

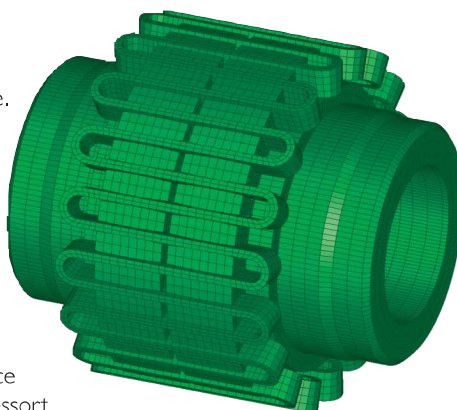
L'accouplement flexacier® :

Le meilleur rapport efficacité-prix.

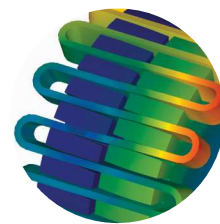
Des années d'expérience ont contribué à parfaire cet accouplement. 100% acier, il permet une utilisation en condition sévère (-20°C/+110°C).

Le moyeu

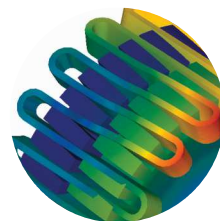
- Grâce au profil de ses rainures, la pression entre le ressort et le moyeu reste constante. La surface de contact entre le ressort et le moyeu augmente proportionnellement avec la charge. La raideur torsionnelle est progressive.
- Le grand nombre de dents et l'élasticité du ressort permettent d'absorber efficacement tout surcouple ou choc, sans endommagement.
- Pas de réactions notables sur les paliers grâce au montage flottant de l'ensemble boîtier ressort.



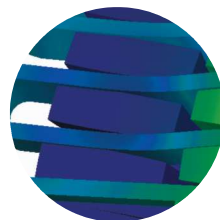
Charge normale



Chocs modérés



Chocs violents

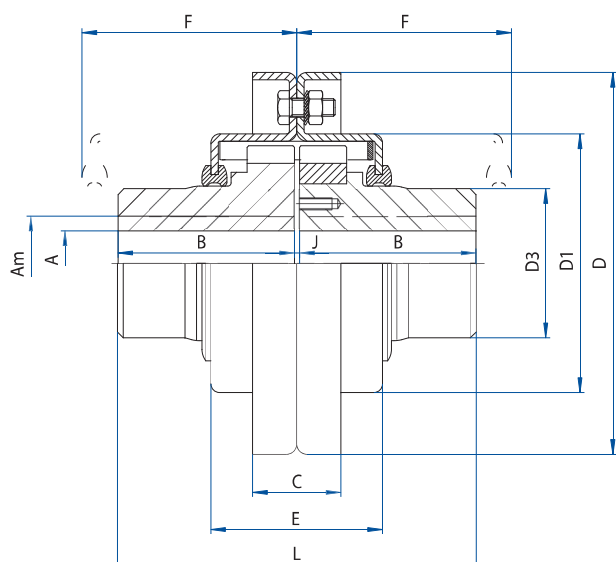


Le ressort

- Le ressort est toujours sollicité dans le sens des fibres de la matière et dans son domaine élastique.
- Un traitement de surface prévient de toute oxydation, améliore le frottement et réduit l'usure.
- Celui-ci a été conçu afin de répondre aux exigences industrielles.



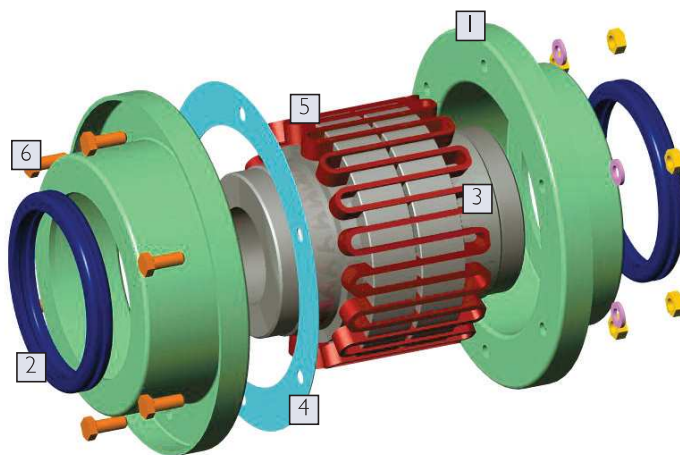
Exécution T - TL - TL2 utilisation horizontale ou verticale



Moyeu Z à 16

Moyeu 28 à 95

F : Recul pour montage et démontage du ressort



Repère	Désignation
1	Demi boîtier
2	Bague d'étanchéité
3	Moyeu
4	Joint d'étanchéité
5	Ressort
6	Ecrous et vis

TAILLE	Z	000	00	0	1	2	5	9	16	28	43	70	95
Couple nominal (Nm)	90	190	380	950	1900	3800	8500	12500	24000	48000	70000	120000	160000
Am	Clavetage	28	38	55	55	80	110	105	130	180	230	230	270
	Frettage	-	-	45	45	60	100	90	110	170	200	220	250
A	avant trou de stock	-	-	-	-	-	30	30	60	75	85	95	105
B**	T	50	60	60	60	80	80	110	130	155	180	200	230
	TL, TL2	-	-	-	110	110	110	170	195	225	260	280	300
C		20	30	30	30	30	36	36	42	44	50	50	50
D		92	130	158	165	200	250	265	307	395	494	595	670
D1		68	88	113	120	154	203	212	253	330	427	522	598
D3		39	51	76	76	110,5	158	146	183	253	330	330	380
E		57	58	58	77	77	78	123	123	124	125	200	206
F		58	59	59	78	78	79	125	125	126	126	201	201
J		2 ⁺¹ _{-0,5}	2 ⁺¹ _{-0,5}	2 ⁺² _{-0,5}	2 ⁺² _{-0,5}	3 ⁺¹ ₋₁	3 ⁺¹ ₋₁	3 ⁺¹ ₋₁	3 ⁺¹ ₋₁	3 ⁺¹ ₋₁	4 ⁺² ₋₂	4 ⁺² ₋₂	4 ⁺² ₋₂
L (exécution T)		102	122	122	122	163	163	223	223	263	314	364	404

Masse accouplement T complet (kg)	1.84	3.7	6.6	7.8	16.6	31	42	63	125	245	327	409	579
J moyeu plein exécution T (kgm²)	0.0011	0.0037	0.0105	0.0135	0.04	0.14	0.20	0.45	1.5	4.65	8.25	11.5	20.25
Vitesse maxi													
(tr/min)													
Sans équilibrage	4500	4500	3650	3450	2640	1880	1880	1570	1200	920	750	750	650
Avec équilibrage dyn.	-	-	4500	4500	4000	3600	3200	3000	2500	2000	1500	1500	1250

** Exécution : T = 2 moyeux courts
 TL = 1 moyeu court, 1 moyeu long
 TL2 = 2 moyeux longs

Les dimensions (en mm) sont données pour référence et peuvent être modifiées sans préavis.