

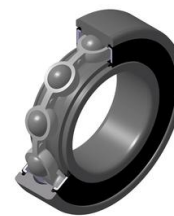


Brand of NTN corporation

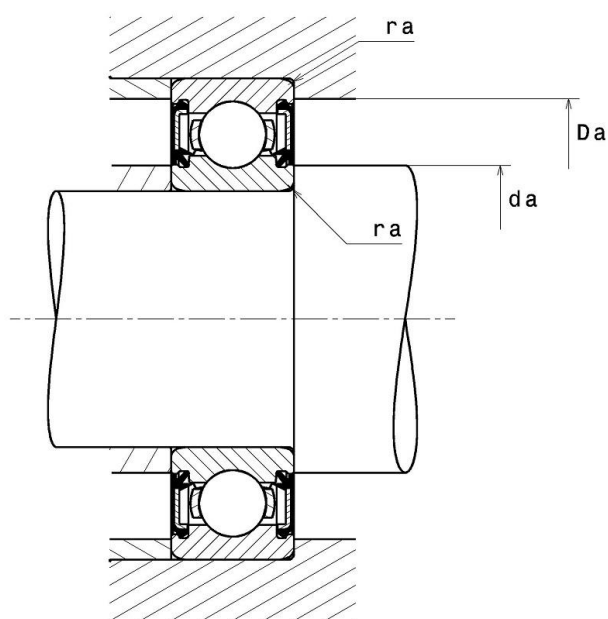
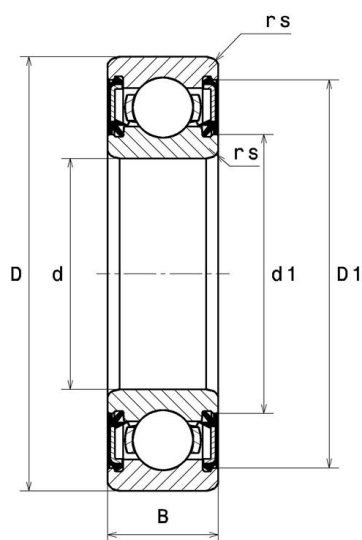
Données techniques

6206EE

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée



VISUEL(S)



NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

DEFINITION TECHNIQUE

Marque	SNR
d - Diamètre Intérieur	30 mm
D - Diamètre Extérieur	62 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	16 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	38,8 mm
D1 - Diamètre intérieur bague extérieure	54,4 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	1 mm
Classe de Jeu Radial	CN
Masse	0,202 kg

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	20,5 kN
C0 - Capacité Charge Statique	11,3 kN
Cu - Charge limite à la fatigue	0,51 kN
f0 - Coefficient	13.8
Nlim - Vitesse limite Mécanique	7500 tr/min
Tmin - Température mini de Fonctionnement	-30 °C
Tmax - Température max de Fonctionnement	120 °C

FREQUENCES ROULEMENT

BPFO - Fréquence propre BE (60 tr/min)	3.578 Hz
BPFI - Fréquence propre BI (60 tr/min)	5.422 Hz
FTF - Fréquence propre Cage (60 tr/min)	0.398 Hz
BSF - Fréquence propre Corps Roulants (60 tr/min)	4.677 Hz



DIMENSIONS D'INSTALLATION

da min - Diamètre mini épaulement BI	35 mm
da max - Diamètre max épaulement BI	38,8 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	57 mm
ra max - Rayon max de raccordement arbre & logement	1 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
CITROEN	26201599
PEUGEOT	237207

VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
ALFA ROMEO	AR6	AR6	02/1985 => 12/1989	ARBRE PRIMAIRE	COTE OPPOSE MOTEUR
ALFA ROMEO	AR8	AR8	12/1985 => 08/1986	ARBRE PRIMAIRE	COTE OPPOSE MOTEUR
CITROEN	C35	C35	11/1973 => 12/1991	ARBRE PRIMAIRE	COTE OPPOSE MOTEUR
PEUGEOT	J7	J7	04/1972 => 01/1980	ARBRE PRIMAIRE	COTE MOTEUR
PEUGEOT	J9	J9	01/1980 => 12/1991	ARBRE PRIMAIRE	COTE MOTEUR



INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente
P = X.Fr + Y.Fa

$\frac{f_0 F_a}{C_0}$	e	Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e	
		X	Y	X	Y
0.172	0.19	1	0	0.56	2.3
0.345	0.22				1.99
0.689	0.28				1.71
1.03	0.28				1.55
1.38	0.3				1.45
2.07	0.34				1.31
3.45	0.38				1.15
5.17	0.42				1.04
6.89	0.44				1

Charge radiale statique équivalente
Po = Xo.Fr + Yo.Fa

Xo	Yo
0.6	0.5

Dans le cas de roulement seul ou association DT :
Si Po < Fr, alors considérer Po = Fr