

## BÉTONNIÈRE THERMIQUE XH-350-HONDA

Code : 68 592 275

Norme : CE

**GARANTIE  
2 ANS**

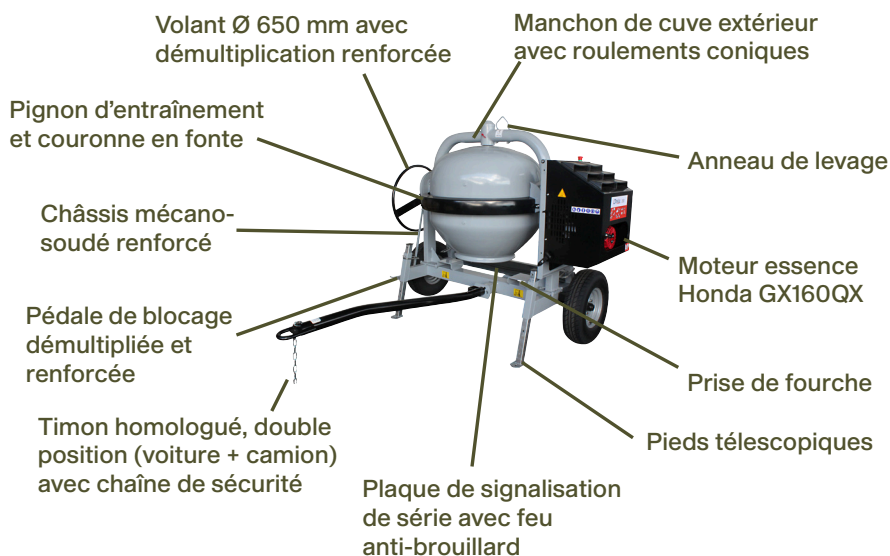


### DESSCRIPTIF

- Volant grande dimension pour faciliter le basculement
- Couronne et pignon en fonte
- Entraînement par courroie à tension permanente
- Tractable à vitesse routière 90 km/h
- Cuve emboutie en 2 parties avec ouverture renforcée
- 3 double-pales de malaxage pour mélange optimum
- Moteur essence Honda GX160QX - 5,5 cv - 4 temps
  - Sécurité d'huile
  - Bouton d'arrêt d'urgence
  - Transmission par courroie poly-V
  - Travail capot semi ouvert
- 2 sacs de ciment de 35 kg à chaque malaxage

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacité cuve	340 litres
Capacité malaxage	280 litres
Moteur essence	Honda GX160QX
Puissance absorbée	4 475 W
Vitesse de la cuve	20-22 trs/min
Poids avec moteur	270 kg
Ø Roues pleines	500 mm
Niveau sonore	105 dB(A)
Taille (L x l x h)	1,87 x 0,965 x 1,575 m



## BÉTONNIÈRE THERMIQUE XH-350-HONDA

Code : 68 592 275

Norme : CE



### PRÉCONISATION DES DOSAGES

Le tableau ci-dessous vous donne des préconisations\* de dosages moyens.

Les matériaux utilisés sont :

- Ciment à usage courant 32,5
- Gravier (granulométrie environ 25 mm), sable (granulométrie 0, 2 à 0,5 mm), eau

Dosage à titre indicatif, pouvant varier suivant les matériaux et le degré d'humidité des agrégats	Gravier (litre)	Sable (litre)	Ciment (kg) (sacs de 35 kg)	Eau <sup>(1)</sup> (litre)	Débit final <sup>(2)</sup> (litre)	Dosage (kg/m <sup>3</sup> )
Béton armé (linteau, dalle de compression)	150	100	70 (2 sacs)	35	200	350
Béton de semelle (fondation)	150	100	50 (1,5 sacs)	25	200	250
Chape de scellement de carrelage	-	200	50 (1,5 sacs)	25	200	250
Mortier courant (chape, pose de brique, enduits)	-	200	70 (2 sacs)	35	200	350

(1) Le volume d'eau peut varier suivant le degré d'humidité des agrégats

(2) Débit final = quantité de béton ou mortier utilisable

\* Les proportions ci-dessus sont données à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité du fabricant

### TIMON TOP SÉCURITÉ, SYSTÈME BREVETÉ

En 3 mouvements, le verrouillage du système d'attelage garantit la sécurité du remorquage, grâce à un dispositif avec broche incorporée au timon.

