLURE OU D'ÉCHAUDAGE
Risque de brûlure en raison de la présence de pièces très chaudes



RISQUE DE COUPURE/AMPUTATION/PERFORATION
Risque de coupure en raison de la présence de pièces affûtées ou de l'utilisation d'outils pointus



RISQUE DE COINCEMENT DES MAINS
Risque de coincement des mains en raison de la présence de pièces en mouvement



RISQUE DE CISAILLEMENT
Risque de cisaillement en raison de la présence de pièces mobiles



RISQUE DE CHOC/ÉCRASEMENT/CISAILLEMENT Risque de choc, d'écrasement ou de cisaillement dû à la présence de pièces mobiles

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce produit est commercialisé comme un système de commande pour un ou deux actionneurs par portail, de sorte qu'il ne peut être mis en service tant que la machine dans laquelle il est incorporé n'a pas été identifiée et déclarée conforme à la Directive Machines 2006/42/EC par son Fabricant.



Une installation erronée ou un usage incorrect du produit peuvent provoquer de graves dommages corporels. Lire et respecter toutes les instructions avant d'entreprendre toute activité sur le produit. Conserver les instructions pour de futures consultations.

Exécuter l'installation ainsi que les autres activités en suivant les séquences indiquées dans le manuel d'instructions.

Toujours respecter toutes les consignes fournies dans les instructions et dans les tableaux de mises en garde placés au début des paragraphes. Toujours respecter les consignes de sécurité.

Seul l'installateur et/ou agent de maintenance est autorisé à intervenir sur les composants de l'automatisme. N'apporter aucune modification aux composants d'origine.

Délimiter le chantier de travail (même temporaire) et interdire tout accès/passage. Pour les pays de la CE respecter la réglementation transposant la Directive européenne 92/57/EC.

L'installateur est responsable de l'installation/tests de l'automatisme et de la rédaction du Registre de l'installation.

L'installateur doit démontrer ou déclarer posséder les qualifications technico-professionnelles pour effectuer l'installation, tests, entretien tels que requis dans ces instructions.

2.1 SÉCURITÉ DE L'INSTALLATEUR

L'activité d'installation nécessite des conditions de travail particulières pour réduire au minimum les risques d'accidents et graves dommages. Il faut également prendre les précautions nécessaires afin de prévenir tout risque de blessures des personnes ou tout dommage.



L'installateur doit être en bonnes conditions physiques et mentales, et il doit être conscient et responsable des dangers qui peuvent être générés en utilisant le produit.

La zone de travail doit être maintenue en ordre et ne doit pas être abandonnée sans surveillance.

Ne pas porter de vêtements ou d'accessoires (écharpes, bracelets...) qui pourraient s'accrocher dans les parties en mouvement.

Porter toujours les équipements de protection

individuelle recommandés pour le type d'activité à effectuer.

L'environnement de travail doit posséder un niveau d'éclairage minimum de 200 lux.

Utiliser les machines et outils marqués CE, en respectant les instructions du fabricant. Utiliser des instruments de travail en bon état.

Utiliser les moyens de transport et de levage conseillés dans le manuel d'instructions.

Utiliser des échelles portatives conformes aux normes de sécurité, de taille appropriée, dotées de dispositifs antidérapants aux extrémités inférieures et supérieures et de crochets de retenue.

2.2 STOCKAGE

Conserver le produit dans son emballage d'origine, dans des endroits fermés, secs, protégés du soleil, sans poussières et substances agressives. Protéger des sollicitations mécaniques. En cas de stockage supérieur à 3 mois, contrôler périodiquement les conditions des composants et de l'emballage.

- Température de stockage : de 5 °C à 30 °C.
- Pourcentage d'humidité : de 30 % à 70 %.

2.3 ÉLIMINATION



Ne pas laisser le matériel d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) à la portée des enfants car il représente des sources potentielles de danger.

À la fin de l'utilisation, jeter les emballages dans les poubelles appropriées, conformément aux normes d'élimination des déchets.

Après avoir démonté le produit, procéder à la mise au rebut conformément aux Normes en vigueur en matière d'élimination des matériaux.



Les composants et les matériaux de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés comme les déchets domestiques mais doivent être remis aux centres d'élimination et de recyclage agréés.

3. E045S

3.1 UTILISATION PRÉVUE

La carte électronique FAAC E045S est conçue pour commander les actionneurs (hydrauliques ou électromécaniques) destinés aux locaux accessibles aux personnes et dont l'objectif principal est de permettre un accès sûr aux marchandises, aux véhicules et aux personnes dans les bâtiments industriels, commerciaux ou résidentiels.



Toute autre utilisation non expressément indiquée est interdite et pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.

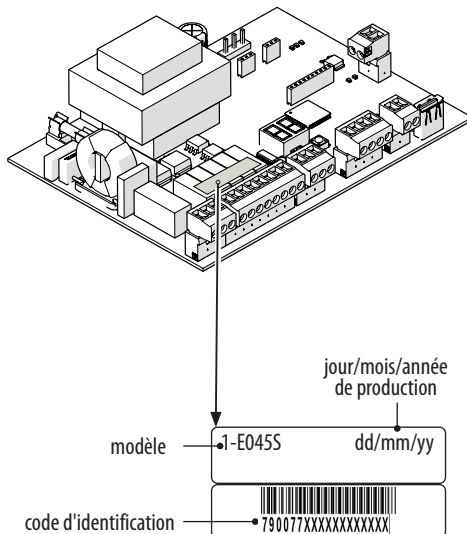
3.2 LIMITES D'UTILISATION

- E045S peut commander un ou deux actionneurs avec alimentation 230 V~.
- Il est interdit d'utiliser le produit dans une configuration de construction différente de celle prévue par FAAC S.p.A.
- Il est interdit de modifier les composants quels qu'il soit du produit.

3.3 UTILISATION INTERDITE

- Ne pas utiliser sur les moteurs ou les appareils à des fins autres que l'actionnement des portails.
- Tout usage non prévu est interdit.
- Il est interdit d'installer E045S pour réaliser des portes de protection contre la fumée et/ou le feu (portes coupe-feu).
- Il est interdit d'installer E045S dans des lieux à risque d'explosion et/ou d'incendie : la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un sérieux danger pour la sécurité (le produit n'est pas certifié aux termes de la directive ATEX).
- Il est interdit d'alimenter l'installation avec des sources d'énergie différentes de celles prescrites.
- Il est interdit d'ajouter des systèmes et/ou des équipements commerciaux non prévus, de les utiliser pour des usages non admis par les fabricants respectifs.
- Il est interdit d'utiliser et/ou d'installer des accessoires qui n'ont pas été expressément approuvés par FAAC S.p.A.
- Il est interdit d'utiliser E045S en présence de défauts/manipulations susceptibles de compromettre la sécurité.
- Ne pas exposer E045S à des jets d'eau directs, quels qu'en soient le type et la dimension.
- Ne pas exposer E045S à des agents chimiques ou environnementaux agressifs.

3.4 IDENTIFICATION DU PRODUIT



3.5 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

E045S est une carte électronique conçue pour commander un ou deux moteurs avec alimentation 230 V~ et puissance totale de 800 W (800 W se réfèrent à la somme des charges connectées aux deux sorties moteur indépendamment de la façon dont elles sont réparties).

Programmation La programmation à partir de la carte, par le biais d'un écran et de boutons dédiés, comporte deux menus : DE BASE et AVANCÉE.

E045S est disposée pour la programmation à distance à partir de Simply Connect, avec plus d'options, dont le transfert/téléchargement de la programmation et la mise à jour du micrologiciel de la carte.

Simply Connect Cette plate-forme CLOUD permet de communiquer à distance avec l'automatisme, suivant des modalités dédiées à l'installateur ou l'utilisateur. Simply Connect nécessite l'embrochage d'un module de connectivité accessoire, choisi en fonction de la technologie :

- XMB (technologie GSM pour les portables, Bluetooth Low Energy)
- XWBL (technologie WiFi, LAN, Bluetooth Low Energy)



Toutes les fonctionnalités **Simply Connect** seront disponibles par l'intermédiaire d'une mise à jour du micrologiciel à la version 4.0.

Bus 2easy On peut connecter E045S des dispositifs FAAC Bus 2easy à la carte (photocellules, bords sensibles et dispositifs de commande).

Système radio E045S est équipé d'un système de décodage bicanal intégré (Omnidéc) qui permet de mémoriser, avec le seul ajout d'un module radio, des radio-commandes Faac de différents types.

Codeur Un codeur accessoire peut être connecté (ex. SAFecoder BUS 2easy) ou intégré dans l'opérateur (ex. S800 ENC). Grâce au codeur, la carte détecte la position angulaire et la vitesse de déplacement du vantail et elle est en mesure de déterminer la présence d'un obstacle.

Ralentissements de fin de course E045S peut effectuer le ralentissement à proximité des positions d'ouverture et de fermeture, afin de limiter les forces d'inertie et de réduire les vibrations du portail pendant l'arrêt.

1 Données techniques E045S

Tension d'alimentation de réseau	207...253 V~ 50/60 Hz
Puissance max	mode veille : 4.3 W
Puissance maxi moteurs	800 W au total
Charge max. accessoires	24 V== 500 mA Bus 2easy 500 mA
Charge max. dignotant	230 V~ 60 W max
Température ambiante d'utilisation	-20...+55 °C

4. EXIGENCES D'INSTALLATION

4.1 INSTALLATION ÉLECTRIQUE



Couper l'alimentation électrique du réseau avant toute intervention. Si le sectionneur n'est pas visible, appliquer une pancarte d'« ATTENTION - Entretien en cours ».



L'installation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le Pays d'installation.

Utiliser des composants et des matériaux marqués CE conformes à la Directive Basse Tension 2014/35/EU et à la Directive CEM 2014/30/EU.

Le réseau d'alimentation électrique de l'automatisation doit être muni d'un interrupteur unipolaire magnétothermique avec un seuil d'intervention approprié et une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm, assurant un sectionnement conforme aux normes en vigueur.

Le réseau d'alimentation électrique de l'automatisation doit être muni d'un interrupteur différentiel au seuil de 0,03 A.

Les masses métalliques de la structure doivent être mises à la terre.

Vérifier que l'installation de mise à la terre est réalisée conformément aux normes en vigueur dans le Pays d'installation.

Les câbles électriques de l'automatisation doivent être posés dans des tubes rigides ou flexibles appropriés, externes ou sous saignée, et leur dimension ainsi que la classe d'isolation devront être conformes aux normes en vigueur.

Utiliser des tubes séparés pour les câbles d'alimentation du réseau et les câbles de connexion des dispositifs de commande / accessoires à 12-24 V.

Vérifier sur le plan des câbles sous saignée l'absence de câbles électriques à proximité des creusements et des perçages pour exclure tout risque d'électrocution. Vérifier l'absence de conduites à proximité des creusements et des perçages.

La carte électronique externe doit être logée dans un boîtier susceptible de garantir l'étanchéité IP au minimum 44, avec une serrure ou un autre dispositif empêchant l'accès aux personnes non autorisées. Le boîtier doit être positionné dans une zone toujours accessible et non dangereuse, à au moins trente centimètres du sol. Les sorties des câbles doivent être orientées vers le bas.

Les raccords des tubes et des passe-câbles doivent empêcher la pénétration d'humidité, d'insectes et de petits animaux.

Protéger les jonctions de rallonge en utilisant les boîtes de dérivation avec un indice de protection IP 67 ou supérieur.

La longueur totale des câbles BUS ne doit pas dépasser

100 m.

Il est conseillé d'installer, dans une position visible, un clignotant signalant le mouvement.

Les accessoires de commande doivent être positionnés dans des zones toujours accessibles et non dangereuses pour l'utilisateur. Il est recommandé de positionner les accessoires de commande dans le champ de vision de l'automatisation. Cette mesure est obligatoire en cas de commande homme-mort.

Les dispositifs de commande maintenue durant le fonctionnement à homme-mort doivent être conformes à la norme EN 60947-5-1.

L'éventuel bouton d'arrêt d'urgence devrait être conforme à la norme EN13850.

Respecter les hauteurs suivantes du sol :

- accessoires de commande = minimum 150 cm

- boutons d'urgence = maximum 120 cm

Si les commandes manuelles sont destinées à être utilisées par des personnes handicapées ou infirmes, les signaler au moyen de pictogrammes et vérifier qu'elles sont accessibles à ce type d'utilisateurs.

5. INSTALLATION

RISQUES



ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE



TOUJOURS COUPER ALIMENTATION ÉLECTRIQUE avant d'intervenir sur la carte.

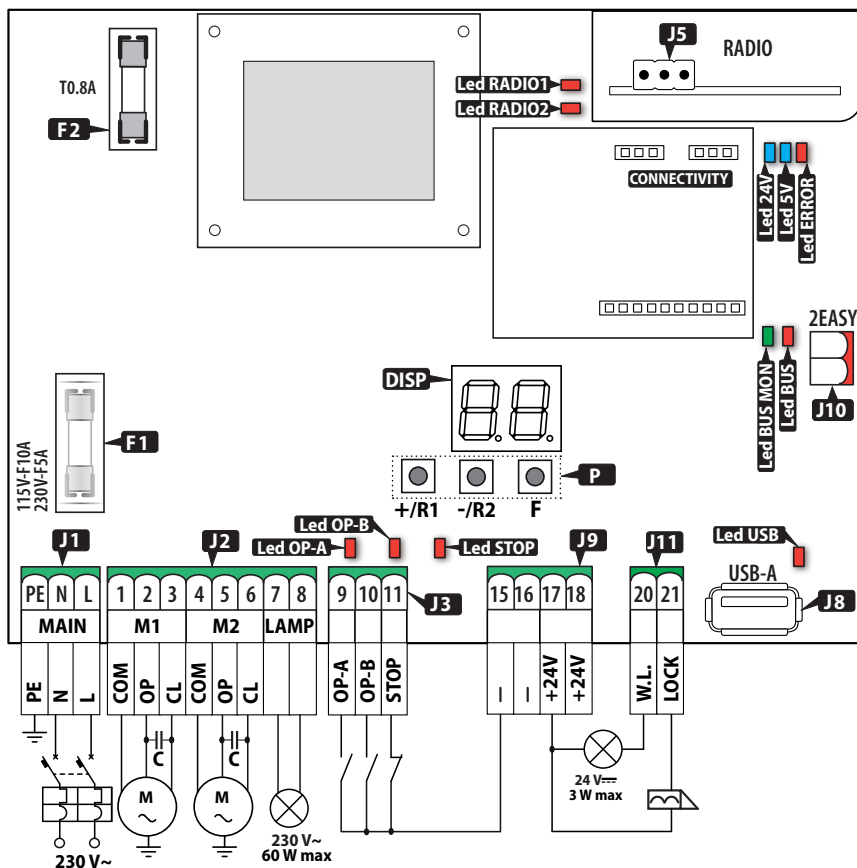
Si le sectionneur n'est pas visible, appliquer une pancarte « ATTENTION - Entretien en cours ».

Ne mettre sous tension qu'après avoir terminé tous les branchements et les contrôles préalables à la mise en service.

5.1 OUTILS NÉCESSAIRES



Travailler avec des outils et un équipement appropriés dans un milieu de travail conforme aux Réglementations en vigueur.



5.2 COMPOSANTS

LÉGENDE :

J1	Bornier amovible pour l'alimentation de réseau
J2	Bornier amovible pour le raccordement des moteurs et du clignotant
J3	Bornier amovible pour le raccordement de dispositifs de commande
J5	Connecteur (3 broches) pour module radio XF FAAC
J8	Port USB-A
J9	Bornier amovible pour l'alimentation des accessoires
J10	Bornier amovible pour dispositifs pour le raccordement de dispositifs Bus 2easy
J11	Bornier amovible pour raccordement lampe témoin et serrure électrique
DISP	Afficheur de programmation
P	Boutons-poussoirs de programmation
F1	Fusible d'alimentation de réseau (230 V~ F5 A)
F2	Fusible d'alimentation accessoires (T0.8 A)

LÉGENDE :

CONNECTIVITY Connecteur pour l'embrochage des cartes Simply Connect

LED d'état ☐ :

LED OP-A	État d'entrée OP-A
LED OP-B	État d'entrée OP-B
LED STOP	État d'entrée STOP
LED USB	Présence clé USB
LED BUS	Dispositifs Bus 2easy
LED BUS MON	Ligne Bus 2easy
LED 5V	Alimentation 5V~
LED 24V	Alimentation accessoires 24V~
LED ERROR	Signalisation erreur/alarme
LED RADIO1	Canal 1 Omnidéc
LED RADIO2	Canal 2 Omnidéc

5.3 BRANCHEMENTS



Effectuer tous les branchements en l'absence d'alimentation électrique.

DISPOSITIFS DE COMMANDE

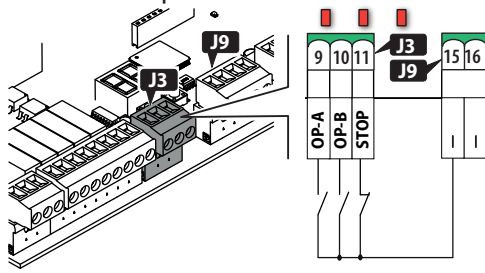


Plusieurs contacts NO sur la même entrée doivent être branchés en parallèle.

Plusieurs contacts NC sur la même entrée doivent être branchés en série.

Voici une brève explication des entrées, l'effet d'une commande peut varier en fonction de la logique de fonctionnement et des fonctions de programmation.

■ Connecter les dispositifs au bornier J3 :



(Commande d'actionnement TOTAL)

9 OP-A

Contact NO, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en fermant un contact, commande l'ouverture (OPEN) totale du portail.

(Commande de manutention déterminée par la logique de fonctionnement sélectionnée)

10 OP-B

Contact NO, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en fermant un contact, commande la fermeture (CLOSE dans les logiques c, b) ou l'ouverture PARTIELLE (dans toutes les autres logiques) :

L'ouverture partielle est :

- 50% de l'ouverture complète, dans les installations avec un seul moteur
- complète avec le vantail actionné uniquement par le moteur 1, dans les installations à deux moteurs

(Commande d'arrêt)

11 STOP

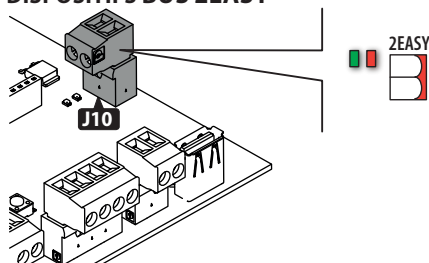
Contact NC, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en ouvrant un contact, commande l'arrêt de l'automatisation.



La carte est fournie d'usine avec le STOP ponté au commun des contacts (-).

Si l'entrée n'est pas utilisée, la maintenir pontée avec le commun des contacts (-).

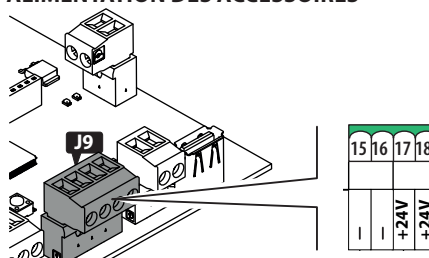
DISPOSITIFS BUS 2EASY



Les bornes doivent rester libres si aucun dispositif BUS 2easy n'est utilisé.

Pour le raccordement et l'adressage, voir § Accessoires. Respecter la charge maximale de 500 mA.

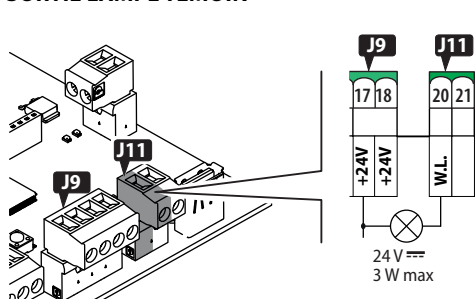
ALIMENTATION DES ACCESSOIRES



E045S fournit une alimentation 24V $\overline{\text{=}}$ protégée contre les courts-circuits avec un courant maximum de 500 mA pour les accessoires connectés.

15, 16	-	Contacts communs/ Négatif alimentation accessoires
17, 18	+24V	Positif alimentation accessoires

SORTIE LAMPE TÉMOIN



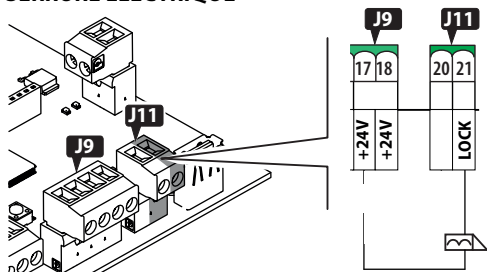
E045S a une sortie Open Collector pour le branchement d'une lampe témoin (24 V $\overline{\text{=}}$, 3 W max) pour le contrôle à distance de l'état du portail.

État lampe	État portail
Allumée	Ouverture, Ouvert, Pause
Éteinte	Fermé
Clignotante	Fermeture

En alternative, la sortie peut être programmée pour signaler l'état d'automatisme fermé (fonction de programmation Sp).

Respecter la charge maximale de 100 mA.

SERRURE ÉLECTRIQUE



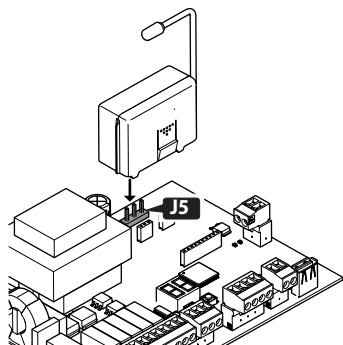
E045S peut gérer une serrure électrique montée sur le vantail actionné par le moteur 1 pour bloquer le portail en position fermée.

Si le codeur Bus 2easy est installé et activé, la serrure électrique est activée juste avant l'ouverture du vantail en position fermée.

Si le codeur Bus 2easy n'est pas activé, la serrure électrique est activée avant chaque mouvement à l'ouverture, quelle que soit la position du vantail.

Utiliser une serrure électrique FAAC 12 V~/24 V== ou, alternativement, une serrure électrique générique 24 V==/0,5 A avec 3 A de crête maximum.

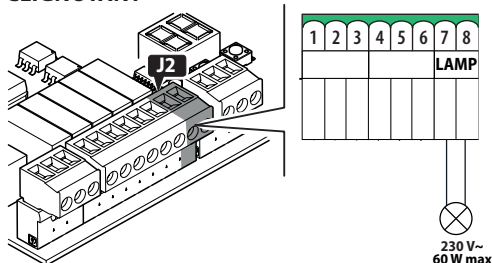
MODULE RADIO XF



Le connecteur à embrayage rapide J5 est destiné aux modules radio FAAC modèle XF.

Respecter le sens d'introduction indiqué dans la figure. Pour la mémorisation des radio-commandes, voir § Accessoires.

CLIGNOTANT

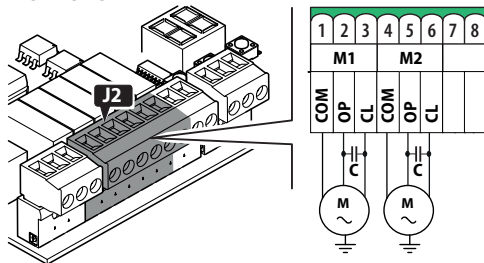


La lampe clignotante signale que l'automatisme est en mouvement et il doit être installé dans une position visible des deux côtés du portail.

Le clignotant doit être un modèle avec alimentation 230 V~, 60 W maximum.

Un préclignotement de 3 s peut être activé avant l'actionnement en réglant la fonction de programmation PF.

MOTEURS



COM	COMMUN du moteur électrique
OP	PHASE d'ouverture du moteur électrique
CL	PHASE de fermeture du moteur électrique
C	Condensateur de démarrage

Dans les installations avec un seul opérateur, connecter le moteur électrique aux bornes M1.

Dans les installations à deux opérateurs, connecter :

- le moteur qui ouvre en premier aux bornes M1
- le moteur qui ferme en premier aux bornes M2

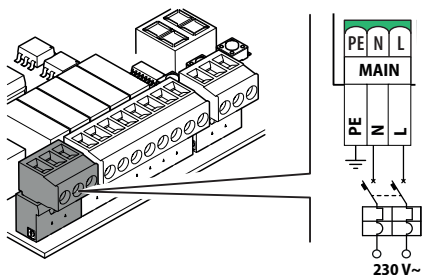


Les opérateurs DOIVENT être connectés à la terre du circuit électrique.

ALIMENTATION DE RÉSEAU



Effectuer les opérations suivantes en l'absence d'alimentation électrique.



Connecter Phase (L) et Neutre (N) de l'alimentation de réseau 230 V~.

La carte est munie d'un fusible de protection sur la Phase d'une valeur de F5 A.

Connecter la terre du circuit électrique à la borne PE.

6. MISE EN SERVICE

RISQUES



ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE



Effectuer les opérations énumérées ci-après (voir les paragraphes dédiés).

1. Mettre la carte sous tension.
2. Vérifier l'état correct des LED.
3. Configurer le nombre de moteurs (Programmation de base, Π_1).
4. S'ils sont présents, activer les codeurs (Programmation de base, E_1).
5. Vérifier l'actionnement des vantaux (Programmation de base, Π_2 , Π_3).
6. Exécuter le SETUP qui comprend l'inscription BUS 2easy des dispositifs connectés (Programmation de base, E_2).
7. Mémoriser les radio-commandes, si elles sont utilisées.
8. Compléter la programmation souhaitée.
9. Procéder aux vérifications finales du fonctionnement correct de l'automatisme avec tous les dispositifs installés.

6.1 METTRE LA CARTE SOUS TENSION

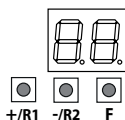
Fournir l'alimentation de réseau, les LED 5V et 24V s'allument et l'écran affiche :

b0, puis la version FW (ex. 4.0), puis 50 (demande de SETUP).

Si le SETUP est déjà exécuté, l'écran affiche b0, puis l'état de l'automatisme (ex. 00)

Pour les signaux des LEDs et à l'écran, voir § Diagnostic.

6.2 PROGRAMMATION



On peut accéder à la programmation de base ou avancée lorsque l'écran affiche l'état de l'automatisme.

■ Programmation de base

- Appuyer sur le bouton **F** et le maintenir enfoncé : l'écran affiche la première fonction (dF), qui reste affichée tant que la touche F est maintenue enfoncée.
- Relâcher le bouton : l'afficheur indique la valeur de la fonction.
- Appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour modifier, puis sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante.

Il en va de même pour toutes les fonctions.

■ Programmation avancée

- Appuyer sur le bouton **F** et le maintenir enfoncé, puis également sur le bouton **+** : l'écran affiche la première fonction (b0), qui reste affichée tant que la touche F est maintenue enfoncée.
- Relâcher les boutons F : l'afficheur indique la valeur de la fonction.
- Appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour modifier, puis sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante.

Il en va de même pour toutes les fonctions.

■ Quitter la programmation



Chaque valeur modifiée est immédiatement effective, mais en quittant la programmation, il faut choisir d'enregistrer ou non les modifications.

Les modifications sont perdues au bout de 10 minutes d'inactivité sur les boutons, ou si l'alimentation de la carte est interrompue avant l'enregistrement.

- Appuyer sur le bouton **F** et le maintenir enfoncé, puis également sur le bouton **-** : En alternative, faire défiler le menu de programmation jusqu'à la dernière fonction (5E).
- Choisir :
 Y = enregistrer les modifications apportées
 n0 = NE PAS enregistrer les modifications apportées
- Appuyer sur le bouton **F** pour confirmer : l'afficheur revient à l'état de l'automatisme.

2 Menu de programmation de BASE

Fonction	par défaut
dF CONFIGURATION PAR DÉFAUT	Y
Affiche Y si la programmation correspond aux valeurs par défaut. Choisir Y si l'on souhaite recharger les valeurs par défaut.	
Y la programmation correspond aux valeurs par défaut	
n0 la programmation NE correspond PAS aux valeurs par défaut	
Lo LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT	E
E Semi-automatique	
EP Semi-automatique Pas à Pas	
SP Automatique Sécurité Pas à Pas	
A Automatique	
AP Automatique Pas à Pas	
b Semi-automatique b	
C Homme Mort	
PA TEMPS DE PAUSE	30
(affiché uniquement si une logique automatique a été sélectionnée)	
L'affichage est en secondes jusqu'à 59, puis par intervalles de 10 s.	
00...59 (Délai de régulation : 1 s)	
1.0...9.5 (Délai de régulation : 10 s)	
n0 NOMBRE de MOTEURS connectés	2
1 1 moteur	
2 2 moteur	
F1 FORCE MOTEUR 1	25
01...50 (niveaux ; 50 = force maximale)	
F2 FORCE MOTEUR 2	25
(affiché uniquement si n0 = 2)	
01...50 (niveaux ; 50 = force maximale)	
En CODEUR	n0
Active/désactive l'utilisation des codeurs sur les deux moteurs.	
n0 désactivés	
Y activés	
Cd RETARD DU VENTAIL EN FERMETURE	05
(affiché uniquement si n0 = 2)	
Le retard est effectué sur le MOTEUR 1.	
L'affichage est en secondes jusqu'à 59, puis par intervalles de 10 s.	
00...59 (Délai de régulation : 1 s)	
1.0...1.3 (Délai de régulation : 10 s)	
bu Apprentissage dispositifs BUS Zeasy	n0
Voir le paragraphe correspondant.	

3 Menu de programmation AVANCÉE

Fonction	par défaut
02 ACTIONNEMENT MOTEUR 2 en homme mort -- (affiché uniquement si 01=2) + OUVRE (affichant 0P) - FERME (affichant 0L)	
01 ACTIONNEMENT MOTEUR 1 en homme mort -- + OUVRE (affichant 0P) - FERME (affichant 0L)	
0L SETUP -- Voir le paragraphe correspondant.	
05 SORTIE DE LA PROGRAMMATION 4 4 sort et enregistre la programmation 00 sort sans enregistrer la programmation Après avoir confirmé à l'aide du bouton F , l'écran affiche l'ÉTAT de l'automatisme :	
00 FERMÉE	06 EN FERMETURE
01 OUVERTE	07 FAILSAFE EN COURS
02 ARRÊTE PUIS OUVRE	08 VÉRIFICATION Bus 2easy
03 ARRÊTE PUIS FERME	09 PRÉCLIGNOTEMENT OUVRE
04 EN PAUSE	10 PRÉCLIGNOTEMENT FERMETURE
05 EN OUVERTURE	

Fonction	par défaut
05 COUP D'INVERSION EN OUVERTURE ET COUP DE FERMETURE 00 Le coup d'inversion facilite le décrochage de la serrure électrique : avant l'ouverture, elle effectue une impulsion sur la butée de fermeture. Le coup de fermeture facilite l'accrochage de la serrure électrique en fermeture. NE PAS activer la fonction si la butée mécanique en fermeture n'est pas présente. 00 désactivé 4 activé (3 s)	
0d RETARD VENTAIL EN OUVERTURE (2 s) 4 (affiché uniquement si 01=2) Le retard est effectué sur le MOTEUR 2. 00 désactivé 4 activé	
1P INVERSION SUR OBSTACLE 00 Cette fonction définit l'étendue de l'inversion à la suite de la reconnaissance d'un obstacle. 00 inversion totale 4 inversion partielle (2 s)	
01 RALENTISSEMENT VANTAIL 1 20 Il définit l'espace de ralentissement du vantail connecté au MOTEUR 1 (% de la course totale). 00...99 (Délai de régulation : 1 %)	
02 RALENTISSEMENT VANTAIL 2 20 (N'est PAS affiché si 01=1) Il définit l'espace de ralentissement du vantail connecté au MOTEUR 2 (% de la course totale). 00...99 (Délai de régulation : 1 %)	
0F PRÉCLIGNOTEMENT 00 Active/désactive le pré-clignotement de 3 s avant chaque actionnement. 00 désactivé 4 activé	
0C SENSIBILITÉ D'ANTI-ÉCRASEMENT 05 (affiché uniquement si 01=4) Cette fonction définit la vitesse à laquelle intervient l'anti-écrasement après la reconnaissance d'un obstacle. 00...10 (niveaux, 10 =sensibilité maximale)	

Fonction	par défaut
r8 RECHERCHE BUTÉE (affiché uniquement si $E_n = 9$) Cette fonction définit l'espace de l'angle de recherche de la butée en fin d'ouverture/fermeture. Dans cet espace, toute butée/obstacle commande l'arrêt et non pas l'anti-écrasement. 00 ~1° 02 ~4°	02
Sp PROGRAMMATION SORTIE W.L. 00 fonction lampe témoin 06 signalisation automatisme fermé	00
tA TEMPS DE FONCTIONNEMENT SUPPLÉMENTAIRE (affiché uniquement si $E_n = 00$) Ajoute un temps de fonctionnement à la fin du mouvement. 00...30 (Délai de régulation : 1 s)	03
St SORTIE DE LA PROGRAMMATION 4 sort et enregistre la programmation 00 sort sans enregistrer la programmation Après avoir confirmé à l'aide du bouton F , l'écran affiche l'ÉTAT de l'automatisme : 00 FERMÉE 06 EN FERMETURE 01 OUVERTE 07 FAILSAFE EN COURS 02 ARRÊTE PUIS OUVRE 08 VÉRIFICATION Bus 2easy 03 ARRÊTE PUIS FERME 09 PRÉCLIGNOTEMENT OUVERTURE 04 EN PAUSE 10 PRÉCLIGNOTEMENT FERMETURE 05 EN OUVERTURE	4

6.3 LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT



La commande STOP est prioritaire dans toutes les logiques et bloque le fonctionnement de l'automatisme. La commande CLOSE commande toujours la fermeture.

■ E SEMI-AUTOMATIQUE

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture.

OPEN lorsque l'automatisme est ouvert, elle commande la fermeture.

OPEN elle bloque durant l'ouverture et l'OPEN suivant ferme.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

Intervention des Photocellules : pendant le mouvement, commande l'inversion.

■ EP SEMI-AUTOMATIQUE PAS À PAS

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture.

OPEN lorsque l'automatisme est ouvert, elle commande la fermeture.

OPEN durant l'ouverture ou la fermeture, elle bloque et l'OPEN suivant inverse le mouvement.

Intervention des Photocellules : pendant le mouvement, commande l'inversion.

■ SP AUTOMATIQUE SÉCURITÉ PAS À PAS

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN commande la fermeture pendant la pause.

OPEN durant l'ouverture ou la fermeture, elle commande l'arrêt et l'OPEN suivant inverse le mouvement.

Intervention des Photocellules en fermeture : pendant la pause, commande la fermeture - pendant l'ouverture, elle réserve la fermeture - pendant la fermeture, elle commande l'ouverture, puis ferme immédiatement.

■ R AUTOMATIQUE

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN durant la pause, elle recharge le temps de pause.

OPEN ignorée durant l'ouverture.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

Intervention des Photocellules en fermeture : pendant la pause, recharge le temps pause.

■ **RP AUTOMATIQUE PAS À PAS**

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN pendant la pause, elle bloque et l'OPEN suivant ferme.

OPEN elle bloque durant l'ouverture et l'OPEN suivant ferme.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

Intervention des Photocellules en fermeture : pendant la pause, recharge le temps pause.

■ **⌂ SEMI-AUTOMATIQUE B**

Cette logique utilise les commandes OPEN A pour ouvrir et OPEN B (CLOSE) pour fermer. Le mouvement partiel n'est pas disponible.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

Intervention des Photocellule : inverse le mouvement.

■ **☐ HOMME MORT**

Cette logique utilise la commande à impulsion OPEN A (OPEN) pour ouvrir et OPEN B (CLOSE) pour fermer. Le mouvement partiel n'est pas disponible.



L'activation d'une commande maintenue doit être volontaire et l'automatisme doit être visible.

OPEN maintenue elle commande l'ouverture.

CLOSE maintenue elle commande la fermeture.

Intervention des Photocellules : bloque le mouvement.

6.4 SETUP

Le SETUP consiste en une série d'actionnements avec lesquels la carte acquiert la course des vantaux et d'autres paramètres de fonctionnement. En outre, le SETUP procède à l'inscription des dispositifs BUS 2easy présents.

Cas dans lesquels il est nécessaire d'exécuter un SETUP :

- lorsque l'écran affiche clignotant (ex. : premier démarrage de l'automatisme)
- après le remplacement de la carte
- si l'on souhaite modifier la course des vantaux
- en présence d'erreurs actives exigeant un SETUP
- si des fonctions de programmation exigeant un nouveau SETUP ont été modifiées

Vérifications préliminaires après le SETUP :

- l'automatisme ne doit pas fonctionner en mode manuel
- l'entrée ARRÊT doit être pontée si elle n'est pas utilisée
- dans la Programmation de Base, vérifier que les fonctions sont correctement réglées :
 - ☐ nombre de moteurs
 - ☐ codeur (s'il est présent, il doit être activé)



Pendant le SETUP, empêcher tout transit dans la zone de mouvement des vantaux car les dispositifs de sécurité sont désactivés.

1. En Programmation de base, accéder à la fonction . La valeur affichée est --. Les vantaux doivent être fermés. Pour les fermer maintenant, appuyer sur le bouton **+** pour le Vantail1, le bouton **-** pour le Vantail2.
2. Appuyer simultanément sur les touches **+** et **-** pendant quelques secondes. L'écran clignote, puis le premier mouvement commence et l'écran affiche . Relâcher les boutons.
3. Le SETUP a lieu. L'écran affiche les phases en cours avec un sigle clignotant à , voir Phases de SETUP).

Si le SETUP ne démarre pas ou ne s'arrête pas avant la fin, la carte sort de la programmation avec clignotant sur l'écran : vérifier les ERREURS présentes (§ Diagnostic).

Afficheur	Phase
S1	Vantail1 s'ouvre : rechercher la position OUVERTE
S2*	Vantail2 s'ouvre : rechercher la position OUVERTE
S3*	Vantail2 se ferme : il recherche la position FERMÉE
S4	Vantail1 se ferme : il recherche la position FERMÉE
00	Le SETUP est terminé. La carte quitte la programmation et l'afficheur indique l'état d'automatisme fermé.

* phase NON exécutée si l'automatisme est à vantail unique.

Les phases se déroulent en séquence automatique. La reconnaissance de la position ouverte/fermée a lieu sur la base de la configuration de l'installation :

■ Fonctionnement temporisé

Envoyer une commande OPEN A dès que le vantail atteint la butée mécanique d'arrêt.

■ Fonctionnement avec codeur

La carte reconnaît automatiquement la position s'il y a une butée mécanique d'arrêt.

En l'absence de butée mécanique d'arrêt, envoyer une commande OPEN A à l'endroit où vous souhaitez arrêter le vantail.

6.5 CONFIGURER LES ACTIONNEMENTS ET LES TEMPORISATIONS

En PROGRAMMATION DE BASE

- **PR Temps de pause (OPEN A et OPEN B)** Dans les logiques de fonctionnement avec fermeture automatique, le portail reste ouvert pendant le temps de pause réglé.

- **PN Nombre de moteurs** Avant d'effectuer le SETUP, le nombre de moteurs doit être correctement configuré, en définissant le fonctionnement à 2 vantaux ou à vantail unique.

- **CD Retard vantail en fermeture** Cette fonction est utile dans l'automatisme à 2 vantaux, pour éviter les interférences et respecter le chevauchement éventuel.

En PROGRAMMATION AVANCÉE

- **CD Retard vantail en ouverture** Cette fonction est utile dans l'automatisme à 2 vantaux, pour éviter les interférences et respecter le chevauchement éventuel.

6.6 RÉGLER L'ANTI-ÉCRASEMENT

L'anti-écrasement est obtenu en limitant la force statique exercée par l'opérateur en cas d'impact sur un obstacle. En outre, lorsqu'un obstacle est détecté, la carte commande l'inversion du mouvement.

La **reconnaissance d'un obstacle** se fait par le biais du codeur (si présent) ou par l'activation d'une tranche de sécurité.

Voici une liste de fonctions pour le réglage de l'anti-écrasement. Certaines d'entre elles permettent de limiter la force statique ou l'énergie cinétique du vantail sur l'obstacle, d'autres configurent l'Inversion sur obstacle. Régler les fonctions en combinaison entre elles, en tenant compte de la configuration de l'automatisme et des conditions d'utilisation.

Par exemple, dans les zones particulièrement venteuses, avec des vantaux à panneaux, une grande sensibilité de l'anti-écrasement peut provoquer de fréquentes inversions indésirables.

En PROGRAMMATION DE BASE

- **F1 Force Moteur 1, F2 Force Moteur 2** Diminuer la valeur si l'on souhaite limiter la force statique en cas d'impact.

- **EN Codeur** Si les codeurs sont présents, ils doivent être en mesure de détecter un obstacle.

- **RB Recherche butée** L'inversion sur obstacle avec codeur n'est pas active dans l'espace de recherche de la butée.

En PROGRAMMATION AVANCÉE

- **IP Inversion sur obstacle** Définir l'amplitude de l'inversion : complète ou pendant 2 s.

- **RI, R2 Ralentissement Vantail1, Vantail2** Définir la largeur du ralentissement du vantail à proximité des positions ouvert/fermé.

Le ralentissement permet de limiter les forces d'inertie et de réduire les vibrations du portail pendant l'arrêt.

- **EC Sensibilité de l'anti-écrasement** Définir la rapidité avec laquelle l'anti-écrasement intervient suite à la détection d'un obstacle avec codeur.

7. MISE EN SERVICE

7.1 VÉRIFICATIONS FINALES

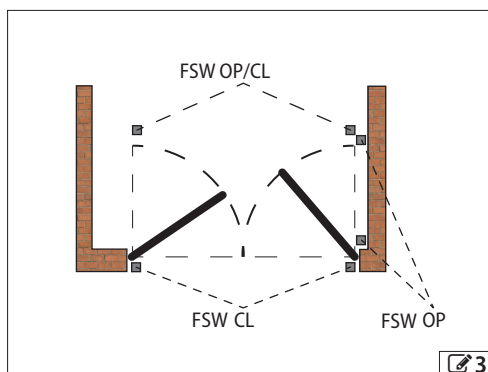
1. Vérifier que les forces générées par le portail se situent dans les limites admises par la réglementation. Utiliser un mesureur de courbe d'impact conformément à la norme EN 12453. Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 150 N statiques. Au besoin, procéder aux réglages opportuns, en se référant également aux instructions de l'opérateur.
2. Effectuer un contrôle fonctionnel complet de l'automatisme et de tous les dispositifs installés.
3. Consulter les instructions de l'opérateur afin d'identifier d'ultérieures vérifications nécessaires.

7.2 FERMER LE BOÎTIER

Fermer le boîtier qui contient la carte en se référant aux instructions spécifiques.

7.3 OPÉRATIONS FINALES

Vérifier que les obligations liées à la livraison de l'installation ont été effectuées (ou faire en sorte qu'elles soient effectuées) en considérant qu'elles correspondent à la carte installée/remplacée.



8. ACCESSOIRES

8.1 DISPOSITIFS BUS 2EASY

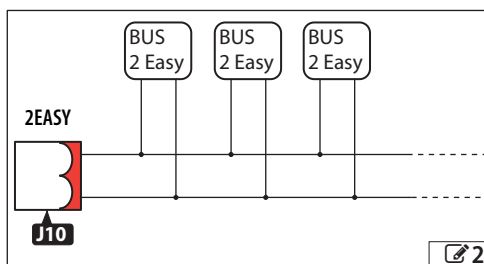
Des dispositifs FAAC BUS 2easy (photocellules, bords sensibles, dispositifs de commande) peuvent être connectés à cette carte.

i Si aucun accessoire BUS 2easy n'est utilisé, le connecteur J10 doit rester libre. Ne pas ponter.

CONNEXION

Connecter les dispositifs BUS 2easy au connecteur J10.

i La longueur totale des câbles BUS 2easy ne doit pas dépasser 100 m.
La ligne BUS n'a pas de polarité (à l'exception du raccordement du codeur, voir paragraphe dédié).



PHOTOCELLES BUS 2EASY

! Les photocellules sont des dispositifs de détection supplémentaires de type D (selon la norme EN 12453) pour réduire la probabilité de contact avec le vantail en mouvement. Les photocellules ne sont pas des dispositifs de sécurité selon la norme EN 12978. Les dispositifs de détection utilisés comme un accessoire de sécurité pour la protection contre un risque (ex. bords sensibles) doivent être conformes à la norme EN 12978.

Typologie d'utilisation (🔧 3) :

FSW CL	Photocellule active en phase de fermeture
FSW OP	Photocellule active en phase d'ouverture
FSW OP/CL	Photocellule toujours active
OPEN	Photocellule pour commander OPEN A

i L'effet de l'engagement des photocellules dépend de la logique de fonctionnement sélectionnée.

1. Adresser les photocellules BUS 2easy en réglant les quatre DIP switches sur l'émetteur et sur le récepteur respectif.



L'émetteur et le récepteur d'un couple de photocellules doivent avoir le même réglage que les DIP switches.

Il ne doit pas y avoir deux ou plusieurs couples de photocellules avec le même réglage DIP switch. La présence de plusieurs couples avec la même adresse génère une erreur sur la carte (conflit).

2. Inscrire les photocellules BUS 2easy (voir paragraphe dédié).
3. Effectuer le contrôle des dispositifs BUS 2easy (voir paragraphe dédié) et vérifier le fonctionnement de l'automatisme conforme au type de photocellule installée.

5 Adressage Photocellules

Légende : 0=OFF , 1=ON

1 0 0 0	
1 0 0 1	
1 0 1 0	FSW CL
1 0 1 1	
1 1 0 0	
1 1 1 0	
0 0 0 0	
0 0 0 1	
0 0 1 0	FSW OP
0 0 1 1	
0 1 1 1	
0 1 0 0	FSW OP/CL
0 1 0 1	
1 1 1 1	OPEN

ON

1 2 3 4

1. Adresser l'électronique du dispositif en réglant les quatre DIP switch.



Il ne doit pas y avoir de dispositifs avec le même réglage DIP switch. La présence de plusieurs dispositifs avec la même adresse génère une erreur sur la carte (conflit).

2. Inscrire le dispositif (voir paragraphe dédié).
3. Effectuer le contrôle des dispositifs BUS 2easy (voir paragraphe dédié) et le bon fonctionnement des bords sensibles. Pendant le mouvement du portail, activer le bord sensible avec un obstacle et vérifier le fonctionnement de l'automatisme conforme au type de bord sensible installé.

6 Adressage Bords Sensibles

Légende : 0=OFF , 1=ON

1 1 0 1	CL EDGE
0 1 1 0	OP EDGE

ON

1 2 3 4

CODEUR BUS 2EASY

1. Brancher les câbles des codeurs sur le bornier 2EASY (4, 5).
2. Après avoir mis la carte sous tension, vérifier les LEDs de chaque codeur, lorsque le vantail est arrêté :

DL1 allumée = codeur sous tension

DL2 allumée = codeur raccordé au **MOTEUR1**

DL2 éteinte = codeur raccordé au **MOTEUR2**



Pour chaque codeur qui n'est pas raccordé au bon vantail, il est nécessaire de couper temporairement le courant et d'inverser les 2 fils sur le bornier 2EASY.

3. Inscrire les dispositifs (voir paragraphe dédié).
4. Effectuer le contrôle des dispositifs BUS 2easy (voir paragraphe dédié).

BORDS SENSIBLES BUS 2EASY



Si le bord sensible est utilisé pour protéger contre un risque, il doit être conforme à la norme EN 12978.

Typologie d'utilisation :

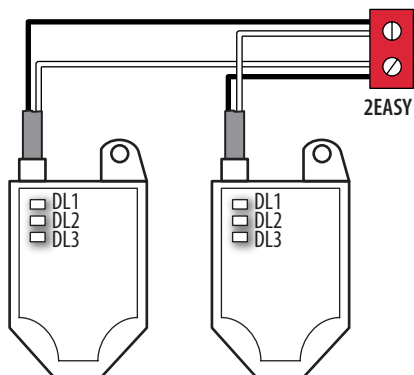
CL EDGE Bord sensible en phase de fermeture

OP EDGE Bord sensible en phase d'ouverture

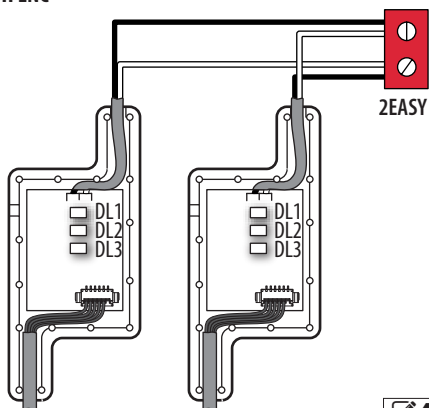
L'activation d'un bord sensible provoque l'inversion du mouvement, qui peut être :

- complète si $i^P = no$ en programmation
- partielle (2 s) si $i^P = \text{U}$ en programmation

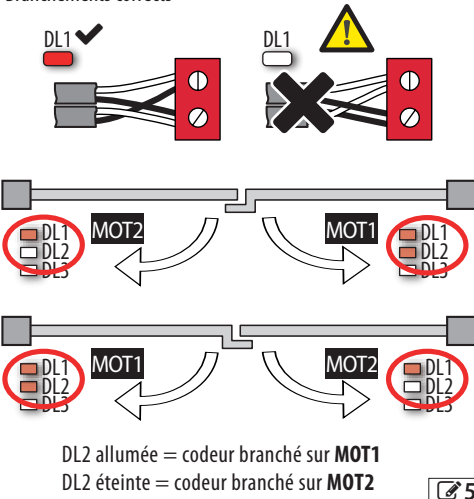
SAFEcoder



S800H ENC



Branchements corrects



DISPOSITIFS DE COMMANDE BUS 2EASY



Ne pas utiliser la ligne BUS 2easy pour les commandes d'arrêt d'urgence.

1. Configurer les DIP switches du dispositif pour attribuer 1 ou 2 commandes.



Stop NC génère un arrêt même au moment où le dispositif est déconnecté. Une commande (ex. : OPEN_A_1) doit être utilisée sur un seul dispositif parmi ceux connectés.

2. Inscrire le dispositif (voir paragraphe dédié).
3. Effectuer la vérification des dispositifs BUS 2easy (voir paragraphe dédié) et vérifier le fonctionnement de l'automatisme conforme aux typologies de dispositifs de commande installés.

7 Adressage Dispositifs de Commande

Légende : 0=OFF , 1=ON

Le DIP 5 active le dispositif pour 1 commande (OFF) ou 2 commandes (ON)

ON
1 2 3 4 5

ON
1 2 3 4 5

0 0 0 0 0	Open A_1	0 0 0 0 1	Open A_1	Open B_1
0 0 0 1 0	Open A_2	0 0 0 1 1	Open A_1	Open B_2
0 0 1 0 0	Open A_3	0 0 1 0 1	Open A_1	Stop
0 0 1 1 0	Open A_4	0 0 1 1 1	Open A_1	Close
0 1 0 0 0	Open A_5	0 1 0 0 1	Open A_2	Open B_1
0 1 0 1 0	Stop	0 1 0 1 1	Open A_2	Open B_2
0 1 1 0 0	Stop NC_1	0 1 1 0 1	Open A_2	Stop
0 1 1 1 0	Stop NC_2	0 1 1 1 1	Open A_2	Close
1 0 0 0 0	Close	1 0 0 0 1	Open A_3	Open B_3
1 0 0 1 0	Open B_1	1 0 0 1 1	Open A_3	Open B_4
1 0 1 0 0	Open B_2	1 0 1 0 1	Open A_3	StopNC_1
1 0 1 1 0	Open B_3	1 0 1 1 1	Open A_3	Close
1 1 0 0 0	Open B_4	1 1 0 0 1	Open A_4	Open B_3
1 1 0 1 0	Open B_5	1 1 0 1 1	Open A_4	Open B_4
1 1 1 0 0	/	1 1 1 0 1	Open A_4	StopNC_2*
1 1 1 1 0	/	1 1 1 1 1	Open A_4	Close

ÉTAT DU BUS 2EASY

Pour vérifier le branchement BUS 2easy contrôler les LED 2EASY sur la carte :

BUS MON	● Au moins un dispositif est en service
	○ AUCUN dispositif n'est en service
BUS	● OK
	○ SLEEPING
	* COURT-CIRCUIT
	* ERREUR

L'état de la BUS 2easy s'affiche également dans la Programmation de Base, dans la fonction BU :

no	Aucun dispositif inscrit
-	Au moins un dispositif est inscrit
cc	Ligne BUS 2easy en court-circuit
Er	Ligne BUS 2easy en erreur

INSCRIPTION DISPOSITIFS BUS 2EASY

L'inscription est nécessaire :

- au premier démarrage de l'automatisme ou après le remplacement de la carte
- après toute variation (ajout, remplacement ou retrait) des dispositifs BUS 2easy

Comment exécuter l'inscription :

Le SETUP exécute l'inscription des dispositifs BUS 2easy raccordés. En alternative, on peut exécuter la procédure suivante.

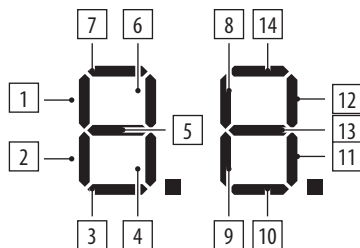
1. Lorsque la carte est sous tension, entrer dans la programmation de base, à la fonction BU. Si aucun dispositif n'est inscrit, l'écran affiche no, dans le cas contraire le segment 13 est allumé (6). Appuyer simultanément sur les boutons + et - pendant au moins 5 s. L'afficheur clignote, puis 3 s'affiche (l'inscription est terminée).
2. Relâcher les boutons.
3. Quitter la programmation.

VÉRIFICATION DES DISPOSITIFS BUS 2EASY

1. Sélectionner le paramètre BU en programmation de base. Si aucun dispositif n'est inscrit, l'écran affiche no, dans le cas contraire le segment 13 est allumé.

Dans ce menu, il est possible de vérifier le fonctionnement des dispositifs inscrits : activer chaque dispositif et vérifier l'allumage du segment correspondant (6).

2. Maintenir le bouton + enfoncé ; les segments relatifs aux dispositifs inscrits s'allument. Chaque segment de l'afficheur correspond à un type de dispositif :



1	Dispositif de commande Open A
2	Dispositif de commande Open B
3	Photocellules en fermeture
4	Photocellules par impulsion Open
5	Photocellules en ouverture/fermeture
6	Dispositif de commande Close
7	Photocellules en ouverture
8	Dispositif de commande Stop
9	Bord sensible en fermeture
10	Codeur vantail 2
11	Pas utilisé
12	Bord sensible en ouverture
13	État BUS 2easy
14	Codeur vantail 1

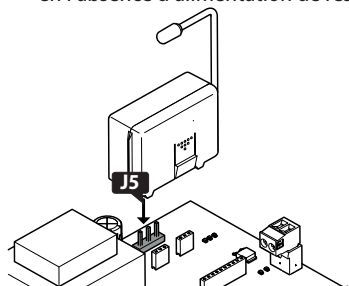
8.2 MODULE RADIO XF

E045S est pourvu d'un système de décodage à deux canaux intégré OMNIDEC qui peut mémoriser, via le module radio XF, des radio-commandes FAAC des typologies suivantes de codage : SLH/SLH LR, LC/RC, DS.



Les trois typologies de codage peuvent coexister. Le nombre maximal de codes stockables est 255. Les codes mémorisés agissent comme commande de OPEN A ou OPEN B/CLOSE. Les radiocommandes et le module radio XF doivent avoir la même fréquence. La mémorisation doit être faite avec la radiocommande à une distance d'environ un mètre du module radio XF.

1. Introduire le module radio XF dans le connecteur J5 en faisant attention au sens d'insertion et en l'absence d'alimentation de réseau.



2. Mettre la carte sous tension.
3. Mémoriser les radio-commandes.

RADIO-COMMANDES SLH/SLH LR

Mémoriser la première radio-commande MASTER sur la carte. Pour ajouter d'autres radio-commandes, effectuer la procédure d'apprentissage qui ne nécessite pas d'accès à la carte.

Pour vérifier si la radio-commande est MASTER, maintenir un bouton enfoncé et observer la LED :

- un bref clignotement, puis lumière fixe = MASTER
- Immédiatement lumière fixe = PAS MASTER



Chaque fois qu'on mémorise un nouveau master sur la carte, on désactive d'éventuelles radio-commandes SLH/SLH LR déjà en service.

■ Mémoriser la première radio-commande

1. Sur la carte, appuyer sur le bouton **+** (mémorisation OPEN A) ou **-** (mémorisation OPEN B/CLOSE) et le relâcher lorsque la LED RADIO correspondante (**RADIO1** ou **RADIO2**) commence à clignoter pendant 20 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
2. Sur la radio-commande, appuyer simultanément sur les boutons **P1** et **P2** et les relâcher lorsque son LED commence à clignoter pendant 8 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
3. Sur la radio-commande, appuyer et relâcher le bouton à mémoriser. La LED RADIO correspondante sur la carte reste allumée fixe pendant 1 s puis elle s'éteint (mémorisation réussie).
4. Relâcher le bouton.

À la première utilisation du bouton mémorisé, enfoncer 2 fois de suite pour obtenir la commande.

■ Ajouter des radio-commandes

1. Sur la radio-commande MASTER déjà mémorisée, appuyer simultanément sur les boutons **P1** et **P2** et les relâcher lorsque son LED commence à clignoter pendant 8 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
2. Dans un délai de 8 secondes, enfoncer le bouton déjà mémorisé et le maintenir enfoncé : la LED s'allume sans clignoter.
3. Approcher la radio-commande déjà mémorisée de la nouvelle radio-commande à mémoriser jusqu'au contact frontal.
4. Sur la nouvelle radio-commande, appuyer sur le bouton à mémoriser et vérifier que sa LED clignote deux fois avant de s'éteindre.
5. Relâcher tous les boutons.

À la première utilisation du bouton mémorisé, enfoncer 2 fois de suite pour obtenir la commande.

■ Mémoriser les radio-commandes

1. Sur la carte, appuyer sur le bouton **+** (mémorisation OPEN A) ou **-** (mémorisation OPEN B/CLOSE) et le relâcher lorsque la LED RADIO correspondante (**RADIO1** ou **RADIO2**) commence à clignoter pendant 20 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
2. Sur la radio-commande, appuyer et relâcher le bouton à mémoriser. La LED RADIO correspondante sur la carte reste allumée fixe pendant 2 s (mémorisation réussie), puis elle recommence à clignoter. En 20 s, il est possible de stocker une autre radio-commande.

La procédure est terminée après 20 s sans d'autres mémorisations et la LED RADIO s'éteint. Pour ajouter d'autres radio-commandes, il est nécessaire de répéter à partir du point 1.

■ Ajouter des radio-commandes à distance

On utilise une radio-commande LC/RC déjà en service sur l'automatisme, sans de voir intervenir sur la carte.

1. Se procurer une radio-commande déjà en service et s'approcher de la carte.
2. Sur la radio-commande en service, appuyer simultanément sur les boutons **P1** et **P2** et les relâcher lorsque sa LED commence à clignoter lentement pendant 5 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
3. Appuyer et relâcher le bouton déjà mémorisé (sur la carte la LED RADIO correspondante commence à clignoter pendant 20 s, temps à disposition pour l'étape suivante).
4. Sur la nouvelle radio-commande, appuyer sur le bouton à mémoriser (sur la carte la LED RADIO correspondante reste allumée fixe pendant 2 s pour confirmer la mémorisation, puis recommence à clignoter et dans un délai de 20 s, il est possible de mémoriser une nouvelle radio-commande).

La procédure est terminée après 20 s sans d'autres mémorisations (sur la carte la LED RADIO correspondante s'éteint). Pour ajouter d'autres radio-commandes, il est nécessaire de répéter à partir du point 1.

RADIO-COMMANDES DS

1. Régler la combinaison des DIP switches sur la radio-commande (éviter la codification tous On et tous Off).
2. Sur la carte, appuyer sur le bouton **+** (mémorisation OPEN A) ou **-** (mémorisation OPEN B/CLOSE) et le relâcher lorsque la LED RADIO correspondante (**RADIO1** ou **RADIO2**) commence à clignoter pendant 20 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
3. Appuyer et relâcher sur la radio-commande le bouton à mémoriser. La LED RADIO correspondante sur la carte reste allumée fixe pendant 1 s puis elle s'éteint (mémorisation réussie).
4. Pour mémoriser d'autres radio-commandes, il est possible de régler une combinaison des DIP switches déjà mémorisée ou de répéter la procédure pour de nouvelles combinaisons.

EFFACER LES RADIO-COMMANDES



Cette procédure est irréversible et efface TOUS les codes des radio-commandes mémorisés aussi bien en OPEN A qu'en OPEN B/CLOSE. La procédure d'effacement n'est active que lorsque l'état de l'automatisme est affiché

1. Appuyer sur le bouton **-** et ne pas le relâcher jusqu'à la fin de la séquence LED :
 - au bout de 5 s, la **LED RADIO2** commence à clignoter lentement
 - au bout de 5 s, les deux LED **RADIO1** et **RADIO2** commencent à clignoter rapidement (effacement en cours)
 - au bout de 5 s, les deux LED s'allument sans clignoter (effacement réussi)
2. Relâcher le bouton, les deux LED s'éteignent au bout d'environ 10 s.

9. CHARGEMENT/TÉLÉCHARGEMENT

Sur la carte E045S se trouve un port USB qui permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Chargement des données à partir d'une clé USB (CHARGEMENT)
- enregistrement des données sur une clé USB (TÉLÉCHARGEMENT).

i Utiliser un dispositif de mémoire USB avec une consommation d'énergie maximale de 500 mA, formaté avec un système de fichiers FAT ou FAT 32. Le format NTFS n'est pas reconnu par la carte.

1. Introduire la clé USB en l'absence d'alimentation dans le port USB de la carte, puis mettre sous tension.
2. L'afficheur indique et la LED USB s'allume.
3. Appuyer et relâcher le bouton **F** pour faire défiler les opérations du menu Chargement/Téléchargement (voir le tableau correspondant).

OPÉRATIONS DE CHARGEMENT

i Pour être utilisés, les fichiers doivent être enregistrés à la racine du dispositif de mémoire USB (pas à l'intérieur des dossiers, ni compressés et sans changer les noms d'origine).

A f f i - cheur	Fonction	Nom fichier
	Mise à jour FW	E045Ssw.cod
	Chargement configuration carte	E045.prg
	Chargement des codes radio	E045.rad

1. Pour effectuer l'opération affichée, appuyer simultanément sur **+** et **-** pendant au moins 5 s.
 - La mise à jour commence : et la LED USB clignotent sur l'afficheur. Relâcher les boutons.
 - L'opération est terminée lorsque l'afficheur indique .

En cas d'erreur, l'afficheur indique et la LED rouge ERROR s'allume. Pour visualiser le code d'erreur, appuyer simultanément sur les boutons **+** et **-**. Les erreurs sont décrites dans le Chapitre Diagnostic.
2. Appuyer sur **F** pour revenir au menu.

OPÉRATIONS DE TÉLÉCHARGEMENT

A f f i - cheur	Fonction	Nom fichier
	Téléchargement configuration carte	E045.prg
	Téléchargement des codes radio	E045.rad

1. Pour effectuer la fonction affichée, appuyer simultanément sur **+** et **-** pendant au moins 5 s, jusqu'à ce que l'afficheur affiche .
2. Relâcher les boutons et à l'aide des boutons **+** ou **-** choisir le mode d'enregistrement du fichier à la racine de la mémoire USB :
 - enregistre le fichier sans suffixe et remplace un fichier déjà existant avec le même nom sur la mémoire USB (ex. E045.prg)
 - enregistre le fichier en ajoutant un suffixe à 3 chiffres à son nom (par ex. E045000.prg) et, si la mémoire USB a déjà un fichier portant le même nom à la racine, le suffixe augmente.

Remarque : le suffixe doit être supprimé si l'on veut charger le fichier pendant l'opération de chargement.
3. Appuyer sur **F** pour exécuter.

L'opération est terminée lorsque l'afficheur indique .

En cas d'erreur, l'afficheur indique et la LED rouge ERROR s'allume. Pour visualiser le code d'erreur, appuyer simultanément sur les boutons **+** et **-**. Les erreurs sont décrites dans le Chapitre Diagnostic.
4. Appuyer sur **F** pour revenir au menu.

10. DIAGNOSTIC

10.1 VERSION DU MICROLOGICIEL

La version du micrologiciel de la carte est indiquée sur l'afficheur pendant 5 secondes à chaque mise sous tension.

10.2 VÉRIFIER LE MOUVEMENT

Entrer dans la programmation de base et utiliser la fonction Π^2 pour le Vantail2 (affichée si l'automatisme est configuré avec 2 vantaux) et la fonction Π^1 pour le Vantail1.

1. La fonction affiche --.
2. Utiliser les boutons **+** et **-** en fonctionnement homme mort. La commande prévue doit être exécutée :
 - +** pour OUVRIR ($\square^P$ sur l'afficheur)
 - pour FERMER ($\square^L$ sur l'afficheur)

Dans le cas contraire, couper temporairement le courant pour inverser les phases (OP/CL) du moteur.

10.3 ÉTAT DE L'AUTOMATISME

En dehors du menu de programmation, l'afficheur fournit des indications sur l'état de l'automatisme :

 8 État de l'automatisme

00	FERMÉE	06	EN FERMETURE
01	OUVERTE	07	FAILSAFE EN COURS
02	ARRÊTE PUIS OUVRE	08	VÉRIFICATION Bus 2easy
03	ARRÊTE PUIS FERME	09	PRÉCLIGNOTEMENT OUVERTURE
04	EN PAUSE	10	PRÉCLIGNOTEMENT FERMETURE
05	EN OUVERTURE		

10.4 VÉRIFICATION DES LED

 9 indique en caractères gras l'état des LED quand la carte est sous tension, le portail à mi-course et quand aucun dispositif connecté n'est actif (●=allumé ; ○=éteint).

 9 État des LED

LED	couleur	signification	●	○
OPEN A	rouge	Commande d'actionnement total	actif	non active
OPEN B	rouge	Commande d'actionnement partiel	actif	non active
STOP	rouge	Commande d'Arrêt	non active	actif
5V	bleu	Alimentation 5 V	présente	absente
24V	bleu	Alimentation accessoires 24 V	présente	absente
BUS	rouge	Dispositifs Bus 2easy	voir § Dispositifs Bus 2easy	
BUS MON	vert	Dispositifs Bus 2easy		
USB	rouge	Présence clé USB (*)	insérée	non insérée
RADIO1	rouge	Canal 2 Omnidec (*)	actif	non active
RADIO2	rouge	Canal 2 Omnidec (*)	actif	non active

(*) D'autres états ou significations de la LED sont indiqués dans le chapitre de l'accessoire auquel elle se réfère.

LED	couleur	signification	*	●	○
ERREUR	rouge	Signalisation erreur/alarme	alarme en cours	erreur en cours	non active

10.5 ERREURS

L'erreur est une condition qui bloque le fonctionnement de l'automatisme.

Quand une erreur se vérifie, la LED ERREUR s'allume fixe.

Hors des menus de programmation, appuyer simultanément sur **+** et **-** pour visualiser le code correspondant à l'anomalie.

10 Erreurs

01	Carte en panne	Effectuer le RESET. Si le problème persiste, remplacer E045S.
05	SETUP pas valable/absent	Effectuer le SETUP.
08	Anomalie / Conflit dispositif BUS 2easy	Vérifier les adresses des dispositifs.
09	Court-circuit / S u r c h a r g e BUS 2easy	Vérifier les raccordements des dispositifs BUS 2easy branchés et inscrits.
12	Appel BUS 2easy	Vérifier les raccordements des dispositifs BUS 2easy et répéter éventuellement l'acquisition.
13	Échec test FAIL-SAFE	Échec du test FAIL-SAFE d'un dispositif. Vérifier les connexions, la programmation, le fonctionnement correct des dispositifs photocellules/bords sensibles.
14	Erreur de configuration	Vérifier la configuration correcte de la carte (programmation de base et avancée) et effectuer éventuellement le SETUP.
17	Panne codeur 1	Vérifier le raccordement correct du codeur. Si le problème persiste, remplacer le codeur.
18	Panne codeur 2	Vérifier le raccordement correct du codeur. Si le problème persiste, remplacer le codeur.
19	Données en mémoire corrompues	Répéter la programmation et l'inscription BUS 2easy.

10.6 ALARMES

L'alarme est une condition qui n'affecte pas le fonctionnement de l'automatisme.

Quand une alarme se vérifie, la LED ERREUR clignote. Hors des menus de programmation, appuyer simultanément sur **+** et **-** pour visualiser le code correspondant à l'alarme.

11 Alarmes

20	Obstacle détecté Vantail1	Un obstacle à l'actionnement du vantail a été reconnu. Enlever tout obstacle possible à l'actionnement.
21	Obstacle détecté Vantail2	Un obstacle à l'actionnement du vantail a été reconnu. Enlever tout obstacle possible à l'actionnement.
25	Anomalie LOCK	Anomalie sur le LOCK. Vérifier le raccordement. Enlever la cause du court-circuit.
27	Obstacles consécutifs en ouverture	Le nombre d'obstacles programmé consécutifs en ouverture a été atteint. Enlever l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le SETUP.
28	Obstacles consécutifs en fermeture	Le nombre d'obstacles programmé consécutifs en fermeture a été atteint. Enlever l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le SETUP.
30	Mémoire des codes radio pleine	La mémoire radio est pleine. Au besoin, utiliser un module supplémentaire DECODER/XR2.
31	Tentative d'intrusion en cours	La tentative d'ouvrir manuellement a été détectée. Commander un actionnement.

11. ENTRETIEN

RISQUES



ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE



Avant toute intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique du réseau. Si le sectionneur n'est pas visible, appliquer une pancarte « ATTENTION - Entretien en cours ». Rétablir l'alimentation électrique au terme de l'entretien et après avoir remis la zone en ordre.



L'entretien doit être réalisé par l'installateur/préposé à l'entretien.

Respecter toutes les instructions et les recommandations de sécurité fournies dans ce manuel.

Délimiter le chantier de travail et interdire tout accès/passage. Ne pas abandonner le chantier sans surveillance.

La zone de travail doit rester en ordre et débarrassée de tout obstacle au terme de l'entretien.

Avant de commencer les activités, attendre que les composants susceptibles de chauffer aient refroidi. N'apporter aucune modification aux composants d'origine.

FAAC S.p.A. décline toute responsabilité en cas de dommages dérivant de composants modifiés ou altérés.



La garantie tombe en cas d'altération des composants. Pour le remplacement, utiliser exclusivement des pièces de rechange originales FAAC.

11.1 ENTRETIEN ORDINAIRE

■ 12 énumère, à titre purement indicatif et à titre de lignes directrices non contraignantes, les opérations périodiques relatives à la carte E045S pour maintenir l'automatisation dans des conditions d'efficacité et de sécurité. L'installateur/fabricant de la machine ont la responsabilité de définir le plan d'entretien de l'automatisme, en complétant la liste ou en modifiant les intervalles d'entretien en fonction des caractéristiques de la machine.

■ 12 Entretien ordinaire

Opérations	Fréquence
Armoires électroniques	
Vérifier l'intégrité des câbles d'alimentation et du raccordement ainsi que des serre-câble	12
Vérifier l'intégrité des connecteurs et des câblages.	12
Vérifier l'absence de traces de surchauffes, de brûlures etc. sur les composants électroniques.	12
Vérifier l'intégrité des connexions de terre.	12
Vérifier le fonctionnement correct de l'interrupteur magnétothermique et de l'interrupteur différentiel.	12
Dispositifs de commande	
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des dispositifs installés et des radiocommandes.	12
Bords sensibles	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	6
Photocellules	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	6
Vérifier les colonnettes : intégrité, fixation, absence de déformations, etc.	6
Clignotant	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	12
Automatisme complet	
Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme, selon les paramètres sélectionnaient, en utilisant les différents dispositifs de commande.	12
Vérifier le mouvement correct du portail qui doit être fluide et irrégulier et sans bruit anormal.	12
Vérifier la vitesse correcte à l'ouverture et à la fermeture, le respect des ralentissements et des positions d'arrêt prévues.	12
Vérifier le fonctionnement correct du déverrouillage manuel : lorsque le déverrouillage est actionné, seul l'actionnement manuel du portail est possible.	6
Vérifier que la force maximale d'actionnement manuel du vantail est inférieure à 225 N dans les zones résidentielles et à 390 N dans les zones industrielles ou commerciales.	6
Vérifier le fonctionnement correct des bords sensibles à la détection d'un obstacle.	6
Vérifier le fonctionnement correct de chaque paire de photocellules.	6
Vérifier l'absence d'interférences optiques/lumineuses entre les paires de photocellules.	6
Vérifier la courbe de limitation des forces (normes EN 12453 et EN 12445). Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 150 N statiques.	6



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faacgroup.com