BOOSTER À SUPERCONDENSATEURS

12 V

GYSCAP 12 V DC/DC

Ref. 087651

INVEST IN THE FUTURE

Le GYSCAP 12 V DC/DC est un démarreur autonome sans batterie interne. Ses supercondensateurs délivrent une puissance de sortie élevée qui garantit les démarrages (1600 A à 1V/C)**. Il ne nécessite aucun entretien : le convertisseur DC/DC intégré permet une recharge en quelques secondes sur la batterie du véhicule à dépanner, puis automatiquement sur le véhicule démarré, pour enchainer les démarrages.**

DES DÉMARRAGES GARANTIS

UNE RECHARGE ULTRARAPIDE, EN TOUT LIEU, SANS NÉCESSITÉ D'UNE ALIMENTATION À PROXIMITÉ	
1 **Sur une batterie 12 V** *La recharge sans secteur ni alimentation.* Le GYSCAP intègre un convertisseur DC/DC capable de recharger les supercondensateurs, à hauteur de 50 A max, à partir de la faible tension résiduelle d'une batterie déchargée. Une fois le moteur démarré, il assure également une recharge automatique complète via l'alternateur.	**2 min 30** max
2 **Sur la prise allume-cigare d'un véhicule** *La recharge sur le temps de trajet vers le lieu d'intervention.*	**4 min** max **9 min** max
3 **Avec un Gysflash 4.12** *(029422)* **ou 12.12** *(029392)* *La recharge sur le secteur.*	**8 - 15 min** max *selon modèle*

DES PERFORMANCES DE DÉMARRAGE ÉLEVÉES

Avec sa puissance *(1600 A en démarrage)*, il peut démarrer tous types de véhicules *(essence & diesel)* munis d'une **batterie Plomb ou Lithium LFP 12 V - 150 Ah** (max).

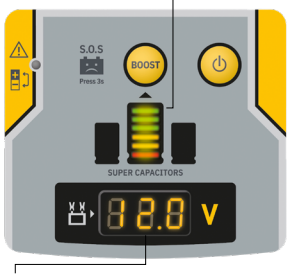
UN MODE 'SOS' POUR RÉUSSIR TOUS LES DÉMARRAGES

Ce mode permet de démarrer un véhicule lorsque sa batterie est en décharge profonde.

UNE PROTECTION MAXIMALE

- Le convertisseur DC/DC intégré gère de manière optimale la charge des supercondensateurs tout **en préservant la santé du système électrique du véhicule** :
  - Il **surveille la tension de la batterie du véhicule** et **ajuste sa charge** pour éviter qu'elle ne descende en dessous de 8 V, protégeant ainsi la batterie et les données des calculateurs du véhicule.
  - Il contrôle l'énergie utilisée pour la recharge des supercondensateurs (50 A max), afin de **protéger l'alternateur contre toute surcharge** sans que cela n'affecte le temps de recharge des supercondensateurs.
- Le GYSCAP 12 V DC/DC est protégé contre les inversions de polarité / les pinces en court-circuit / les sous-tensions et surtensions. Il garantit une sécurisation globale de l'électronique embarquée, de la batterie du véhicule, du booster et de l'utilisateur.

Smart Starter Management System
pour une prise en main intuitive



Bargraphe à LED
Indique l'état de charge des supercondensateurs

Afficheur LED
- *Indique précisément la tension au bout des pinces de la batterie et de l'alternateur du véhicule*
- *Assiste l'utilisateur avec des messages clairs et intuitifs tout au long de la procédure de démarrage.*

DES PERFORMANCES INALTÉRABLES

- **Toujours prêt** grâce à la rapidité de sa recharge.
- **Démarrages illimités :** démarrez, laissez le booster se recharger sur le moteur tournant puis enchainez avec autant de véhicules à démarrer que vous le souhaitez.
- **Sans maintenance** : ne nécessite pas d'être maintenu en charge lorsqu'il n'est pas utilisé.
- **Constamment opérationnel** même après des années de stockage.
- **Insensible aux températures extrêmes** *(-40°C /+65°C).*
- **Longue durée de vie :** il peut être utilisé 10 000 fois sans diminution de ses performances.

INCLUS
cordon 1.5 m pour la recharge sur prise allume-cigare

TAILLÉ POUR LES INTERVENTIONS SUR SITE

- **Coque plastique renforcée.**
- **Câbles 100% cuivre** de section 25 mm² et de longueur **170 cm**.
- **Pinces laiton** avec becs courbés **entièrement isolées**.
- Poids plume de **7,2 kg**

DÉMARRAGE PB /LFP					CHARGE DES SUPERCONDENSATEURS								
Farad	START	I 1V/C	I 0V/C	I PEAK BATTERY					OPTION		cm	kg	
5 x 3 000 F	12 V	1 600 A	2 700 A	10 000 A	8 - 16 V 50 A max	2 min 30 max	4,5 - 30 V 8 A max	12 V : 9 min max 24 V : 4 min max	4 A 12 A	15 min max 8 min max	35 x 44 x 19	7,2	1,70 m - 25 mm²

CE

MADE in FRANCE

www.gys.fr