

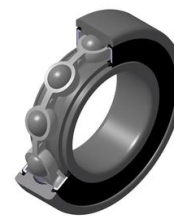


Brand of NTN corporation

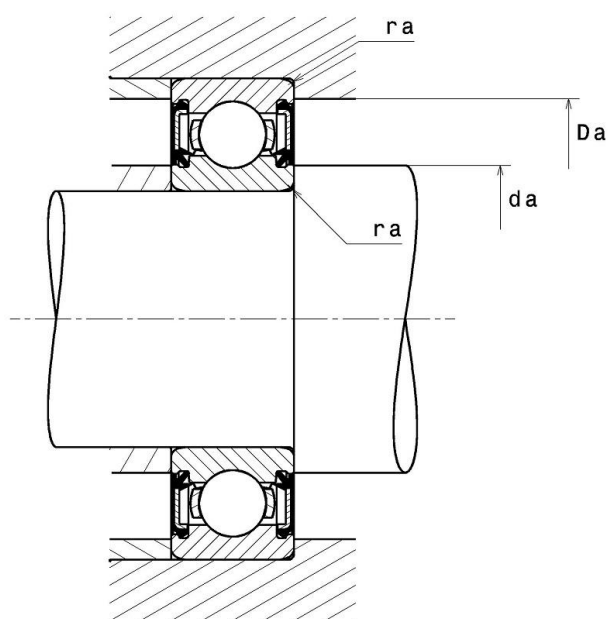
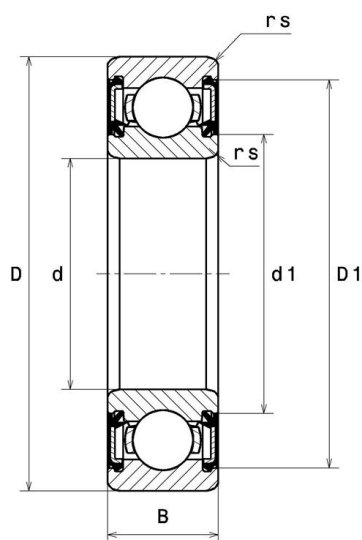
Données techniques

6205EE

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée



VISUEL(S)



NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

DEFINITION TECHNIQUE

Marque	SNR
d - Diamètre Intérieur	25 mm
D - Diamètre Extérieur	52 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	15 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	31,8 mm
D1 - Diamètre intérieur bague extérieure	46,4 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	1 mm
Classe de Jeu Radial	CN
Masse	0,129 kg

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	14,8 kN
C0 - Capacité Charge Statique	7,9 kN
Cu - Charge limite à la fatigue	0,36 kN
f0 - Coefficient	13.9
Nlim - Vitesse limite Mécanique	9100 tr/min
Tmin - Température mini de Fonctionnement	-30 °C
Tmax - Température max de Fonctionnement	120 °C

FREQUENCES ROULEMENT

BPFO - Fréquence propre BE (60 tr/min)	3.584 Hz
BPFI - Fréquence propre BI (60 tr/min)	5.416 Hz
FTF - Fréquence propre Cage (60 tr/min)	0.398 Hz
BSF - Fréquence propre Corps Roulants (60 tr/min)	4.71 Hz



DIMENSIONS D'INSTALLATION

da min - Diamètre mini épaulement BI	30 mm
da max - Diamètre max épaulement BI	41,9 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	47 mm
ra max - Rayon max de raccordement arbre & logement	1 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
CITROEN	95496767

VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
CITROEN	2 CV	2 CV	03/1970 => 08/1990	ARBRE PRIMAIRE	COTE MOTEUR
CITROEN	Acadiane	Acadiane	02/1978 => 06/1987	ARBRE PRIMAIRE	COTE MOTEUR
CITROEN	Ami 8	Ami 8	03/1969 => 07/1978	ARBRE PRIMAIRE	COTE MOTEUR
CITROEN	Dyane	Dyane	02/1972 => 07/1983	ARBRE PRIMAIRE	COTE MOTEUR
CITROEN	Mehari	Mehari	09/1968 => 07/1987	ARBRE PRIMAIRE	COTE MOTEUR



INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X \cdot Fr + Y \cdot Fa$$

$\frac{f_0 F_a}{C_0}$	e	Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e	
		X	Y	X	Y
0.172	0.19	1	0	0.56	2.3
0.345	0.22				1.99
0.689	0.28				1.71
1.03	0.28				1.55
1.38	0.3				1.45
2.07	0.34				1.31
3.45	0.38				1.15
5.17	0.42				1.04
6.89	0.44				1

Charge radiale statique équivalente

$$P_0 = X_0 \cdot Fr + Y_0 \cdot Fa$$

X_0	Y_0
0.6	0.5

Dans le cas de roulement seul ou association DT :

Si $P_0 < Fr$, alors considérer $P_0 = Fr$

